



## 新邵农商银行发布实施“再生资源贷”企业标准 “绿色金融”助企发展

邵阳日报讯(记者 罗俊 通讯员 唐志辉)为贯彻落实《金融标准化“十四五”发展规划》精神,促进县域循环经济发展,新邵农商银行在中国人民银行邵阳市分行的悉心指导下制定的“再生资源贷”企业标准近日正式发布实施。

再生资源产业是新邵县大力发展的重点产业。雀塘循环经济产业园作为该县再生资源特色产业主阵地,重点打造以有色金属利用、报废机动车拆解等为主导的循环经济产业集群,已正式纳入湖南省工业固体废物综合利用示范基地。目前,该产业园已入驻企业40家,各项经济指标逐年稳步增长,2022年实现规模工业产值50.8亿元、税收3.72亿元;今年1月至7月实现规模工业产值32.6亿元、税收0.96亿元。

在雀塘循环经济产业园开发培育过程中,新邵农商银行主动服务,不仅为开发建设主

体邵阳雀塘循环经济产业园投资有限公司提供了3000万元信贷支持,还主动为入驻园区的中小企业提供周到的金融服务,专门设立“再生资源贷”产品,累计为园区企业发放信贷资金逾2.5亿元。截至2023年8月末,该行对再生资源行业客户授信153户,总金额6320万元,现有贷款余额4510万元。

新邵农商银行此次发布的“再生资源贷”企业标准,明确规定了贷款主体资格、贷款流程与要求、贷后管理、档案管理、贷款责任等内容。该标准为全国首个公开的再生资源贷款企业标准,对于规范引领金融机构为再生资源行业融资服务具有重要意义。

下一步,新邵农商银行将持续开展“再生资源贷”企业标准宣传,加大绿色信贷投放力度,同时在实践中不断健全和完善其他信贷产品标准体系,助力地方经济可持续发展。



9月19日,交通银行邵阳分行在市区城南公园开展反假币宣传活动,全面提升社会公众反假币意识和防范假币能力,营造良好的人民币流通环境。

邵阳日报记者 罗俊 通讯员 罗晶 郑玉婷 摄影报道

## 中国农业银行邵阳分行投放首笔 高标准油茶林建设贷款 为油茶产业“贷”来发展新契机

邵阳日报讯(记者 罗俊 通讯员 杨辉明 邓小竹)9月5日,中国农业银行邵阳分行成功发放首笔高标准油茶林建设贷款30.1万元,标志着农行创新推出的特色金融产品“高标准油茶林建设贷”正式投放市场,为我市油茶产业“贷”来发展新契机。

夏某是邵阳县塘渡口镇的茶油种植户,已经从事油茶种植近十年。由于经济效益不错,她决定扩大种植规模,但在资金上遇到了难题。农行邵阳分行工作人员在下乡走访宣传的过程中了解到夏某的种植

规模,立即向她推荐办理了“高标准油茶林建设贷”,短时间内就获批30.1万元的贷款。她将这些钱用于修建排水沟和喷灌设施,改造油茶林。“这笔贷款真是及时雨,解决了我扩大油茶产业规模的资金问题,增强了我在油茶产业发展道路上的信心。”夏某开心地说道。

中国农业银行邵阳分行相关负责人介绍,作为服务湖南油茶产业发展的创新型金融产品,“高标准油茶林建设贷”的

支持对象为从事高标准油茶林建设的企(事)业法人、农民专业合作社、农村集体经济组织和油茶种植大户等经济组织和个人。农行充分考虑了油茶投入产出周期较长的情况,在贷款时限上作出了专门的调整。

“这个产品有三大优势,一是贷款期限长,最长可达20年;二是优惠大,可以在7年的宽限期内只付利息、不还本金,极大缓解了客户还款压力和资金成本;三是我行开辟了绿色通道,做到随到随审、确保三日能够放贷到位。”该负责人介绍道。

推出“高标准油茶林建设贷”,是农行邵阳分行落实发展绿色金融和金融支持乡村振兴工作,解决基层农户融资难、融资贵难题,以金融力量推动当地特色产业发展的一项创新举措。近年来,农行邵阳分行扎实推进“深耕千乡万村、助力乡村振兴”攻坚行动,创新金融服务模式,先后推出“柑橘贷”“红提贷”“药材贷”“粮食种业贷”等一系列条件贴近市场、贷款利率优于同业的惠农、支农特色信贷产品,助力当地特色产业做大做强,全面助推乡村振兴。



“邵阳—怀化—东盟”接续班列。邵阳日报记者 申兴刚 摄

## 陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列首发,我市结束没有国际贸易班列的历史 开放邵阳“铁马”高歌向东盟

邵阳日报记者 蒋玲慧 通讯员 梁文兴

9月15日上午,伴随着汽笛轰鸣,满载着竹制品、家电、鞋类制品等邵阳特色优势产品的陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列从邵阳东货场缓缓开动。这趟班列装载的货物,将被发往日本、东盟、非洲等国家和地区。

当天,邵阳市人民政府与怀化市人民政府签署《陆海新通道共建共享战略合作备忘录》,与陆海新通道运营(湖南)有限公司签署战略合作框架协议,与湖南丰晟国际物流有限公司签署合作协议,邵阳国际贸易集散中心、陆海新通道运营(湖南)邵阳办事处正式揭牌。

这标志着邵阳结束了没有国际贸易班列的历史,走上了一条实现区域全面、现代化、高质量、跨越式发展的黄金大道,正式迈入“口岸时代”。

### “新班列”加速新贸易

陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列缘何而起,又有何价值?

陆海新通道即“西部陆海新通道”“国际陆海贸易新通道”,构筑起我国中部地区前往东盟最便捷、稳定的国际物流大通道。

2019年8月,国家发展和改革委员会印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着西部陆海新通道正式上升为国家战略。其中,将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市。

陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列的开通,既是对接省内五大国际物流通道和货运集结中心,融入西部陆海新通道的重要举措,也是掌握战略主动、抢占发展先机的关键抓手,是全省通道建设的一次创新探索,为其他市州融入全省大通道格局打造了样本、树立了榜样,有效服务了全省开放发展大局。

再来说“班列”是什么?简单来说,它是装运集装箱的货运编组列车,适合运送一些“大单子”。

“首趟接续班列共装载有10个集装箱的邵阳特色优势产品,价值约174万美元。对比传统运输方式,可节省7天左右的运输时间。”湖南丰晟国际物流有限公司总经理罗海丰介绍,借助陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列,将大幅降低物流成本,缩短国际订单响应周期,

帮助企业节省成本。今后,邵阳将常态化开行接续班列。

据了解,常态化稳定运行后,班列运输有诸多优势,比如:节约运输距离、运输时间;相较全程公路而言具备运价优势;铁路运输可解决公路冬季寒潮积雪影响等问题,保障物流通道顺畅。

过去,深圳企业经东盟快线出口到东盟只需8至10天,而我市隆回县某企业寄运一个样品需要17天。今后,隆回县该企业通过邵阳国际贸易集散中心或邵阳铁路货栈查验场进行货物集结发运,班列通关采用“四关如一关”新模式,将实现“通关与沿海同等效率”,可为该企业节约五成时间,大大降低物流成本,也有效提升我市国际贸易便利化水平。

从陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列延伸开来,未来,邵阳向西可拉通中老班列和中越班列,纵深对接成渝地区双城经济圈,北上可对接中欧班列入中亚、通中东、抵欧洲,南下可通过北部湾抵东盟、入南海、链全球。

铁海联运、铁公联运、区域联运、跨境铁路……未来运输方式变得多元化,我市也能够为企业量身定制国际物流通道运输方案。这将有效加快邵阳融入国内国际双循环新发展格局,推动邵阳经济高质量发展和高水平开放再上新台阶。

### “新口岸”促进新发展

口岸是什么?它是国家对外开放的门户,是国内国际双循环交汇点,是对外交往和经贸合作的桥梁。

目前,我市已获批运营公用型进口保税仓或出口监管仓7个。但无论是政府部门还是参与建设企业,对保税仓和出口监管仓库建成后的运营比较担忧:一是“两仓”功能单一,特别是出口监管仓,不能实现入仓即退税;二是企业运营成本增高,因邵阳没有口岸平台,进出口企业将出口产品运输至出口监管仓,再从出口监管仓运输到口岸通关,增加了企业的运输及装卸成本。

提高通关效率、压缩通关时间、降低通关成本,提升我市外贸通关服务便利化程度至关重要,推动口岸平台建设势在必行。这既是确保我市外贸持续健康发展的迫切需求,也是我市实现“三高四新”美好蓝图、打造邵阳对外开放新高地的必然要求。

乘势而为,踔厉奋发。为高标准推动口岸平台建设,我市成立了以发改、商务、税务、海关等部门为成员单位的口岸平台建设工作专班,挂图作战、责任到人,稳步推进各项工作。

规划建设的铁路货栈查验场,目前已完成项目选址、铁路专用线报批建设、项目用地调规、可研报告编制、项目立项批复、征地拆迁等工作,预计年底开工建设。进口商品展示交易中心正在开展场地装修、品牌招商、产品运输等工作,预计年底可开业运营。

### “新篇章”激荡大开放

“我们公司生产的发制品大多销往欧美、非洲地区,在缅甸等东盟国家进口原材料。今后邵阳有了更完善的贸易中心,我们发展进出口贸易的路子肯定会更加便捷。”对于邵阳国际贸易集散中心的建设,邵阳阳光发品有限公司总经理王士喜有着满满期许。

邵阳国际贸易集散中心的建设,围绕“扩大流量、拓展流向、提升流效”深化合作,以邵阳铁路货栈查验场为依托,全面对接省内国际物流通道和国际物流货站集结中心,常态化开行国际货运、集散及合同物流等业务,为客户提供进出口货物的仓储、报关、分拨、配送、箱管等综合性物流服务,加快形成产业、园区、口岸、通道和市场“五位一体”融合发展格局。

而邵阳与陆海新通道运营(湖南)有限公司签订的协议,对于邵阳政府和广大本土企业而言,也具有重大意义。

一是设立陆海新通道运营(湖南)邵阳办事处,常态化开行接续班列,构建以铁海联运、铁铁联运为主,跨境公路运输为辅的国际贸易通道。

二是企业同等享受西部陆海新通道优惠政策,省内支线铁路班列价格优惠52%;省内货运高速通行费优惠50%;铁路广州局管辖箱发济南局运价优惠50%;铁路广州局管辖箱发上海局运价优惠45%;怀化西发钦州港(东)/防城港/铁山港/南宁南和湛江站集装箱铁路运价优惠30%;进出钦州港作业、装卸作业费用全免。

三是提高通关便利度,怀化海关与广西钦州港、凭祥港以及云南勐腊海关均签订了合作协议,形成“四关如一关”的新模式,能及时解决我市货物通关中的问题,提升货物查验和通关放行作业效能,实现“通关与沿海同等效率”。

四时俱可喜,最好新秋时。见证着无数邵阳扬帆出海的邵阳大地,而今正以全新的姿态,举全市乃至全省之力开放创新谋突破——“邵阳仓”,迈向“口岸时代”“通道时代”。

一个个项目落地生效,一项项工程加速推进,邵阳正释放大枢纽、大通道、大口岸、大物流、大平台的经济效应,载着活力与希望,在更高层次、更高水平的开放大潮中,扬帆起航,破浪前行。

邵阳日报 一线调研



邵阳阳光发品有限公司生产的发制品大多销往欧美、非洲地区。

邵阳日报记者 申兴刚 摄