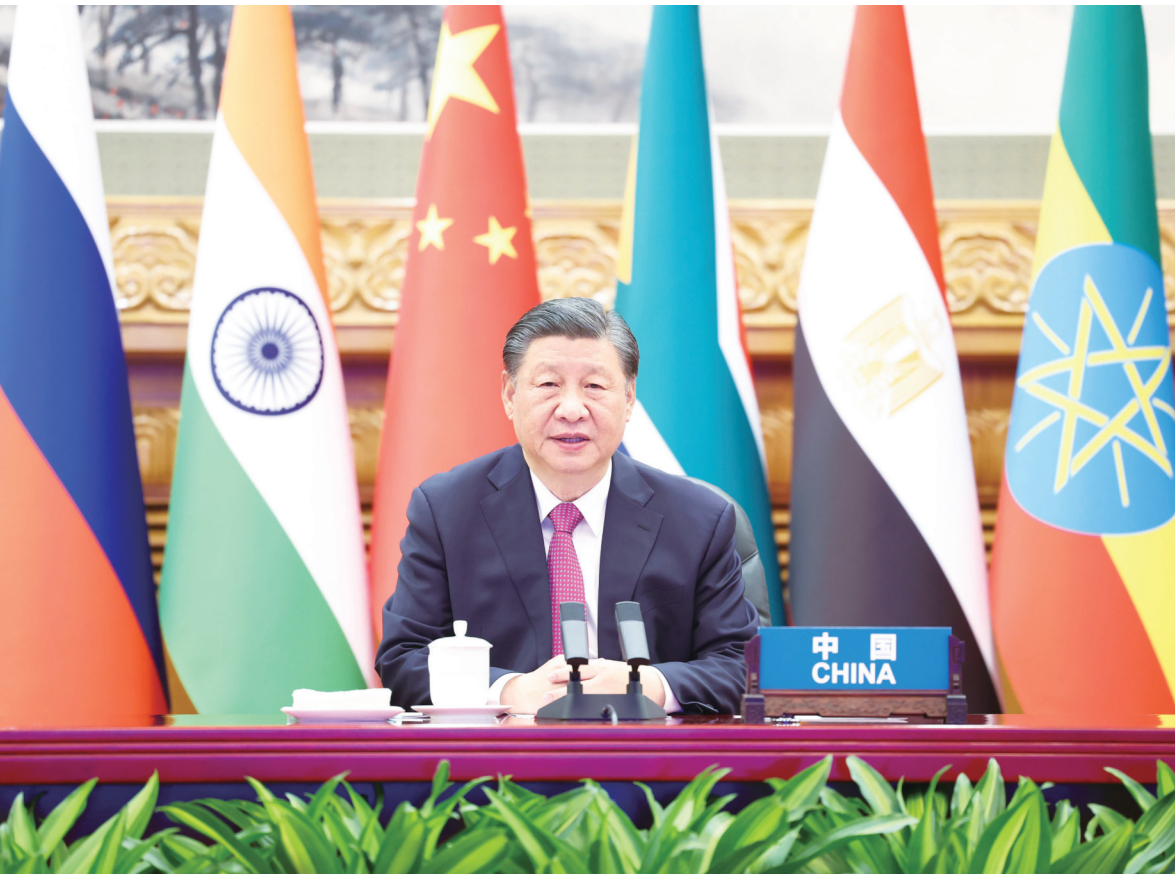


邵阳日报讯（记者 刘波）11月21日，记者从市科学技术局获悉，我市已发布2023年度3个“揭榜挂帅”科技项目，面向全国张榜招贤，诚邀天下英才揭榜攻关。3个项目最高榜额500万元，总发榜金额达1150万元。在前期征集的基础上，经层层筛选和论证，我市今年将航空航天零部件加工用高性能长寿命涂层刀具产品研发及产业化、三低型多元化母猪日粮关键技术研究与应用、基于机器视觉的印制品质量自动检测技术3个科技项目列为“揭榜挂帅”科技项目。（下转8版）



习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会



11月21日晚，国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。

新华社记者 黄敬文 摄

新华社北京11月21日电 11月21日晚，国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。

习近平指出，本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。当前形势下，金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声，非常及时、非常必要。加沙地区的冲突已持续一个多月，造成大量平民伤亡和人道主义灾难，并出现扩大外溢趋势，中方深表关切。当务之急，一是冲突各方要立即停火止战，停止一切针对平民的暴力和袭击，释放被扣押平民，避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安全畅通，向加沙民众提供更多人道主义援助，停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措，防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。各方应该将联合国大会和安理会有关决议要求落到实处。

习近平强调，巴以局势发展到今天，根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”，恢复巴勒斯坦民族合法权利，建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题，中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会，凝聚国际促和共识，推动巴勒斯坦问

题早日得到全面、公正、持久解决。

习近平指出，本轮巴以冲突爆发以来，中方积极劝和促谈，推动停火止战，向加沙地带提供紧急人道主义援助，并将根据加沙人民需要，继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席，已经推动安理会通过相关决议，要求延长人道主义暂停和人道主义走廊的期限，保护平民，开展人道主义援助等。

习近平强调，金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天，我们就巴以问题协调立场、采取行动，为扩员后的“大金砖合作”开了个好头。中方愿同其他成员一道，开创金砖合作新时代。

南非总统拉马福萨主持峰会，巴西总统卢拉、俄罗斯总统普京、沙特王储穆罕默德、埃及总统塞西、伊朗总统莱希、阿联酋总统穆罕默德、埃塞俄比亚总理阿比以及印度、阿根廷外长与会。

与会领导人对巴以局势表示严重关切，谴责一切针对平民的暴力行为，强调必须根据国际人道法保护平民，呼吁立即实行持久和持续的人道主义休战，提供人道主义援助，强调通过对话解决争端，支持一切有利于和平解决危机的努力。领导人呼吁国际社会支持公正解决巴勒斯坦问题，推动实现“两国方案”，建立一个具有完全主权、独立的巴勒斯坦国。

蔡奇、王毅等参加峰会。

邵阳高铁站新站房正式启用

严华宣布启用 华学健讲话 周迎春周文出席

邵阳日报讯（记者 杨立军）11月21日上午，在810多万邵阳人民的热切期盼中，邵阳高铁站新站房正式启用。这是邵阳铁路发展史上的一件盛事，也是建设现代化新邵阳征程中具有标志性意义的一件大事。市委书记严华宣布邵阳高铁站新站房启用，市委副书记、市长华学健出席并讲话。

中国铁路广州局集团有限公司副总经理兼长沙办事处主任郑圣刚、中铁二十五局集团有限公司副总经理余跃讲话，怀邵衡铁路有限公司副总经理刘正，市领导周迎春、周文、肖拥军、沈志定出席，市委常委、副市长仇珂静主持启动仪式。

华学健代表市委、市政府向长期以来关心支持邵阳发展的各级领导、各界朋友表示衷心感谢，向为站房建设付出

辛勤劳动的广大建设者致以崇高敬意。他指出，邵阳站新站房的启用是追梦的新起点，邵阳将充分发挥高铁站的“引擎”作用，吸引更多人流、物流、资金流、信息流进入邵阳，努力把交通优势转化为经济优势，全力打造湖南对接东盟经贸合作的桥头堡和承接产业转移示范区；充分发挥高铁站的“窗口”作用，积极展示邵阳、宣传邵阳、推荐邵阳，让各地旅客感受到邵阳的独特魅力；充分发挥高铁站的“载体”作用，全力提供更优质、更便捷、更高效的出行服务，持续提升人民群众的获得感、幸福感和满意度。

郑圣刚表示，呼南通道是国家中长期规划“八纵八横”高铁主通道之一，邵阳是呼南通道的重要节点城市和区域性交通枢纽。近年来，邵阳区位优势日益显现，各类资源要素富集，经济社会发展潜力巨大。广铁集团将始终秉承

“服务至上、安全第一”的原则，进一步加强管理，全面提升服务水平，切实为广大乘客提供优质服务；进一步深化路地合作，让邵阳站成为邵阳对外开放合作的亮丽名片和加快发展的有力平台，为现代化新邵阳建设贡献更多力量。

邵阳火车站扩改工程于2020年6月开工建设，总投资8.0578亿元，总建筑面积约4.3万平方米，其中新建面积3.7万平方米。新站房采用高架候车进站、地下通道出站的“上进下出”方式，共设5座站台、13条到发线，候车面积扩至1.5万平方米，新建13米宽的旅客出站地道，目前开行列车63趟。

省发改委、广铁集团、中铁二十五局集团公司、中铁武汉电气化局集团有限公司、湖南轨道集团、湖南建投集团四公司等单位有关同志，市直相关部门负责人等参加启用仪式。



11月21日，邵阳高铁站新站房正式启用。图为宽敞明亮的候车大厅。

邵阳日报记者 唐明业 摄

多到群众意见集中的地方调研

丁静

调查研究要多到群众意见集中的地方去，查堵点、破难题，摸清社情民意、解决实际问题。

群众意见集中的地方，往往是困难较多、问题不少的地方。多到群众意见集中的地方调研，有利于摸清情况、少走弯路，更容易赢得信任、展开工作。第二批主题教育层级下移，参加单位同群众的联系更直接，面对的矛盾问题更复杂，群众期待解决的问题更具体，更需要重视倾听群众意见，注重解决实际问题，让人民群众看到，主题教育不是“空对空”，各级党员干部要把理论学习、调查研究、检视整改同呼应群众需求、推动解决问题结合起来，实实在在地做到“学思用贯通、知信行统一”。

到群众意见集中的地方调研，要坚持问题导向。要解决实际问题，必须进行全面深入的调查研究，推开门、迈开腿，找到群众反映强烈、长期没有解决的问题；关注平时工作中最担心、最怕出事的问题；查找“块块管不了条条管不到”的问题；形成全面、正确的问题清单。把第二批主题教育当做第一批主题教育的“接力赛”，把找到的问题“滚动销号”，将想到的办法建立长效机制，对未啃掉的“硬骨头”持续“靶向治疗”，坚持一抓到底、不解决不罢休。只有瞄准真问题，下足真功夫，才能在调研过程中加深对党的创新理论的理解，在解决难题中不断推动事业发展。

到群众意见集中的地方调研，要注重解决实际困难。提高解决实际问题能力是应对复杂形势的迫切需要，也是加快构建新发展格局、着力推动高质量发展的必需技能。要保持经济社会发展的良好态势，就要不断匡正干的方向，凝聚干的动力，一级一级把政策红利落下去，一个一个把实际问题解决掉，把主题教育成果体现到落实扩大市场需求、大力推动现代化产业体系建设、化解地方债务风险、全面振兴乡村等工作上，在以学促干上取得实实在在的成效。

主题教育的效果，最终要看群众满意度。尊重、重视群众意见，用好“四下基层”“接诉即办”“民呼我为”等制度机制，把群众“芝麻绿豆”的小事杂事作为自己“身体力行”的大事要事，从思想深处解决“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”问题，不断推动主题教育走深走实。

边鼓录