



新邵县扎实推进铁路沿线安全环境整治 拔障除患保畅安

——“真抓实干看邵阳”系列报道之二

邵阳日报记者 刘波 通讯员 李双武 王磊

编者按

1月底,省政府办公厅下发《关于对2020年度真抓实干成效明显地区予以表扬激励的通报》,在推进普铁沿线安全环境整治工作成效明显的市、县区中,新邵县榜上有名。新邵县何以能跻身全省先进行列?2月底,记者带着问题来到新邵县的铁路沿线一探究竟。

随着铁路沿线的安全隐患被逐一消除,铁路畅通安全运行和人民出行安全有了保障。邵阳日报记者 刘波 摄

分级分类压实责任

在新邵,湘黔铁路从其北面“擦肩”而过,途经坪上镇的6个村,总里程9.7公里。虽然过境里程不多,但是隐患却不少——湘黔铁路上世纪70年代通车,历时久远,安全隐患逐步暴露,沿线彩钢瓦、轻质漂浮物等危及行车安全的隐患突出,非法通道、私搭乱建、乱堆乱放问题不同程度存在……整治隐患势在必行。

铁路沿线安全环境整治事关铁路运行安全和人民群众生命财产安全,从中央到地方各级党委政府都高度重视。继在2019年高质量完成高铁沿线安全环境集中整治后,湖南省委、省政府又于2020年初在全省范围内拉开了普铁沿线安全环境集中整治的序幕。

对于这场铁路线上的安全攻坚战,新邵县高度重视,闻令而动。县委书记、县长第一时间对工作调度,迅速成立了以分管副县长为组长的县铁路沿线安全环境整治工作领导小组,制定下发了《新邵县普铁沿线安全环境整治工作实施方案》,明确由县交通运输局牵头,坪上镇具体负责相关整治工作,其他有关部门配合。同时,召开专题会议,专项研究部署铁路外部沿线外部环境整治工作,进一步明确目标任务及整改责任人、整改时限,建立了整治信息快速反馈共享机制。整治启动后,县委书记、县长一线抓,分管副县长“每月一调度,两月一小结”,带领相关部门和单位现场办公,及时处理,面对面解决难题,把普铁沿线安全环境整治纳入乡镇和部门年终绩效考核。

按照市整治办的要求,新邵县全面落实铁路安全“双段长”管理制度,由分管副县长和线路管理工务段副段长任县铁路安全环境管理二级段长(辖区第一责任人),线路所经乡(镇、街道)长(主任)及管理该乡(镇、街道)线路区间主任任三级段长,线路所经村(社区)长(主任)及管理该村(社区)线路班班长任四级段长(直接责任人)。“双段长制”构建出了责任明确、协调有序、监管严格、保护有力的铁路安全环境综合管理体系,理顺了普铁沿线安全环境整治的机制体制,促使新邵县的整治行动持续以冲刺的势头加快推进。



铁路部门工作人员封闭非法通道。



湘黔铁路石泉火车站,铁路沿线外栅栏均已封闭,一辆火车呼啸着经过车站。邵阳日报记者 刘波 摄



在袁家村新建的人行天桥,让群众跨越铁路线更安全。邵阳日报记者 刘波 摄

主动对接明确任务

2020年,省、市先后向新邵县下达3批次普铁红线外隐患整治任务清单,共计42处。整治任务下达后,为确保每处隐患整治不“落空”,新邵县铁路沿线安全环境整治工作领导小组办公室工作人员迅速深入现场与铁路部门对接,对每一处隐患均进行现场确认和责任划分。最终,确认由该县负责整治的铁路红线外隐患为42处,其余铁路红线内隐患由铁路部门负责整治到位。为加快推进整治进度,该县整治办联合坪上镇政府对每一处隐患都进行了深入摸排,将责任压实到

乡、到人、到点,并按照整治的难易程度,实行倒排时间并挂图督战。在每处隐患整改之前,新邵县整治办都提前联系邀请铁路部门工作人员参与,做到“三确保”:确保按行业治理技术要求达标,确保不损害地方群众权益,确保隐患消除不易反弹。对牵涉到周边市县的隐患,该县及时与相邻县市专门协商沟通,联合共同开展整治,及时有效解决好跨地域的矛盾。在积极开展红线外隐患整治的同时,该县还全力配合铁路部门开展铁路红线内安全隐患整治,第一时间安排镇、村干部

配合调处矛盾,应到必到。在铁路安全环境整治中,新邵县还通过各种方式进行广泛宣传发动。该县以村铁路护路工作小组为基础,整合护路志愿者、基层法治讲解员和铁路派出所等多方宣传力量,组建安全宣传小分队,对铁路沿线居民进行全覆盖宣传。去年5月26日前,该县完成了“双段长制”公示牌设置,方便人民群众快速有效反映隐患和问题。通过有效宣传,群众护路意识大幅提升,为该县铁路沿线安全环境整治的推进赢得“加速度”。

2月28日上午,新邵县坪上镇袁家村村民袁先生跨越湘黔铁路时,恰好有一列火车呼啸而来,他不再像往常一般紧张——去年底,村里架起了一座跨越湘黔铁路的人行天桥,周边群众跨越铁路出行更安全便捷了。2020年以来,新邵县践行以“人民为中心”的发展思想,扎实推进“平安铁路”建设,在普铁沿线安全环境整治中真抓实干,高效、高质完成普铁沿线安全隐患

排查整治任务,在全市率先实现了普铁沿线安全隐患“清零”,确保了铁路安全畅通运行和沿线群众安全出行。这,也是新邵县获得2020年度全省普铁沿线安全环境整治真抓实干督查激励奖励的关键所在。如今走进新邵县,铁路沿线的群众纷纷表示,出行安全了,放心了;走近铁路人,他们也会告诉你,一路隐患消除了,铁路安全畅通运行有保障了。

迎难而上啃“硬骨头”

在安全环境整治中,不乏“硬骨头”,它们隐患问题大,处置却棘手,成为阻碍整治推进的最大“拦路虎”。“骨头再硬也要啃下!”困难面前,新邵县选择迎难而上,拿最硬的“骨头”开刀。在坪上镇袁家村的界地上,有一家隶属于娄底冷水江市的煤矿,紧邻湘黔铁路。近年来,该煤矿一直处于半停工状态,厂区相关设施也没能得到正常维护。一座厂房屋顶上面积达1000多平方米的彩钢瓦棚已经严重破损,随时有掉落的风险,对铁路安全运行构成严重威胁。在省、市下达的整治任务清单中,明确要求对其进行加固或拆除。由于该煤矿的人、财、物均不属新邵县管辖,加之煤矿处于半停工状态,县、镇工作人员多次协调督促煤矿尽快整治,却遭遇各种理由的推诿,整治难以推进。绝不能让隐患整治落空!新邵县整治办和坪上镇的工作人员组成工作专班,直接前往该煤矿的上级公司做工作,说明整治的重要性和利害关系,争取理解和支持。通过连续多次上门对接和反复沟通,该煤矿的上级公司最终认识到隐患整治的重要意义,继而支持整治工作,下拨专项资金,用时一周,将全部彩钢瓦棚进行加固。在坪上镇,湘黔铁路将袁家村、石泉村及老山村一分为二。为方便出行,有村民破坏铁路栅栏,横穿铁路去往对面。短短二三百米的铁路线上,竟然有20个非法通道。为确保铁路运行安全和人民群

众安全,按照清单要求,新邵县决定对这些非法通道全部封闭。封闭一个非法通道,意味着有村民出行要多绕行数百米甚至数公里。为此,在实施非法通道封闭时,遭到部分村民强行阻拦。对此,在分管县领导的带领下,县整治办和镇、村(社区)干部组成工作专班下沉一线,逐家逐户沟通,宣传政策,动之以情、晓之以理争取支持。同时,站在群众的角度换位思考,想办法解决出行难题,推动铁路部门恢复了石泉村沪昆铁路地下涵洞通行功能,并在袁家村新建了一座人行天桥以及连接便道,确保群众在非法通道封闭后,出行不受较大影响。工作专班的真心诚意打动了村民,他们纷纷转而支持封闭非法通道。安全隐患整治最大的“堵点”打通后,其他“堵点”问题也就迎刃而解。2020年,新邵县配合铁路部门完成了78处隐患整治任务,其中封闭栅栏缺口38处,建设人行天桥1座,建设铁路人行通道1处,在全市率先完成普铁沿线安全环境隐患整治任务,打赢了铁路沿线安全环境整治攻坚战。铁路沿线安全环境整治,只有起点,没有终点。如今,新邵县从事铁路沿线安全环境整治的工作人员依然坚守在铁路线上。他们决心以更强的责任心、更强的管控力,建立长效机制,巩固整治成果,防止隐患反弹,全力筑牢铁路沿线安全的铜墙铁壁,确保铁路运营的长治久安和沿线群众的生命财产安全。

邵阳市、新邵县整治办工作人员深入一线督查普铁沿线安全环境整治工作。

