

长征八号运载火箭首次飞行试验取得圆满成功



12月22日12时37分,我国自主研发的新型中型运载火箭长征八号首次飞行试验,在中国文昌航天发射场顺利实施,火箭飞行正常,试验取得圆满成功。

新华社记者 周佳谊 摄

据新华社海南文昌12月22日电（记者胡喆 周旋）记者从国家航天局获悉,22日12时37分,我国自主研发的新型中型运载火箭长征八号首次飞行试验,在中国文昌航天发射场顺利实施,火箭飞行正常,试验取得圆满成功。

长征八号运载火箭充分继承长征五号、长征七号运载火箭技术成果,采用无毒无污染推进剂,芯一级直径3.35米,芯二级直径3米,整流罩直径4.2米,捆绑2枚直径2.25米助推器,全长约50.3米,起飞质量约356吨,700公里太阳同步轨道运载能力不小于4.5

填空白·可重复·高智商

——解码长征八号运载火箭三大关键词

新华社记者 胡喆 周旋 郭良川

22日午间,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征八号运载火箭在中国文昌航天发射场“一箭五星”成功发射。这是我国新一代中型运载火箭长征八号的首次飞行任务,也是长征系列运载火箭的第356次飞行。

填空白：

推动我国中型运载火箭更新换代

随着我国航天技术的不断发展,中低轨卫星发射需求越来越旺盛,而目前我国新一代运载火箭的运载能力尚存在空白,不能满足3吨至4.5吨太阳同步轨道发射需求。长征八号应运而生,它能将我国运载火箭太阳同步转移轨道运载能力从3吨提升至4.5吨。

中国运载火箭技术研究院总体部设计师钱航介绍,太阳同步轨道的轨道平面与太阳的夹角保持不变,有利于卫星对地面进行长期观测。太阳同步轨道可以为一些观测型的任务提供较稳定的太阳入射条件,在太阳同步轨道上运行的卫星,可在相同的时间和光照条件下观察云层和地面目标。因此,气象卫星、地球资源卫星一般都选取太阳同步轨道,以拍摄出最好的地面目标图像。

长征八号运载火箭总指挥肖耘表示,长征八号的首飞成功,将有力推动我国中型运载火箭的更新换代,而且将带动和牵引我国未来中低轨卫星的发展,满足未来中低轨高密度发射任务需求,对航天强国建设具有重要意义。

肖耘介绍,目前我国具备中低轨道发射能力的主力运载火箭,能够将3吨的有效载荷送到太阳同步轨道。长征八号将此项能力

提升到了4.5吨,这是长征系列运载火箭能力的提升,对卫星等有效载荷来说也将是一个平台的升级换代。

“在太阳同步轨道上,具备5吨级运载能力的长征八号,将和长征五号、长征六号、长征七号、长征十一号等新一代运载火箭形成更加优化、合理的能力布局,这将大力提升中国航天进出空间的能力。”肖耘说。

可重复：

运载效率名列前茅 性价比高

要想实现火箭的重复使用,发动机推力调节是重要的技术。此次发射中,长征八号应用了发动机推力调节技术,这在我国运载火箭中是首次工程应用,为后续重复使用技术提前进行了相关先期技术验证,为我国可重复使用运载火箭研制打下坚实基础。

我国自20世纪80年代起,就围绕新一代运载火箭开展了规划,逐步形成了小、中、大新一代运载火箭的型谱发展规划。长征八号运载火箭研制团队为了搭起中国航天更广阔的舞台,将进一步挖潜运载火箭能力、构建完善的运载火箭型谱作为团队追求的新目标。

创新就意味着风险,但研制团队更将创新看作提升能力、锤炼队伍的动力。长征八号运载火箭总设计师宋征宇说:“中国航天60多年的成就,就是在自主创新的道路上一步步走过来的,长征八号是我国新一代中型运载火箭的代表。”

长征八号运载火箭副总指挥段保成介绍,长征八号在立项之初就确立了以市场需求为导向进行研制,充分考虑了技术与经济

吨,填补了我国太阳同步轨道3吨至4.5吨运载能力空白,对加速推进运载火箭升级换代具有重要意义,将与长征五号、长征六号、长征七号等无毒无污染运载火箭,构成运载能力大、中、小布局合理的新一代运载火箭型谱。

的一体化,通过包括项目制、高继承性的尝试,实现火箭成本的有效控制。

“长征八号本身运载能力达到5吨级,而起飞规模为356吨,运载效率在国内火箭中是名列前茅的,必然带来很高的性价比。”段保成说。

“未来5年至10年太阳同步轨道的较大吨位航天发射任务需求旺盛,长征八号应运而生,它是首款国家立项的面向商业市场的运载火箭,肩负着控制成本的使命,在电气、结构等方面开展低成本设计的同时,通过开展垂直起降研究,实现可重复使用,进一步降低成本。”钱航说。

高智商：

你期待的火箭样子它都有

未来的火箭将是什么样?可重复使用?高度智能化?专家表示,长征八号在不久的将来,可以把你想象中火箭的样子,一一变为现实。

长征八号运载火箭研制团队通过深入研究分析各种减载稳定控制方法,并采用自抗扰技术进行实时补偿控制,提高主动减载的效果,解决了大整流罩带来的难题,提升了火箭姿态控制的自主适应能力和智慧化水平。

此外,长征八号将还采用“两平一垂”的模式,即水平组装、水平状态整体运输、星罩组合体垂直转场对接,探索我国运载火箭快速发射的实现路径。

预计在2022年前后,融合型长征八号火箭将实现“两平一垂”,可简化发射场建设规模,发射区不再需要庞大复杂的塔架,减少建设成本。

未来,通过调整助推器数量,长征八号还将形成不同运载能力,实现系列化发展,并不断迭代优化,成为我国中低轨卫星发射市场主力火箭,为我国后续卫星组网工程建设提供有力支撑。

（新华社海南文昌12月22日电）

新华社北京12月22日电（记者罗沙 刘硕）刑法修正案(十一)草案三审稿22日提请全国人大常委会会议审议。针对社会普遍关注的低龄未成年人犯罪问题,三审稿进一步完善法定最低刑事责任年龄相关规定。

全国人大常委会会议今年10月审议的刑法修正案(十一)草案二审稿规定,已满十二周岁不满十四周岁的人,犯故意杀人、故意伤害罪,致人死亡,情节恶劣的,经最高人民检察院核准,应当负刑事责任。据悉,有的常委会组成人员、全国人大代表提出,本款规定限于致人死亡的情形,对使用特别残忍手段致人重伤造成严重残疾的,也应追究刑事责任。

对此,草案三审稿作出调整,已满十二周岁不满十四周岁的人,犯故意杀人、故意伤害罪,致人死亡或者以特别残忍手段致人重伤造成严重残疾,情节恶劣,经最高人民检察院核准追诉的,应当负刑事责任。

对于草案二审稿增加的盗窃、冒用他人身份、顶替他人取得的高等学历教育入学资格、公务员录用资格、就业安置待遇的犯罪,有的常委会组成人员建议对国家机关工作人员组织、指使或者帮助实施冒名顶替的行为进一步明确法律适用和从严惩处。草案三审稿对此增加规定,国家机关工作人员有前两款行为,又构成其他犯罪的,依照数罪并罚的规定处罚。

草案三审稿进一步完善有关知识产权犯罪的规定,对假冒注册商标罪,销售假冒注册商标的商品罪,非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪,侵犯著作权罪,销售侵权复制品罪等有关规定作出修改完善,适当提高5个犯罪的刑罚,进一步加大惩治力度;与修改后的著作权法、商标法等衔接,增加侵犯服务商标犯罪规定,完善侵犯著作权罪中作品种类、侵权情形、有关表演者权等邻接权的规定;完善有关犯罪门槛规定,将销售假冒注册商标的商品罪、销售侵权复制品罪定罪量刑的标准修改为违法所得数额加情节。

因疫情上网课担心影响学历认证？教育部明确：不会！

新华社北京12月22日电 受疫情影响,一些留学人员无法赴国外上课,只能通过在线方式修读课程,这种情况会否影响文凭认证?教育部22日回应表示,这种情况不影响学历学位认证结果。

教育部国际合作与交流司司长、港澳办办公室主任刘锦表示,教育部此前已发布通知明确,留学人员受疫情影响无法按时返回海外留学所在地的学校而选择通过在线方式来修读部分课程,以及因此出现在境外停留时间不符合学制要求的情况,不作为影响学历学位认证结果的因素。

“按照有关规定和我们留学服务中心国(境)外学历学位认证评估的办法和标准,通过远程方式教育获得的国(境)外学位或者文凭,是不是在我们认证范围的。”教育部留学服务中心主任程家财说,“本来不是网课,应该去进行课堂教学的,因为疫情上了网课,这样的学生,通过网络教学获得的文凭,肯定不受影响”。

程家财同时强调,这一政策仅限于对全日制的学生,且仅限于疫情期间。如果本来就是远程授课,则还按原办法执行。

据教育部介绍,为缓解疫情导致的出国留学受阻问题,教育部还推动94个中外合作举办的大专、机构和项目临时扩招,共录取3031人。

你安全生产了吗？国务院安委办正在明察暗访

新华社北京12月22日电（记者 刘夏村）记者22日从应急管理部获悉,国务院安委办近日组织开展重点行业领域岁末年终安全生产明察暗访工作。本次共派出16个明察暗访组,对全国31个省(区、市)及新疆生产建设兵团开展督导检查,于年底前完成。

据悉,本次明察暗访组由应急管理部、公安部、交通运输部、住房和城乡建设部、农业农村部、矿山安全监察局等部门有关负责同志带队,重点督导检查地方党委政府属地安全监管责任落实情况,以及矿山、危化品、道路交通、水上交通和渔业船舶、消防、建筑施工等重点行业领域安全生产重大风险防范措施落实情况。

国务院安委办强调,各地各部门要层层压实安全责任,以此次安全生产明察暗访为契机,举一反三深入查找当前安全生产的突出问题和短板不足,依法查处一批严重违法违规行为,彻底治理一批重大安全隐患,切实强化重点行业领域安全风险防范工作,坚决遏制群死群伤生产安全事故,确保岁末年终全国安全生产形势持续稳定。

(上接1版)

利用所长推动产业升级

为破解五金生产企业在发展中遇到的瓶颈,帮助他们实现高质量发展,周胜强带领深圳公司的骨干成员回到邵东,创立了湖南锐科机器人技术有限公司。

他和团队深入企业,了解所需,通过技术创新,对传统企业进行升级改造,成功研发出国内外首条应用机器人技术和3D打印技术进行五金工具智能制造的生产线,帮助很多

企业改善了生产品质,提高了生产效率,降低了生产成本。

周胜强的公司,有来自中科院的青年科研骨干,也有工业机器人及自动化智能制造领域的资深工程师,他们集聚产生的“裂变效应”为公司发展迸发出无限的动能。

深度融合打造孵化基地

今年2月,周胜强又成立了邵阳先进制造技术研究院。该院由邵阳经开区、湖南锐科机器人技术有限公司与华中科技大学共创共

建,重点面向海内外引进邵阳籍研发人才,为他们提供优惠的政策、良好的产业孵化环境。同时,集聚他们的力量和资源,帮助实现科研成果快速转化,为邵阳智能制造的发展加油助力。

“公司能够不断发展壮大,离不开各个部门的支持。在政策、项目、研发等方面,政府为我们提供了很多优惠、便利条件,很多审批事项也实现了快办快结,帮助解决了很多实实在在的难题。对我而言,家乡就是我的创业福地。”回顾创业历程,周胜强内心充满感激。