自2021年率先启动城乡客运一体化建设以来,武冈市积极探索,构筑起三级城乡公共交通网络

“乘”心如意畅城乡

邵阳日报记者 刘 波 通讯员 李高雄

10月15日8时50分许,武冈市秦桥镇,武冈市城区经创新村至秦桥镇的公共汽车即将返程。发车前,驾驶员潘先锭循例观察车厢,确认乘客是否坐稳、物品是否摆稳。

凭着过硬驾驶技术,以及“时时放心不下”的责任心,潘先锭跑线三年多没有发生过一起安全事故,还因服务热情周到,受到沿线众多村民的好评。今年8月28日,秦桥镇立新村“两委”代表全村2600余名村民,向他赠送锦旗。

“赠送锦旗,既是对潘先锭个人服务的表扬,也是对武冈市城乡公共汽车有限公司的感谢。”立新村党支部书记王妙容说,因为公共汽车开到了村里,群众出行不再难。

自2021年12月1日率先启动城乡客运一体化建设,通过几年努力,武冈市已构筑起以主城区为核心、14个乡镇为节点、299个村(社区)为终端的三级城乡公共交通网络。作为武冈市城乡客运一体化的承运企业,武冈市城乡公共汽车有限公司(以下简称武冈城乡公汽公司)运营3年间,赢得群众的广泛认可和好评。

▲武冈乡村道路上行驶的城乡公共汽车。

一线调研

志愿者协助乘客将农用物资摆放至农产品堆放区。

畅通流动通道 城乡“双向奔赴”

城乡公汽的开行,促进城乡居民的双向流动,也带动了城乡要素的平等交换。“进城的农副产品、下乡的商品越来越多,我们努力让这种要素交换更顺畅。”刘剑辉说。

10月16日7时10分,由迎春亭街道荷花村开往武冈市城区的公共汽车上,乘客大多是进城卖菜的村民。菜农张奶奶开心地说:“公汽公司为我们考虑得太周到了,在车上设置了堆放区,容量大,大家的菜担都可以放进去,稳稳当当!”

为解决城郊菜农进城难的问题,武冈城乡公汽公司专门开辟“助农专线”,采购车辆时明确要求厂家在车内设置农产品堆放区,以低地板、大通道设计,让扁担菜篮放得下,乘客上下车也更方便。

此外,在实地调研和客流调查的基础上,该公司加密了一些公汽发车班次,缩短高峰发车间隔。一辆辆“运蔬车”的开行,畅通了菜农卖菜的“最后一公里”。

“你好,我有个小件包裹,需要送湾头桥镇。”10月14日清晨,武冈市民小张来到武冈城乡公汽公司客运站,递给物流科工作人员一个包裹。

“没问题,最近的一班车会带过去。麻烦提供接收人的联系方式。”物流科工作人员随后将包裹归类,等待装车。

“公共汽车送货快人一步,家里人取件也方便,他们的服务很好,我们放心把行李、包裹交给他们。”小张说。

“我们及时成立了物流部,在市城区起点站设立小件快递包裹接收点,提供小件行李、包裹点对点递送服务。”武冈城乡公汽公司物流科负责人介绍,“在各公汽线路任意停靠点,群众有需要递送小件包裹、行李的,我们同样提供服务,最大限度满足大家需求。”

据悉,截至目前,武冈城乡公汽公司共计运送各类小件行李、包裹54万余单,其中站场下乡货物9万余单。

公共汽车到站,村民有序上车。

算好民生“大账” 方便群众出行

秦桥镇盛产菖蒲、鹅不食、薄荷、鱼腥草等中草药,当地不少村民会采集并到镇上售卖。为此,每逢秦桥镇赶集日,不少药材采购商涌入该镇采购药材。

“以前到秦桥,体验感很不好。”经常到秦桥采购药材的张迪说,“路程远、班线车少、车况差,走一回遭一回罪。”秦桥镇通了公共汽车后,张迪再也没了畏难情绪。

刚开通公共汽车时,秦桥镇只有一条公汽线路,往返武冈市区和镇上,但镇里还有多个村庄没有通达。“既然实施了城乡客运一体化,公汽线路应该能通则通,不留死角。武冈至秦桥公交主线开通后,2022年1月,我们又在秦桥镇开通3条公汽支线。”武冈城乡公汽公司负责人刘剑辉介绍,4条公汽线路让秦桥镇实现村村通公共汽车。

“主、支4条公汽线路,让我出行更便捷。”张迪开心地说,村村通公共汽车为他到各村采购药材带来诸多便利。

和秦桥镇一样,武冈市不少乡镇开行多条公交线路,尽可能地让更多农村群众乘坐公共汽车便捷出行。

10月15日下午,从武冈市城区开往八合村的公路上,一辆公共汽车孤独驶过。“一过湾头桥镇,车上便没了乘客。”驾驶员肖飞说。

从武冈市城区出发到八合村,车程约21公里,肖飞每天要跑四个来回。湾头桥镇上与八合村之间,乘客稀少,这条线路因此亏损严重。

“哪怕线路效益再差,我们也不会随意停开线路。”刘剑辉表示,武冈城乡公汽公司作为公益性企业,必须算好民生“大账”,绝不能因一些线路有亏损就停线停班,让群众没车坐。公司将在武冈市的支持下,依托自身资源优势,加快推进企业转型,深度挖掘“公交”潜能,让企业整体经营取得新突破、实现新发展。

目前,在广袤的农村地区,武冈城乡公汽公司已开通线路95条,其中城乡公汽线路57条。四通八达的城乡公共交通网络,让群众出行更加便利。截至今年7月底,该公司共运送乘客逾1455万人次,其中享受优免政策的乘客505万人次。

创新优化服务 打造“武冈样板”

10月16日上午,小雨淅沥,219省道邓家铺镇名利村路段路人寥寥。突然,路上多了一些人,他们走到公汽站牌旁等车。两三分钟后,一辆由邓家铺开往武冈市城区的公共汽车抵达,随后,大家鱼贯而上。

乘客为何都能掐着点上路候车?这背后,“掌上公交”App功不可没。

城乡公汽线路长、站间距离远,群众候车时间较长,一旦错过,候车时间会更长。如何帮助群众解决这一候车难题?在学习外地经验后,武冈城乡公汽公司第一时间与“掌上公交”平台对接、合作,将所有运行车辆的实时动态数据上传,群众登录“掌上公交”App即可掌握所有公交车辆运行情况,直观地了解车辆实时位置,方便安排出行计划,减少候车时间。

“这个App太好用了,再也不用担心车难等了!”经常乘坐公共汽车进城的立新村村民马代吉,直夸公汽公司想得周到。

以往,节假日前夕,武冈市富田学校负责人杨国庆总是十分焦虑:如何才能让学生特别是来自各乡镇的学生安全、便捷回家?他生怕孩子没车回家,又怕学生坐“黑车”出现安全问题……

“现在不用发愁了。”杨国庆说,武冈城乡公汽公司帮他们解决了大难题。

在武冈市城区,不少学校有来自乡镇的学生。一到节假日和开学、考试季,他们就会大规模往返于家校之间。为方便学生出行,武冈城乡公汽公司创新服务举措,及时调配运力,科学制定路线,开行定制公交、学生专车,确保学生安全、便捷地返校、回家。

“公汽服务,‘优’无止境。我们将持续优化升级公汽服务,为群众提供更优的出行体验。同时,加大投入,开展乡镇运输服务站、首末站建设,强力推动‘油改电’。”刘剑辉说,“我们是邵阳市首个在城乡客运一体化项目上‘吃螃蟹’的企业,应该为其他地区探好路、做好榜样。我们将主动作为、勇于探索,为邵阳探索出一条符合实际、可持续发展的城乡客运一体化新路子。”

确保各项工作经得起历史和人民检验

仇珂静到邵东调研水库移民后期扶持工作

邵阳日报讯(记者 黄云 通讯员 饶茵) 10月16日,市委常委、副市长仇珂静到邵东调研水库移民后期扶持工作。她强调,要以移民群众的根本利益为出发点,充分考虑群众需求,精准把控每个环节,确保各项工作经得起历史和人民检验。

在简家陇镇宝田村宝田库区省级移民示范产业基地,仇珂静实地察看了中药材淫羊藿种植现状,并听取移民后期扶持政策落实和项目建设情况汇报。她指出,要始终围绕移民群众“安得下、稳得住、能发展、可致富”目标,发挥好后期扶持资金效益,精准施策建设符合地方特色且易发展的产业项目,以此保障产业效益增长、移民收入提升。

三峡水库移民王斌在2004年7月外迁安置到魏家桥镇雄家村,先后创办的养猪场和农业专业合作社带动了当地100余名三峡移民致富增收。在王斌家中,仇珂静与他亲切交谈,询问其移民搬迁后的生产生活情况,帮助解决养殖过程中面临的困难。同时,要求有关部门在保障移民基本民生、促进移民产业转型升级、建设移民美丽家园、提升移民就业创业能力等方面持续发力,切实增强移民群众的融入感、获得感和满意度。

新邵

“巡”出全民健身热

邵阳日报讯(记者 袁光宇 通讯员 曾伟) “感谢巡察组为我们办了一件大好事。现在不光我们老人可以天天来此相聚锻炼,小孙子也可以跟着在这里锻炼身体。”10月12日下午,在新邵县坪上镇温泉村,村民李大爷在该村新安装的健身器材上一边锻炼,一边高兴地对前来进行巡察整改回访的工作人员介绍。

2023年9月至12月,新邵县委第三巡察组在对该县文旅广体局开展常规巡察的过程中发现,该单位存在“高质量发展意识不强,文旅广体融合度不高”“健身器材配备和管护未落到实处”“文旅产业发展成效有待提升”等问题。巡察组随即召开组务会议,分组对全县社区(村)开展实地调研。

“酿溪镇酿溪社区还有些地方需要配备健身器材。”“潭府乡跃进村文体广场从建好以来,一直都没有配好健身器材。”“坪上镇温泉村好多健身器材坏了,早就不能用了。”……群众纷纷反映。

民有所盼,巡有所为。新邵县委巡察组根据调研掌握的具体情况,第一时间与该县文旅广体局党组沟通,并积极协助该局向上级体育部门反映,尽快争取相应文体健身体育器材。

截至今年9月,新邵县共向上级体育部门争取多功能球场2个、健身路径器材22套、农体工程体育器材10套,利用体彩公益金分成资金购买健身路径器材8套,争取上级专项资金购买健身路径器材38套,共解决80个社区(村)的健身器材问题。目前,该县已有323个社区(村)配备了文体健身器材,并建立健全了基层体育设施建设申报制度,组织开展各类文化体育赛事,推动全民健身、群众文体活动百花齐放,掀起了群众文体健身活动新高潮。

(上接1版)

“双向奔赴”

共创美好未来

民营经济是邵阳经济的最大特色和优势,是邵阳的金字招牌。

民营经济要长成“参天大树”,除了企业自身不断勇攀高峰,还需要优质的“土壤”和充足的“阳光雨露”。近年来,我市坚持问题导向,扎实开展“走找想促”“三送三解三优”等行动,常态化开展“企业家接待日”“政银企对接会”等活动,主动回应企业诉求,持续优化营商环境,激活经济发展“一池春水”。今年上半年,全市实有经营主体超54万户,其中企业12.6万户。

发展环境在改善,要素保障必须跟得上。为精准落实惠企政策、促进生产要素高效匹配,邵阳实行市级领导联系企业和项目等工作机制,主动靠前服务,帮助企业解决资金、土地、用工等难题,加快推动民营经济高质量发展。仅以融资为例,去年我市共举办政银企对接活动210场、签约金额490亿元;积极对接全省“金芙蓉”跃升行动计划,支持企业上市融资、做大做强,今年共有62家企业入围全省上市后备企业资源库。

企业发展缺什么,政府就想办法补什么。技术创新是企业发展的最大动力,恰恰也是邵阳民营企业的最大短板。近年来,我市坚持创新引领,搭建邵阳先进制造技术研究院等公共科创服务平台,与深圳大学、湖南大学、湖南科技大学等10余所高校开展市校合作,推进产学研协同创新,促进中小企业专精特新发展。2023年,邵阳新增入库科技型中小企业2154家、增速全省第一,总量居全省第二;全市有研发活动的规模工业企业占比58.3%,排全省第三。

回顾邵阳民营经济的发展历程,尊重企业家、爱护企业家已成为一种社会风尚。“让企业家放胆干、放手干、放心干,在邵阳高质量发展中站前台、唱主角、挑大梁。”这是市委、市政府的殷切期望和郑重承诺。

自2012年起,邵阳持续开展“迎老乡、回故乡、建家乡”活动,连续举办全球邵商大会,对为邵阳发展作出突出贡献的优秀企业家进行表彰,让广大邵商在邵更“吃香”、更有地位。近3年来,邵商回乡投资项目共计500个、总投资额超1200亿元,目前我市80%的招商引资项目来自邵商,邵商回归、返乡创业的“乘法效应”正在显现,成为我市经济高质量发展的新引擎。

上下同欲者胜,政企同心者赢。不沿边、不靠海的邵阳,借改革开放东风,推动民营经济异军突起、写下传奇。

迈向新征程,宝庆弄潮儿逐浪而行、奋勇争先,必将推动邵阳民营经济赢得更加美好的未来。