

这个春运“不一样”

——聚焦常态化疫情防控后首个春运

新华社记者

28日,2021年春运大幕开启。与往年春运不同的是,“疫情防控”成为今年春运工作的重中之重,“就地过年”成为越来越多人的选择。

在当前国内外疫情防控形势依然严峻复杂情况下,如何确保疫情不因春运扩散,同时加强运输组织和服务保障工作,确保人民群众健康安全平稳有序出行?记者带你一起走进这个“不一样”的春运。

在“减”和“防”上下功夫

28日一早,昆明火车站进出站的旅客并不多。在车站进口,戴着口罩的旅客们在工作人员引导下扫描“健康码”和“防疫行程码”,经确认后,依次通过智能红外线“测温门”有序安检进站。

“今年春运人数与往年相比明显下降。”昆明火车站值班站长张菊说,不少人响应就地过年的号召,出省旅客降幅明显。往年春运,出省旅客超过40%,今年仅为25%左右。

交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕表示,按照中办、国办《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》要求,今年春运客流将明显减少,全国春运期间将发送旅客11.52亿人次左右,日均2880多万人次,比2019年下降六成多,比2020年下降两成多。预计春运开始后实际人数比预估数量可能还会进一步减少。

铁路方面,今年春节节前车票的预售量较往年同期下降近六成;民航方面,目前春运期间的机票预售量较低,订座率普遍低于30%。

“今年春运,一是提倡‘减’字,减少人员流动聚集,二是突出‘防’字,严格做好交通运输疫情防控。”吴春耕说。

虽然今年春运客运量总体下降,但春运期间人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。

记者在北京西站看到,车站内随处可见黄色的“一米线”标志。据北京西站客运车间业务指导王琳娜介绍,进站口、安检口以及验证验票口是旅客比较容易聚集的地方。对此,北京西站严格“一米线”卡控,实行“专人专盯”,引导旅客间保持安全距离。

进入候车厅,记者明显感觉到空气的流动。王琳娜说,现在车站每天加大开窗通风的频次,保证候车室空气的清新,并定时进行全面消毒。

在首都机场,工作人员按照“外防输入、内防反弹、人物同防”各项要求,落实对所有进入航站楼人员进行测温、验码工作,对旅客高频接触的电梯按钮、扶梯扶手、自助值机设备等,加大消毒频次,并对航站楼、机场巴士、空调风口等重点场所和设施开展常态化环境采样检测工作。航站楼内采用全新风模式,确保良好通风。

畅通“最先和最后一公里”

春运首日,记者走进中国铁路上海局集团公司调度指挥中心。这个中心是指挥长三角铁路春运的“神经中枢”,足足有10个篮球场大小。只见墙上硕大的液晶屏幕动态显示“追踪”行驶中的列车;在一排排弧形调度监视屏前,一名名调度员神情专注地忙着记录、拨打电话,借助智慧“大脑”和“天眼”,发出一条条指令。

据现场调度员介绍,高峰时段,高速列车追踪间隔仅为3分钟。上海虹桥、南京南、杭州东、合肥南、徐州东等高铁站,列车密集时段平均1分多钟



▲1月28日,在哈尔滨火车站候车厅,工作人员对中央服务台进行消毒。新华社记者 王建威 摄

▲1月28日,在合肥南开往上海的G7258次列车上,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段的乘务人员在教小朋友正确的洗手方法。新华社记者 黄博涵 摄

就开出1列车。

春运是对交通运输部门的全面“体检”。

交通运输部副部长刘小明表示,为了保障好顺畅回家路,交通部门将优化运力调配,科学安排班次计划,加大重点区域运力投放,切实提高旅客集疏运能力。加大城乡、镇村客运运力投入力度,提升农村客运班线覆盖面。

“铁路、公路、水路、航空企业要强化沟通协作,加强干线运输与城市交通衔接,切实减少人员聚集,有效解决旅客出行‘最先和最后一公里’问题。各地交通运输部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,精准调配道路客运、城市轨道交通运力,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客。”刘小明说。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,铁路部门将根据疫情防控形势和客流变化,加强大数据分析,实施“一日一图”,机动灵活、科学精准安排客运能力上线,满足出行需要。同时保持普速列车开行规模,坚持开好81对公益性慢火车,为群众提供基本出行服务保障。

保障顺畅返乡路,还要关注突发状况。回家路上如果出现突发疫情,引起交通管控、客流突变时该怎么办?

“各地将围绕运输组织、安全应急、防控措施、客流研判等,提前制定应急预案,并切实加强应急运力、保障队伍和防疫物资储备,确保运力安全可靠、防疫物资正常运转。”刘小明说。

服务保障“不打折扣”

“自动售取票机升级了,自己在机器上就可轻松打印纸质报销凭证了。”在合肥南站自动售取票机前,来自六安市金安区的旅客王国荣发现,自动售取票机增加了新功能。

今年春运,无论出行、还是退票改签,便利化水平再提升。

在广西,铁路部门开启“刷手机”快捷乘车业务。春运前,南宁东、柳州、桂

林等12个火车站启用“铁路e卡通”进出站功能。旅客通过12306手机客户端开通“铁路e卡通”业务后,无需提前购票,就能直接乘坐广西区内“D8”“D9”开头动车组列车。

在上海虹桥站,4台多功能智能保洁机器人首次亮相。它们采用全视角“眼睛”自动识别环境、主动分析并快速处置,同步完成“零接触”保洁、消毒。

吴春耕说,交通运输部在完善运输组织方案的同时,研究制定了疫情分类应对预案,进一步提升客运疫情防控标准,积极推进人脸识别、刷证核验、电子客票等“无接触”服务,减少人员聚集和交叉接触。

疫情常态化防控之下,今年春运期间小客车出行偏好将明显增加。北京首发集团京沈分公司有关负责人告诉记者,今年春运期间,虽然受疫情影响,但服务保障“不打折扣”,平均一辆车交费通行不超过10秒。

春节回家是中国人骨子里的情结,但是今年春节却有千千万万的人选择留下。为方便广大旅客退票、改签,铁路和民航部门想办法、出实招。

铁路部门将火车票预售期从30天调整为15天,开车前8天及以上退票免费。在统一12306网上和线下窗口车票预售期和退票改签规则的同时,延长线上退票和改签服务办理时间。对现金购票和已取报销凭证的旅客,可先在12306网站办理退票手续,180天内到全国铁路任一车站领取退票款项。车站自助售票设备新增退票功能,提供24小时服务。

民航局也发出通知,明确自1月27日0时起,已购买1月28日至3月8日机票的旅客,均可办理免费退票或至少一次改期。各航空公司也出台相应政策,方便旅客退票、改签。

今年春运,注定与以往不同。如果你就要踏上归程,一定要做好个人防护;如果选择就地过年,谢谢不回家的你。

(新华社北京1月28日电)

战胜困难，重新出发

新华社记者

国家主席习近平27日在北京以视频连线方式听取香港特别行政区行政长官林郑月娥2020年度的述职报告,对行政长官和特区政府履职尽责表现给予充分肯定,对“一国两制”行稳致远提出殷切期许,为香港未来发展擘画清晰方向。香港各界人士、主流媒体纷纷撰文发声,感激这份情真意切、温暖人心的关怀和支持,从中感受到克服困难再出发的强大信心和动力。“新故相推,日生不滞。”我们相信,新的一年,有中央全力支持,有特区各界团结一致,香港定能战胜疫情,重新出发,开创繁荣稳定新局面。

回望2020年,新冠肺炎疫情突如其来,让香港这座高度开放的国际性城市不断面临挑战。特区政府沉着应对,努力控制疫情、稳定社会发展。但疫情反复,形势依然严峻,疫情防控成为香港当前头等大事。幸有中央政府倾力相助,支援香港大规模核酸检测、兴建用于隔离的方舱医院、建设用于救治的负压临时医院这三大支援项目相继完成,“雪中送炭”般的温暖给香港社会带来极大鼓舞。恰如香港新时代发展智库主席屠海鸣撰文所言:“万水千山,割不断血脉亲情。”在来势汹汹的疫情面前,祖国更是香港的坚强后盾,内地人民始终与香港同胞心连枝。只要坚定信心、团结抗疫,香港必能早日战胜疫情,走出困境。

“沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春。”香港国安法制定实施,掀开了香港社会由乱及治的新篇章。“黑暴”“港独”“揽炒”等非法活动得到有效遏制,香港社会秩序迅速恢复,广大市民依法享有的权利和自由得到充分保障。短短数月,一批反中乱港头面人物纷纷“变脸”,或宣布“退出政坛”,或与“港独”“黑暴”割席;一些“港独”组织宣布解散,不少乱港分子偷偷跑路。事实充分证明,香港国安法是维护国家安全、香港繁荣稳定的“定海神针”。唯有继续确保香港国安法准确有效实施,香港社会才能更快更好重回正轨,真正实现长治久安。

香港由乱及治的重大转折,再次昭示了一个深刻道理,那就是要确保“一国两制”实践行稳致远,必须始终坚持“爱国者治港”。正如《大公报》社评指出:“经历过‘修例风波’转变成黑色暴乱的香港市民,看到外部势力疯狂破坏香港的繁荣稳定、看到‘港独’等极端组织无所不用其极地破坏法治与安定、看到港人所珍视的家园变成民不聊生的暴乱之时,对‘爱国者治港’有了更深刻更切身的体会。”这是“一国两制”实践不走样、不变形的初心所在。唯有做到“爱国者治港”,中央对特别行政区的全面管治权才能得到有效落实,宪法和基本法确立的宪制秩序才能得到有效维护,香港各种深层次问题才能得到有效解决。最近,特区政府所有公务员将完成宣誓或签署声明拥护基本法、效忠香港特区。这对刷新香港政治风气起到了积极推动作用,为通过切实有效的制度和措施落实“爱国者治港”开了好头。

“同舟人誓相随,无畏更无惧。”过去一年里,尽管受到美国无理制裁,行政长官和特区政府有关官员坚定信念,继续竭力服务国家和香港;尽管遭受“修例风波”、新冠肺炎疫情和外部环境不利变化带来的多重严重冲击,香港社会依然保持坚韧,努力维护金融、航运、贸易等各方面稳定发展。而今,新一页已开启。2021年是“十四五”开局之年,更为香港发展带来全新机遇。中央对香港的真情关爱,祖国对香港的强大支持,将化为香港各界的前行动力。在行政长官和特区政府带领下,香港社会将不断破解难题,稳步迈向“一国两制”实践的新航程。

(新华社北京1月28日电)

生态环境部倡议春节期间“不放或少放”烟花爆竹

据新华社北京1月28日电(记者高敬)春节临近,节日期间能不能燃放烟花爆竹?在生态环境部28日举行的新闻发布会上,生态环境部新闻发言人刘友宾说:“我们倡议尽量不放或少放烟花爆竹,减轻空气污染,过一个安全、祥和、绿色、健康的春节。”

刘友宾介绍,从近几年春节看,基本上每年除夕到元宵节都会发生2至3次区域性重污染过程,其中的原因除了气象条件不利因素外,烟花爆竹

燃放快速推高污染物浓度也是一个关键因素。

刘友宾说,随着全社会生态环境意识的不断提高,越来越多地方加强烟花爆竹燃放限制措施,越来越多的公众自觉选择少放或不放烟花爆竹,自觉践行绿色生活方式,春节期间全国空气质量有所好转。2020年除夕夜间,全国337个城市PM2.5最大小时平均浓度较2019年除夕夜下降了11.5%,较前三年平均下降了28.1%。

(上接1版)

“你如果不把这笔钱还了,今天谁都别想出这个门!”当日,调解刚开始,合同纠纷的一方强硬发声,气氛有些紧张。谢扬标不慌不忙,充分利用自己熟悉当地民情、民风的优势,用通俗易懂的语言,耐心地向双方当事人讲人情、讲道理。待双方情绪稳定下来后,石江法庭庭长雷吉尔再适时站出来客观公正地分析案情,向双方当事人讲政策、普法规。两人情、法、理相结合,反复做纠纷双方的思想工作。在“金牌调

解员”和法庭庭长的共同努力下,双方当事人从最开始的剑拔弩张到各让一步,最终达成调解协议,圆满结案。

据悉,2020年10月28日,黄桥镇诉源治理工作站正式挂牌成立。当年,石江法庭以在黄桥镇设立的诉源治理工作站为平台,积极与乡镇各职能部门沟通协调,充分发挥人民调解员的公信力、影响力、协调力,邀请本辖区内的人民调解员现场协助调解案件21起,指导村人民调解委员会调解纠纷76起。

国防部:今年起组织实施一年两次征兵

新华社北京1月28日电(记者梅世雄 梅常伟)国防部新闻发言人吴谦28日在国防部例行记者会上表示,经国务院、中央军委批准,今年起组织实施一年两次征兵。上半年征兵将于2月20日开始,3月31日结束;下半年征兵将于8月15日开始,9月30日结束。

吴谦说,关于男、女兵应征报名时间和具体条件,请登录“全国征兵网”(网址: <http://www.gfbzb.gov.cn/>) 进行查询。需要说明的是,2020年普通高等学校全日制应届毕业的女青年可以报名参加2021年上半年女兵征集,年龄放宽至23周岁。

吴谦表示,今年将继续以大学生为重点征集对象,突出各级各类学校毕业生征集,优先批准理工类大学生和备战打仗所需技能人才入伍,同时也欢迎职业院校(含技工院校)取得国家认可的高级以上职业技能等级证书(职业资格证书)的毕业生应征入伍。