花甲劳模爱耕种

邵阳日报记者 王朝帅 通讯员 孙少波

6月24日，全国劳动模范游长春种植的早稻距离收割只剩20余天，老人望着连片稻田满心欢喜。这是继葡萄、草莓之后，游长春大规模种植的第三种作物，今年62岁的他依然奋斗在农业耕种第一线。

游长春是大祥区板桥乡龙头村村民，曾当选为湖南省第十届、第十一届人大代表，先后被评为市劳动模范、省劳动模范与全国劳动模范。2001年，他被共青团湖南省委、省科技厅评为“湖南省十大杰出青年星火带头人”。

“我不会退休，要干到身子骨动不了为止。”游长春说。

四处学习种葡萄

1992年，正值青年的游长春发现了葡萄的高经济效益，开始小规模种植该作物。当时他还是一名木工工人，手艺活好，收入不低。

游长春回忆说：“那时农村有很多闲置土地，每亩地100元租金，很便宜，我想着浪费可惜了，就准备承包些地种葡萄。”

1996年，他看到前几年的葡萄长势喜人，就进一步扩大了种植规模。可好景不长，这一年邵阳地区发大水，游长春的葡萄无一幸免被淹没，颗粒无收。

“从那以后，我就知道种葡萄不能全靠天时，要学习先进的种植技术才行。”游长春说。

同年10月份，游长春前往浙江省金华市学习葡萄种植技术，又时常在书本、报纸上了解最新的葡萄领域讯息。从此，他栽种的三倍体巨峰系列葡萄年年丰收，亩产达到1500余公斤，为他带来可观收益的同时，加强了他对农业耕种的信心。

万水千山引草莓

一次，葡萄收购商告诉游长春，沿海地区的草莓收购价高，他便时常关注起这种作物。1999年10月，游长春从报纸上了解到浙江省宁波市某地有一个反季节草莓种植基地，于是他迅速动身前往学习种植技术。

初到种植基地，游长春就被眼前成片的大棚与饱满圆润的红色果实惊呆了，他下定决心一定要将草莓引进邵阳地区。可由于语言障碍，游长春没法与本地人流畅沟通，后来在老乡的帮助下，他结识了一位草莓种植户。

“当时他跟我说，技术不是一天两天就能学会的，要在实践中领悟与探索才能有收获，于是我在那待上了一个月。”游长春感慨地说。那一个月里，他白天免费做工，晚上则向“师父”请教草莓种植技术，再到老乡房子里打地铺睡觉。

由于水土不服及生活方式差异，游长春艰难地度过了一个月，这时家里人希望他早点回邵阳。临别前，“师父”赠予了游长春800余株草莓种苗与几本草莓种植手册，还感谢他为自己打理种植园。

游长春说：“回去时，那草莓苗带着土，两大袋有80余公斤重，在火车上怕人压着，我硬站了19小时寸步不离，后面又背着它们多次辗转大巴车才回到邵阳。”

年过花甲育水稻

2014年，国家粮食安全问题引人关注，在政府的鼓励与支持下，游长春又毅然从水果种植转向了水稻种植。目前，这位“老模范”承包了66.67公顷土地种植水稻，投入了600余万元购置机械设备，如稻谷烘干机、抛秧机、收割机及各种农机20余台。

“我现在每天要走一两万步路去稻田查看情况，农闲时还会前往江西、湖北孝感等地学习水稻种植技术。”游长春说。

现如今，他正努力攻克“提高产量、降低成本与提高种植机械化率”三大难题。游长春举例说：“‘有序智能直播机播种’方法可以为一亩地节省300元生产成本，并得到3万至4万有效穗数，以此产生高经济效益。”

据统计，游长春承包的早稻田亩产达到了400公斤，早稻与晚稻加起来亩产800公斤。游长春还觉得不够，他仍然在四处求学如何进一步突破产量与成本难题。

水稻丰收了，生活也越来越好，游长春却有了一个难以解决的烦恼。他总向朋友倾诉：“我子女都不愿意回来种田，更别说去找其他人传承衣钵，现在很少能遇到甘愿回乡种田的年轻人了。我希望日后能有更多年轻人扎根乡村发展农业，这样才能合理利用村里的闲置土地，并有效缓解粮食安全问题。”

奋斗

市工伤失业保险服务中心

强化政策宣传 筑牢安全防线

邵阳日报讯 （记者 罗俊 通讯员 王海波 杨桂花）“感谢你们的详细解答，让我对工伤预防知识有了深入了解，我现在知道该如何更好地保障自己的权益了。”6月21日，前来咨询工伤保险政策的李女士说道。

当天，邵阳市2024年安全生产月“安全宣传咨询日”活动在西苑公园广场举行，市工伤失业保险服务中心以此次活动为契机，积极参与、广泛宣传，让工伤失业保险政策深入人心。

活动现场，市工伤失业保险服务中心工作人员通过悬挂横幅、设立咨询台、摆设宣传展板、发放宣传资料等方式，向现场市民讲解工伤保险法律法规、安全生产、工伤预防等知识，进一步增强了广大企业职工工伤预防意识。据统计，本次活动市工伤失业保险服务中心工作人员共接待群众咨询600人次，发放宣传资料2000余份，进一步提升了广大群众的安全生产意识和参保意识。

6月21日，市财政局以我市开展“安全宣传咨询日”活动为契机，向广大市民宣传安全生产知识和相关政策法规，帮助提升群众自我保护能力，推动我市“安全生产月”活动不断走深走实。

邵阳日报记者 罗俊 通讯员 蔡玲芝 摄影报道

市市政工程总公司

加快消退积水 保障市民出行

市政防汛人员打开雨水井排水。 易蓝 摄

邵阳日报讯 （记者 易蓝 通讯员 黄江南 实习生 唐雍晴）“现在雨越下越大，请大家马上巡查各自负责的路段，开展值守工作，收到请回复……”6月24日14时左右，市市政工程总公司微信工作群内，一句句“收到”瞬间占满了屏幕。

根据天气预报，我市再次迎来持续性强降水天气。为切实保障人民群众生命财产安全，市市政工程总公司持续加强防汛应急处置能力，全力以赴做好防汛工作。

“民族路积水严重，已打开雨水井排水。”“邵阳大道开始积水，目前大雨。”到达易涝点后，各点位负责人立即投入巡查工作，并根据雨势情况采取紧急措施。

24日14时30分，在青龙桥头，该公司道路维护分公司经理罗飞正忙着查看各排水口的排水情况。由于此次雨势大、雨量多，加上地势影响，青龙王府附近积水严重，给市民和车辆通行造成了不利影响。在罗飞的统筹调度下，市政防汛人员迅速设置好围挡，清除雨水井上的树叶杂物，随即打开该路段的4个雨水井加速排水，同时密切关注往来的车辆和行人，做好安全提示工作。

为应对本轮强降水天气，市市政工程总公司聚焦管辖路段的低洼和易积水路段，组织防汛人员采取揭雨水井、机械抽排等方式，加快积水消退，同时安排专人24小时值守，通过“人防+技防”，确保路面积水问题能够得到及时有效处置，避免安全事故发生。

截至目前，市市政工程总公司共出动防汛人员91人次、车辆17台次。“下一步，我们将继续保持高度警惕，密切关注天气变化，扎实做好防汛应急各项工作，保障市民安全出行。”市市政工程总公司相关负责人表示。

全市交通运输系统

闻“汛”而动 护路保畅

邵阳日报讯 （记者 刘波 通讯员 廖鑫）6月24日22时许，武冈市稠树塘镇245省道K35+600处发生山体滑坡，导致公路受阻。武冈市公路建设养护中心立即出动力量，赶赴现场处置，对危险地段进行处置，对塌方处连夜进行清挖，并设置警示标志标牌，提醒过往车辆。通过养护人员2小时的努力，塌方路段清理完毕，道路恢复畅通。

进入6月以来，我市迎来多轮强降雨过程。全市交通运输系统坚持闻“汛”而动、立即响应，多措并举做好交通运输防汛抢险救灾工作，有力确保了汛期交通运输的安全畅通。

各级交通运输部门坚持早谋划早部署，聚焦降水重点区域，加大督导检查频次，强化应急队伍力量，落实应急物资前置，保持高度警觉和临战状态，做好防大汛、救大灾各项准备。全市交通运输系统共组织了应急救援队伍58支1600余人，配齐冲锋舟、挖掘机、装载机、砂石、编织袋、救生衣等应急抢险设施设备。

针对水毁公路，各地交通运输部门第一时间处置，组织修复。入汛以来，我市农村公路塌方2276处、7.9万余立方米，国省干线塌方89处、1.7万余立方米，水毁损失预计3727.84万元。截至目前，以上塌方情况均得到有效处置。

携手相助 让救助更有温度

邵阳日报讯 （记者 罗俊 通讯员 刘斌 实习生 刘希）6月19日是第12个全国救助管理机构“开放日”，市救助管理站邀请社会各界代表进站了解救助管理工作，通过活动营造全社会关心关爱流浪乞讨和临时遇困人员的良好氛围。

市救助管理站围绕“携手相助，让救助更有温度”的主题，在双拥路市福彩中心门口设立宣讲点，通过发放宣传单、纪念品、展板展示等形式，向社会公众展示照料服务、救助寻亲、街面巡查、源头治理、落户安置等方面工作的亮点及成效。

与此同时，市救助管理站还邀请社会群众、爱心志愿者等走进站内，实地参观救助区域、软硬件设施等，向来访者详细介绍救助管理机构功能布局、救助工作内容及服务流程，积极听取大家的意见，接受社会监督。

邵永铁路防汛综合应急演练举行

为邵永铁路夯实安全基础

邵阳日报讯 （记者 刘波 通讯员 王迪）6月19日10时许，一阵阵尖锐的警报铃声响彻邵阳县九公桥镇园塘村——邵永铁路一标段中铁四局施工现场，由于连续强降雨，导致附近园塘水库水位快速上升，施工现场即将被淹。

根据公司《防洪防汛应急预案》，该公司负责人下达指令，抢险小组迅速赶赴受灾现场，转移员工和相关设施设备。救援人员逐房敲开房门，不落下一名员工。最终，抢险小组带领所有员工及相关设备，第一时间转移到安全区域。

这是一次实战演练。当天，由沪昆铁路客运专线湖南公司、永州建设指挥部组织开展的邵永铁路防汛综合应急演练举行，旨在以“演”筑防、以“练”备战，进一步提高邵永高铁建设全过程应急反应速度和抢险救援能力，确保安全度汛。

邵永铁路项目是我国“八纵八横”高铁网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分，也是湖南省“十四五”铁路发展规划重点建设项目之一。项目全长约96公里，设计时速350公里。因我市地势复杂，河流密布，今年以来雨水和极端天气较多，防范汛期风险显得尤为重要。

来自中铁四局邵永铁路项目经理部、国家矿山救援湖南排水队、邵阳县铁路建设项目指挥部、中铁五局、中铁二十五局等单位170余人参加演练，分别开展了受灾转移、基坑积水排水、边坡滑塌处置、水上救援、满溢抢险、道路抢修抢通、灾后消杀7个科目的演练。

演练中，各单位联动配合，各小组分工协作，全体参与人员反应迅速，各类“险情”得到有效控制。

中铁四局邵永铁路项目经理部相关负责人表示，将以此次防汛综合应急演练为契机，进一步强化全体工作人员的安全责任意识，严抓工程安全和质量，努力把邵永铁路建成优质工程、放心工程。