

邵阳日报

邵阳代表团审议省人大常委会工作报告
深化全过程人民民主邵阳实践
以高效能履职服务高质量发展

周农严华学健出席 周迎春主持

2024年1月27日 癸卯年十二月十七 星期六 第13293期 今日4版

中共邵阳市委主管主办 国内统一连续出版物号CN 43-0007 邵阳新闻在线: http://www.shaoyangnews.net



邵阳日报讯 (记者 杨立军) 1月26日下午,省十四届人大二次会议邵阳代表团举行第六次全体会议,审议省人大常委会工作报告,酝酿、讨论补选的候选人名单。省人大常委会副主任、省总工会主席周农出席。(下转4版)

春运的温度,便是家的温度



让春运成为温暖的流动

黄 垚

没有什么能够阻挡人们对回家团圆的向往。1月26日,春运开启。这个人类规模最大的周期性迁徙,承载着万千游子归乡的殷切希望。曾经,人们归心似箭不惧囹途;当下,交通和各方面保障的完善,让归途的温度渐渐升起。

交通运输部最新数据显示,今年春运期间全国跨区域人员流动量预计达90亿人次,是2023年同期的近2倍,多项数据将创历史新高。春运“大考”给多部门提出更高要求。

安全,是温暖的前提。面对庞大客流,各地区对重要交通基础设施及投入春运的车辆、船舶等各方面设施设备要提前进行全面检查维护。春运正逢严寒时节,对于可能出现的雨雪冰冻、寒潮大风、团雾浓雾等恶劣天气,各地也应做好应急预案。

保障,是温暖的基础。今年一个新形势是自驾出行占比将创历史新高,或突破8成。团聚不再局限于家中,一起出去兜兜风、追寻“诗与远方”成为热门选择。这意味着服务区停车、充电、加油、餐饮等相关保障都要跟上。没有后顾之忧,才能畅通前行之路。此外春运也是民生物资、能源物资、春耕备耕物资等重要保供时刻,各地要加强运力储备和统筹调度力度,确保物资顺利到达千家万户。

服务,是温暖的要义。站台边缘铺的防滑毯、候车厅里的饮水处,针对重点旅客的无障碍接驳服务通道……一个个细节,铺就温暖回家路。只有想旅客之所想,急旅客之所急,从买票到候车、乘车到饮食,全流程查缺补漏、补齐短板,才能让回家的路更加人性化、便利化、智能化。

春运的温度,便是家的温度。祝大家一路顺风,平安到家。

1月26日上午,正是春运第一天,在邵阳火车站进站口,市民正有序通过安检进入车站。
邵阳日报记者 申兴刚
实习生 王慧晴
摄影报道

又是一年春运时。1月26日,市区各大车站陆续迎来今年春运第一波旅客。

邵阳的各站场准备好了吗?旅客会有怎样的感受?记者走进市区部分站场进行感受。

“福”字窗花贴起来,志愿服务干起来,设施设备运转起来……每个车站都焕然一新、温情相伴,一个个急切回家的旅客脸上有了开心的笑容。

邵阳火车站: 春运志愿者上岗

上午8时许,邵阳火车站偌大的候车大厅里,不少旅客拖着大包小包急切地等候踏上回家之路。

“你好,您需要一杯热姜茶?”在得到旅客的同意后,两名志愿者递上了一杯热腾腾的姜茶。

这天,邵阳火车站联合共青团邵阳市委、市义工站,共同启动了“紫薇花开宝庆城、春运支援服务行”志愿服务活动。春运期间,50余名志愿者们将坚守车站,开展引导咨询、秩序维护、暖心便民、应急救援等服务。

“这杯姜茶暖到我了。”旅客郭宇说,志愿者为着急赶路的旅客奉上一杯最纯粹的暖意。

外地回邵大学生李攀是一名志愿者。他说:“我们放假一回家就过来了,就想为大家做点有意义的事情。”

何璐是邵阳火车站客运员,已连续多年参加车站组织的春运志愿服务活动。“我特别关注老年人的出行,很多老年人不知道何时检票,我会让他们在候车厅的座位上耐心等待,等快检票时,马上过去提醒他们。”何璐说。

10时许,不少旅客发现,车站又有了新变化——进站口、检票口等处,都贴上了“福”字窗花。“马上有过年的感觉了。”有旅客说。

春运首日见闻

温馨相伴 一路平安

邵阳日报记者 刘波 李熹珩 通讯员 姜颖娅 李高雄



1月26日上午,邵阳火车站志愿者为检票口贴上窗花。



1月26日上午,在市区宏腾公汽公司,车检人员正在检查进站车辆。

汽车南站:旅客走得了走得好

来到邵阳汽车南站,不断有班车进站、出站,旅客熙熙攘攘。人流明显增加,但站场井然有序。春运首日,该站共发送旅客2000人次。

邵阳汽车南站共有38条班线,以短途为主,省内以邵阳周边城市永州、株洲和长沙为主,省外热门目的地有温州、宁波、汕头、福建、桂林和贵阳等。

“让旅客走得了走得好,是我们不懈的追求。”邵阳汽车南站负责人许向前说:“我们将在节后迎来客运高峰,为加强运力保障,在原有145台现有车辆的基础上,专门安排了78台旅游大巴作为机动运力,决不能让旅客滞留在车站。”

把脸对准屏幕,进站闸机马上打开。在汽车南站,不用身份证也能直接进站,车站变得“智慧”起来。“这是我们完善设施、优化服务的一项举措。”许向前介绍,通过智慧车站建设,旅客可以无纸化乘车。

“所有管理人员到一线,维护客运安全、秩序,助听器、导盲站、写字板、轮椅,甚至除颤仪都安排上了。”许向前说:“我们希望能以最周到的服务,切实提高广大旅客的乘车体验。”

邵州车站:让旅客舒服出行

邵州车站是801、802、803路公交车的始发站,这里每天发出200班次公交车,方便往来邵阳市区和邵东市区的群众出行。

11时许,一辆801路公交车返回邵州车站。驾驶员并未直接把它停进停车坪,而是直接开上自动洗车机线上,给“风尘仆仆”的公交车“洗尘”,除去身上的污渍。不多时,原本还有点脏的车立即变得干净整洁起来。面子干净了还不够。车身完成清洗后,驾驶员又开始了车身打扫。

“希望能以干净整洁的乘车环境,带给乘客更好体验,打造一个温馨的春运。”邵阳市宏腾城乡公共汽车有限责任公司负责人说。

沪昆高速公路邵阳段 车流量“井喷”

邵阳日报讯 (记者 刘波 通讯员 罗文明) 1月26日,春运首日。G60沪昆高速公路柘木山枢纽东往西路段,出现车辆缓行现象——春运首日,沪昆高速公路车流量“井喷”。

湖南高速集团邵阳分公司相关负责人介绍,连日来,沪昆高速公路(东往西方向)车流量持续增长。1月25日,沪昆高速公路最大流量出现在隆回观测站,断面流量(东往西方向)单幅流量45773台次,较前一天增加31.89%。

据预测,今年春运,邵阳境内高速公路客流量将大幅度增长,各收费站出入口总流量将达到683.5万辆,同比2023年上升约20%,日均流量17.09万辆,为平日流量的2.13倍。峰值将出现在2月16日(正月初七),峰值流量28.1万辆,较去年增长7.91%,是平日流量的3.51倍。

今年春运,邵阳境内高速车流量将维持高位运行,且呈现返乡流高峰提前、返乡流高峰分散延续的特点。最繁忙、车流量最大的路段,将集中在G60沪昆高速主线柘木山枢纽至洞口枢纽路段。

湖南高速集团邵阳分公司提醒,司乘人员要提前关注天气和交通情况,合理规划出行时间和线路,做到错峰出行、避堵出行。在高速公路上发生故障或者事故,请牢记“九字警句”:车靠边、人撤离、即报警。

春运进行时