

让新能源汽车驶向“充电自由”

邵阳日报记者 曾小慧



“买新能源车最大的顾虑是啥?”

“担心车子充电不方便。”

近些年,我国大力支持新能源汽车产业发展,我市新能源车用户也越来越多。但是,充电问题仍是影响广大市民选用新能源汽车的重要因素。

充电桩作为新能源汽车的配套基础设施,它一头连着民生,关系着新能源汽车能开多远,一头也连着产业,关乎着新能源汽车产业能走多好。

“当前,我市新能源汽车保有量逐年上升,但新能源充电设施只有少量快充和慢充,充电桩的建设速度和日常维护跟不上新能源汽车的增长速度,且存在快慢充电桩配置不合理、分布区域不均等问题,市民的充电需求得不到很好满足。”市政协委员何军聚焦群众的这件关心事,提交了《关

于加速推进新能源充电桩建设的建议》,帮助新能源车车主实现“充电自由”,助力新能源汽车产业“加速前行”。

“要将充电设施和配套电网建设与改造纳入城市总体规划,科学确定充电桩建设规模和空间布局。具体来说,新建小区在规划审批时,老旧小区在改造中,应提前做好小区停车场充电设施配套设计,并有计划、有步骤地改建或加设充电设备。”针对充电桩配置不合理、分布区域不均等问题,何军建议,要在城区中心区域或住宅较为集中的区域增加投放充电桩数量,在公共停车场、商业停车场、旅游景区、加油站、公交首末站等区域建设充电桩,分区分批完成充电基础设施建设,达到充电桩比例要求,尽快形成较为完善的充电基础设施建设体系。

建设充电桩,仅有数量还不

够,如何让新能源汽车车主充得快、充得安心,同样是一道必答题。对此,何军建议,引入充电桩运营商,建立健全相关制度、标准,利用互联网、云计算与大数据技术,建设统一的充电设施运营管理平台,实现充电桩(站)大平台在线管理、统一调度、无人化运营,人、车、桩无缝对接,结合智能电网建设,打造安全、可靠、高效、集中的运营管理平台。

提案提交后,市发改委、市资规局、市住建局、市交通运输局作为办理单位,积极按照各自职责办理,并分别进行答复。

“2023年,市发改委争取充电桩奖补资金950万元,用于支持充电桩项目建设。”提案主办单位市发改委在答复中提到,为加快推进公共机构充电桩建设,经市政府常务会议研究通过,由市城市建设投资集团公司作为城区公共机构充电基础设施特许经营的实施机构,负责邵阳市三区规划的5106个充电设施建设,其中交流桩657个,直流桩4449个。

针对“在老旧小区改造中改建或加设充电设备”这一建议,提案会办单位市住建局协同相关部门,对照城市规划,梳理老旧小区周边空间资源,制定了《邵阳市城镇老旧小区专项规划》,将新能源充电桩建设纳入老旧小区改造完善类改造内容,结合小区空间,利用空坪隙地规划停车位,设置新能源充电桩。



多彩课后服务引领素质教育新样态

邵阳日报记者 曾小慧

课后服务的质量水平,直接关系到学生的全面发展。如何为孩子们提供更加丰富、优质的课后服务,成为全社会尤其是广大家长关注的焦点。

“课后服务是‘双减’政策落地的土壤,能将常规课程、合力育人、教育生态修复、素质教育深化有效融合,做好课后服务工作意义十分重大。”自全市实施中小学课后服务以来,市政协委员易波就一直关注着这项工作,并对此展开了深入调研。

易波在调研中发现,经过近几年的实践,我市课后服务工作虽然取得了良好成效,但在实施过程中仍存在经费不足、主体固定、内容单一、弱势群体参与率不高等短板和不足。对此,他提出了《关于进一步做好中小学课后服务的建议》,为我市教育事业高质量发展建言献策。

“完善的经费供给模式是学校课后服务高质量实施的根本保障。建议政府与教育部门制定课

后服务经费保障措施,建立课后服务经费供给机制,从经费投入、资源整合等核心保障要素层面进行系统性统筹。”易波呼吁,家庭、学校和社会要各就其位、各尽其力、各负其责、加强联动,形成互动共生合作关系。

课后服务工作中师资力量不足、课程内容单一,也是亟待解决的问题。“可动用在校大学生、离退休人员、能工巧匠及家长等各方力量,拓宽师资来源。”易波建议,课后服务内容除了在职教师提供的学科类内容外,还可以利用青少年活动中心、群众艺术馆、科技馆、美术馆等载体,向学生提供素质类与兴趣拓展类课后服务内容。

据提案主办单位市教育局介绍,2024年春季学期,全市义务教育阶段学校1713所,有课后服务需求的学校1459所,已开展课后服务的学校1459所;全市共有义务教育阶段学生844108人,参与课后服务学生725504人,免除

课后服务费的学生4090人,学生参与率86%;现有在职教师60113人,参与课后服务教师56028人,参与率93%。有课后服务需求的学校实现应开尽开,有课后服务需求的学生全面参与,课后服务实现了全覆盖。

“我市课后服务坚持以本校教师为主,学校师资力量不足的,可与其他学校合作,在一定区域内邀请同类学校优秀教师、专业教师等通过走教的方式补充学校师资力量,或由当地教育部门按照师资均衡配比的原则,组织区域内教师提供走教服务;也可经当地教育部门批准后,由学校聘请退休教师、退役运动员、非遗传承人、志愿者以及艺术团、歌舞剧院具备资质的社会专业人员等,共同参与课后服务工作。”市教育局在答复中表示,将在今后的工作中,适时向市政府、市财政局提出,由地方财政来承担课后服务费用,尽可能减轻义务教育阶段学生家长的负担。



热血筑『长龙』

——娄邵铁路兴建记

邵阳日报记者 杨吉

“修建娄邵铁路是全区人民长期以来的愿望。这一愿望,在中央、省委的支持和关怀下实现了,娄邵铁路已决定于5月15日全面兴建!”这段宣言出自1959年发布的《邵阳专员专署关于修建娄邵铁路的动员令》,这份《动员令》的原件如今珍藏在邵阳市档案馆。

原件宽75厘米,长105厘米,一个个遒劲有力的大字皆用毛笔手书而成,右下角盖有“湖南省邵阳专员公署”印章。

邵阳民众盼望兴修铁路,从清末发轫,经民国时期,直到新中国成立之后,才真正得以提上日程。

娄邵铁路规划全长107.8公里,起于娄底,横贯涟源、双峰、邵东,止于邵阳市区祭旗坡,北与湘黔线接轨。1958年经邵阳地区、湖南省两级政府申请,中共中央政治局扩大会议将其正式纳入1959年年度计划。

1959年4月10日,中共湖南省委下达了《关于修建娄邵铁路的决定》,就劳动力安置、民工报酬、组织领导等作了指示。4月20日,邵阳地委正式成立专区娄邵铁路指挥部,由地委书记(曾广成、赵吉甫)亲自挂帅,下设五处一室,各县也成立了分指挥部。

期间共计抽调各级机关干部552名,发动民工13.2万人,成立了121个大队,1164个中队,9392个小队。

1959年5月15日,娄邵铁路建设工程正式开工了。

《娄邵铁路报》也应运而生。其创刊号的配图颇有深意:一侧是轰鸣驶来的火车,另一侧是一列列肩扛镐头、目光坚毅的民工,火车与人流如两条长龙,在广袤的工地上交汇。正如《娄邵铁路报》宣示的那样:《千军万马齐上阵 坚决修好娄邵铁路》。

在那个革命热情高涨的年代,无数民工

不避风雨、不分昼夜地奋斗拼搏,他们中涌现出了简玉莲、王自鸣、胡为桂等一大批先进生产者代表,奏响了一曲曲可歌可泣的英雄凯歌。

参与修路的马少侨先生回忆:“为提高工效,每当工间休息和收工前,都会发动15分钟的‘冲锋’,‘冲锋’时擂鼓、鸣锣、吹号,于是挖的、上的、挑的,都加快十倍以上的速度。”

当年的热血慷慨,至今仍令人动容,而这背后寄托着数百万邵阳人民对美好生活的深切向往。

1960年6月,历时一年多的鏖战,娄邵铁路建成试车,10月1日正式剪彩通车。在当时简陋的工程技术条件下,这条铁路能在一年多时间里竣工,堪称奇迹。

娄邵铁路的开通,实现了几代邵阳人的梦想,邵阳人的追梦脚步加速前行。

2009年,娄邵铁路迎来提质扩改,时速由40公里提升到200公里,实现了浴火重生般的飞跃;2019年4月13日,伴随着清脆的笛鸣声,一辆崭新的复兴号从邵阳出发,直达北京西客站,邵阳铁路“直通北京”的梦想终成现实;2023年11月21日,邵阳火车站新站房正式启用;2023年12月26日,邵永高铁(设计时速350公里)正式开工建设。

时光荏苒,唯有传奇永恒。一件件珍贵的档案仍默默诉说着那个激情燃烧的岁月。历史不会忘记这条承载着无数汗水和心血的生命线,不会忘记每一个筑路百姓的付出,并继续把修建娄邵铁路的豪情和精神,传承给一代代邵阳儿女,化为他们建设社会主义现代化新邵阳的勇气与信心。

读文史观邵阳

推行居家互助养老模式

让“空巢”老人不“空心”

邵阳日报记者 曾小慧

随着我国进入中度老龄化社会,老年人口规模持续扩大,养老问题已成为全社会关注的焦点,也是我们必须正视的现实问题。

据市统计局的数据显示,我市2023年底60岁以上的老年人已达152万之多,其中农村空巢老人比例更是高达80%。年轻人奔赴大城市,老年人留守家中,已成为当前农村社会的一个缩影。人口老龄化已是大势所趋,空巢老人无疑是这一浪潮中受冲击最大的群体。

“年轻难,不叫难;老来难,难死人”。空巢老人在日常生活中通常面临着诸多困难,缺乏必要的照料服务,这使得他们不愿出门、不敢生病。市政协委员袁卫东、刘南霞将目光投向这一群体,聚焦他们的急难愁盼,提交了《关于加快推进农村空巢老人互助养老模式的建议》,提出加快以村级为单位的养老服务中心建设,大力推进互助式居家养老模式,鼓励老年人结对帮扶。

“随着经济的发展和城镇化的推进,我市越来越多年轻人选择外出务工,空巢老人的比例逐年加大。”提出提案前,袁卫东、刘南霞在走访调研中发现,绝大多数老年人更加倾向于选择居家养老。基于这一现状,他们针对提高居家互助养老服务水平提出了许多实招——推进农村居家互助养老普惠性服务平台建设,如推进日间照料中心、托老所、助餐(送餐)服务点、老年活动中心、呼叫服务中心、志愿者服务站等项目建设,为老人提供生活照料、家政服务、医疗护理、精神慰藉等服务项目;推广互助合作养老模式,通过“健康”养“病弱”、“小老人”结对照顾“老老人”、“老年人抱团式养老”等互助模

式,实现经济互助、生活互帮、情感互济;推进智慧养老服务,如为空巢独居老人安装数字监控设施和远程服务系统,方便子女、外界及时掌握老人的相关信息,为老人提供专业化养老服务和医疗服务。

此外,袁卫东、刘南霞还建议加大互助养老服务政策支持力度,推进敬老院升级改造和功能整合,加快实施农村医养一体化,从而不断提升空巢老人幸福指数。

“长期以来,我市积极推进农村养老服务体系建设,积极探索农村养老服务发展模式。”提案主办单位市民政局介绍,今年,全市计划对2584户居家养老的60周岁及以上经济困难的失能、部分失能老年人,城乡低保、特困对象中80周岁以上高龄老年人和重点优抚对象进行家庭适老化改造,通过为老人配备护理型养老床位、坐便器、防丢手环以及安装扶手、改造地面等,为老人打造一个舒适、安全、便捷的居家养老环境。

养老服务做好“兜底”,老人生活才能有“底”。市民政局在答复中表示,将进一步加大互助养老服务政策支持力度,持续推进特困供养机构提质改造工作,推动敬老院管理机制改革,同时鼓励有条件的社区卫生服务中心内设养老机构,建立全科医师家庭签约服务制度,推动基层医疗卫生服务向家庭延伸。

空巢老人的生活质量与幸福感成为衡量社会文明进步的重要标尺。我们期待社会各界共同发力,打造养老服务新模式,为老年人群体营造一个更加安心、舒心的养老环境,让每一位老年人都能在时代的变迁中感受到温暖和幸福。