

# 打通“断头路” 企业不再“出行难”

## ——市政协助推“优化营商环境”显实效

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 刘铭

“终于不用担心堵车和出行安全了。”“道路不但宽阔整洁,而且高端大气上档次。”11月3日,谈起邵阳宝东桥通车以来的变化,湖南时代联合新能源有限公司员工何琪瑶赞不绝口。

邵阳宝东桥位于邵阳经开区宝东路,桥梁全长59.5米,今年7月15日,宝东桥竣工投用,让附近20多家企业不再“出行难”,过往司机和行人纷纷为此点赞。

而这一变化是邵阳市政协发挥政协履职作用,全力以赴助力优化营商环境的又一硕果。

营商环境是区域竞争的重要软实力,也是经济社会高质量发展的核心竞争力。市委、市政府高度重视营商环境建设工作,近年来一直将优化营商环境作为推进高质量发展的“头号工程”。

围绕中心、服务大局,是政协的分内之事、应尽之责。市政协围绕“优化营商环境,服务企业发展”召开专题协商议政会议,积极投身“万名干部联万企”行动,组织委员深入企业调研,举办“暖心助企”专题活动……并聚焦助推优化营商环境,与党委政府同频共振、同题共答、同向发力,以实际行动助推

全市营商环境持续优化,服务高质量发展。

“去年我们在助企调研时,有企业反映邵阳宝东桥一直未完工,附近园区企业大型运输车辆只能绕行附近村道,坡陡路窄,不时就有堵车追尾现象发生,员工上下班存在安全隐患等问题。”市政协经科外事委主任唐耀平记忆犹新。

接到企业反映后,市政协组织调研组来到现场实地调研,摸实情、听诉求,与相关部门对接沟通,协调解决实际问题。

调研中,市政协调研组了解到近年来邵阳经开区大力推进园区基础设施建设,园区吸引力进一步增强,发展势头强劲,但仍存在基础设施和公共服务配套不完善、不健全等短板,制约了企业健康发展,宝东桥便是其中之一。

随后,市政协调研组对调研中发现的情况和问题全面梳理,并把“要迅速补齐基础设施短板”作为一条重要建议写进了向政府提交的建议案中。

“政协并不是提出问题就可以了。”市政协紧盯问题,持续发力,由主席会议成员带队,多次组织委员到现场调研,通过开展专项民主监督,重点提案督办等多种形式

持续跟踪问效,以实际行动推进成果落地。

“市政协高度关心关注邵阳经开区,充分利用各类参政议政渠道,积极为园区高质量发展鼓与呼,政协委员为园区发展提出一系列指导性、操作性很强的意见。”邵阳经开区高度重视政协的建议,并以此作为推动园区高质量发展的重要契机,推动园区基础设施更加完善。

今年伊始,邵阳经开区抢抓政策红利,提前谋划推进11个路网项目,经过半年多奋战,湖口井路项目、宝隆路项目先后竣工,如今邵阳经开区的园区道路从线到网,基本形成以“四横四纵”为骨架的园区路网新格局。

这些实实在在的举措,有效解决了邵阳液压股份有限公司、邵阳国际数控产业园内企业运输出行等众多难题,得到了企业的认可,更坚定了他们扎根邵阳发展的信心。

“营商环境‘优’无止境。”市政协相关负责人表示,市政协将始终围绕中心,服务大局,聚焦实体经济发展,坚持问题导向,助力优化营商环境,持续开展“暖心助企”系列活动,打造政协履职品牌,讲好政协履职故事。

# 看变化 看发展 聚共识

## ——市政协委员集中视察第四组开展视察活动

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 刘富洪



视察组了解犬木塘水库工程建设进度。

为方便委员进一步了解高质量发展情况,更好履行职责,提升议政建言质量,11月17日,市政协委员集中视察第四组到市城区、隆回县开展视察活动。市政协党组成员、副主席伍先明参加。

市政协委员集中视察四组由市政协人资环委、社会法制和民宗委及其联系界别委员组成。来自中共界别、民主党派界别、社会福利界别、少数民族界别等10个界别的67名市政协委员参与此次集中视察。

犬木塘水库工程是委员们视察的第一站,该工程是国务院172项节水供水重大水利工程项目之一,水库总库容1.4亿立方米,工程建成后有效优化区域水资源配置。委员们实地查看了工程建设进度和发电情况,并重点了解了犬木塘水库对上游水质的影响。委员们表示,今年市政协“改善生态环境”专项民主监督小组对资江水水质进行了多次督查,犬木塘水库上游水质有阶段性降低情况,目前库区内仍有大量水葫芦存在,期望能尽快得到妥善处理。犬木塘水库工程负责人介绍,水质阶段性降低的原因是河流流量相较于往年减少60%,目前已展开水库内水葫芦清理工作。

在邵阳火车站综合交通枢纽项目现场,委员们查看了即将投入使用的火车站候车大厅,该大厅可同时容纳3000人候车,规模仅次于长沙、常德,在全省排名第三。据项目负责人介绍,新站房还融合了宝庆府古城墙、宝庆竹刻、崀山风光等邵阳元素。

当天下午,市政协委员们来到隆回县,在隆回县岩口镇向家村、隆回城西污水处理厂和市政协驻隆回县委员工作室,委员们了解了隆回籍政协委员在乡村振兴、招商引资、项目落地、议政协商等方面的作用发挥情况。在隆回籍政协委员的推动下,隆回县岩口镇向家村由贫困村转变为“全国文明村”“中国美丽休闲乡村”。

参与集中视察的市政协委员们表示,通过这次集中视察,他们开阔了眼界,增强了信心,并找到了履职的方向。他们表示将继续发挥委员的职责,做好犬木塘水库的水质跟踪以及火车站南广场项目的推进工作。同时,走进基层、贴近群众,捕捉老百姓心底的需求,并通过政协平台为党委政府提供建议,满足百姓对幸福生活的追求。

伍先明指出,隆回政协工作开展用心用情、市政协驻隆回县委员工作室工作开展有特色,助推中心工作有成效。各政协委员工作室要学习先进经验,结合自身职责开展好相关工作,尤其是在“改善生态环境”专项民主监督中要展现作为。

伍先明强调,集中视察活动旨在看项目、看变化、看发展、聚共识。这次集中视察实地查看了基层社会治理的方方面面,邵阳各方面均取得了让人欣喜的变化。政协委员要认真总结经验并积极建言献策,助推邵阳经济社会高质量发展。

# 市政协启动十三届三次会议提案征集工作

邵阳日报讯(记者杨吉) 11月17日,记者从市政协获悉,为做好政协邵阳市第十三届委员会第三次会议提案征集工作,充分发挥提案在履行政治协商、民主监督、参政议政职能中的重要作用,市政协开始征集十三届三次会议提案。

据了解,提案选题要求是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神

和习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,特别是关于提案工作的重要指示精神,紧紧围绕党委政府中心工作,紧扣我市经济、政治、文化、社会和生态文明建设中的重要问题,聚焦人民群众普遍关心的“急难愁盼”热点难点问题,精心选题,深入调研,提出高质量的提案。目前,提案征集工作已全面展开。

# 寻找通往“金山银山”的金钥匙

## ——市政协赴城步开展委员视察活动

邵阳日报记者 曾彦菲 杨吉 通讯员 刘铭



青竹层层,群峰叠翠,江面碧波荡漾,一碧万顷,深秋的城步,如诗如画的绿水青山让人心醉神怡、流连忘返。11月2日至3日,市政协副主席杨博理带队赴城步开展以“绿色发展和生态环保”为主题的委员视察活动。

此次视察,委员们先后调研了茅坪工业园区、十万古田以及城龙高速项目等地,深入了解城步苗族自治县的规划与建设情况,并实地察看十万古田保护区基础设施建设和修复保护工作,共同探寻“绿水青山”如何转化“金山银山”的城步经验。

### “点绿成金”的新探索

城步作为生态资源大县,全县森林覆盖率达80.3%,是国家重点生态功能区、全国重点商品材基地县、全国重点林区县和湘西南重点生态屏障。

城步拥有丰富的南竹资源,竹产品生产历史悠久,竹文化底蕴深厚。根据该县资源禀赋和绿色科技产业的县域经济发展规划,应加快推进全县南竹产业发展,加速资源开发利用,提升竹林产出质量和效益,切实把南竹产业培育成城步特色优势产业。

目前,城步南竹产业已形成完整产业链,并成立了17家南竹经营加工企业。11月2日下午,委员们来到茅坪工业园区,重点参观该园区内的金竹生态科技有限公司。该公司是一家集“竹资源综合开发、竹制环保餐具系列精深加工及

加工废料资源综合利用”为一体的综合型企业,主要生产一次性塑料西式餐具的最佳替代品——竹制一次性餐具。

金竹生态科技有限公司突破传统的竹加工理念,抓住“全球禁塑”的风向标,收获一大批出口欧美的订单,预计实现年销售额15000万元,解决劳动力就业300余人。“这是我公司一次‘点绿成金’的新探索,不仅符合我国可持续发展战略,也为全球的环保事业贡献我们的力量。”金竹生态科技有限公司负责人介绍。

### 生态旅游“撬动”绿色经济

城步作为生态资源大县,旅游资源的组合堪称完美。根据“生态立县”战略,城步依托丰富的生态资源,着力打造生态旅游,走出一条生态保护和旅游产业融合发展的新路子。

委员们来到湖南南山国家公园十万古田保护区实地调研,境内溪流纵横,林木葱翠,苔藓密布,遍地是沼泽湿地和原始次生林,宛如一个天然氧吧。

近年来,城步苗族自治县对标“自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集”的特点推进南山国家公园建设,根据不同生态系统的特征,对森林、沼泽湿地、草甸等生态系统进行保护和修复,并加强基础设施项目建设。下一步,城步将构建“步步是景、处处如画”的全域旅游产业发展新格局,并大力推进一、二、三产业与旅游产业融合,积极发展地方特殊旅游产

品,打造经济增长新引擎。

### 大山中“穿针引线”的致富路

“想致富先修路。”城步至龙胜(湘桂界)高速公路建设是国家高速公路网项目、湖南省重点项目,是湖南连接东盟自贸区的重要出省通道,是城步发展的“希望路”。

11月3日下午,委员们到达城龙高速项目落叶沅水桥特大桥建设现场,现场施工气氛火热,三台特大型塔吊正在安装桥梁的柱体部分。在重峦叠嶂、沟壑纵横的地貌中架桥穿隧,好比用钢筋混凝土在大山之中“穿针引线”,考验着建设者的智慧和毅力。

城龙高速项目在城步境内初步设计主线全长51.79公里,项目概算总投资88.65亿元,预计2026年8月竣工。“城龙高速的开通将明显改变城步的交通区位条件,对城步的生态旅游和产品销售将产生明显的推动作用,我们会努力保障项目尽快建成。”城龙高速公路第一合同段总工程师郭华介绍。

“生态也是生产力,只要找到‘金钥匙’,就能实现‘绿水青山就是金山银山’。”本次视察结束后,委员们一致表示,将更加关心关注城步的发展变化,围绕生态修复保护、城龙高速项目建设、特色产业开发区建设等工作履职尽责、建言献策,在城步苗族自治县寻找通往“金山银山”的“金钥匙”的道路上发挥委员作用。