年底这些新铁路陆续开通

沿着新路线上山跨海逛草原

陈薇薇

临近年底,最近又有多条新铁路路线全新开通,游客可根据自己的喜好和时间进行选择,开启一场属于您的冬季之旅。

潍莱高铁 深度打卡山东腹地

开通时间:11月26日

线路梗概:11月26日,潍莱高铁正式开通运营,这条高铁开通后,意味着山东省面积最大的县级市平度首通高铁,而山东济南、青岛、烟台威海、潍坊间的联系也因此更加便捷。潍莱高铁起自济青高铁潍坊北站,向东经山东昌邑市、平度市、莱西市,与青荣城际铁路莱西站接轨,线路全长125.97公里,设计时速350公里,全线共设潍坊北、昌邑、平度、莱西4座车站。

游玩提案:一直以来,到山东旅游的游客都会选择到青岛、济南、曲阜、泰山这几个目的地,很少会选择到以风筝闻名的潍坊、"澳盐之乡"昌邑以及青岛的"后花园"平度去。这条线路开通之后,让深度游山东成为可能,这几个目的地之间的交通时间也因高铁的开通而大幅缩短,比如从济南到潍坊也就不到1小时,到昌邑、平度1个半小时内也可以到达,从青岛乘坐高铁过去也就是1个半小时的距离,很适合游客出行。

平度是很值得推荐的目的地,作为青岛的"后花园",平度这座位于胶东半岛西部的城市是山东省面积最大的县级市,拥有众多知名旅游景点。比如在初春时分人气很旺的桃花涧,是三面高山圈成一个簸箕形的巨大涧谷,每到春天桃花盛开,山间散布着溪水瀑布,还盛产樱桃和茶叶,如果在初冬时节过去,涧内环境清幽,也是徒步体验大自然的好去处。此外还有现河公园、云山等,也都是游客到平度必去的目的地。

如果到访潍坊,就可以体验到世界风筝发源地的风采。如果选择风筝节期间去就更热闹,在节日期间,能欣赏到各式各样的风筝,观赏、参与各种风筝节相关的活动,潍坊风筝节每年四月的第三个周六举行,每到风筝节举办期间,都是城中大事,天空中飘着造型各异的风筝,成为一道亮丽的风景。

福平铁路 跨海铁路抢鲜看

开通时间:今年年底

线路梗概:11月23日,福州至平潭铁路进入运行试验阶段,这条铁路开通后,福州至平潭将形成了"半小时生活圈",也结束了平潭岛不通铁路的历史。对游客来说,更值得关注的是,这是一条跨海铁路,坐着火车穿过茫茫大海,体验相当独特。福平铁路线路全长约88.43公里,其中乌龙江特大桥、平潭海峡公铁两用大桥也是途中值得打卡的地点。福平铁路共设福州、福州南、长乐、长乐东、长乐南、平潭6个车站,线路设计时速200公里,其中福州和福州南为既有车站,其余为新建站,目前计划是在今年年底具备开通条件。

游玩提案:福平铁路是国家"八纵八横"高速铁路中京福高铁的重要延伸,在福州站联通合福、向莆、峰福铁路,在福州南站衔接杭深铁路。平潭岛是这几年很受关注的一个目的地,作为中国第二座国际旅游岛,平潭岛未来将成为继海南岛后,国内热门的海岛度假目的地,蓝天白云、清新的空气、漂亮的海水和沙滩是这里的标配,一年四季都适合旅游。建议可在这条铁路开通后,先到福州,再转搭福平铁路前往体验平潭岛的风情。

平潭岛具有特色的海岛风情,126座岛屿星罗棋布,702个岩礁分布其中,素有"千礁之岛"之称。时常让平潭岛上热搜的是"蓝眼泪"的奇观,"蓝眼泪"其实是一种会发光的微生物在海里活动,在海中形成了星星点点的蓝色大海的景观,在夜里观测,海中闪闪发光,就像繁星落入大海一般,而平潭也是世界上蓝眼泪出现最频繁的地方之一,吸引了不少摄影爱好者前往。在平潭岛可以住上两三晚,品尝岛上的海鲜,白天去打卡海坛古城、文创小镇等景点,能拍下不少文艺气息十足的照片。平潭岛的旅游性价比很高,海鲜比起在厦门等地便宜了三分之一以上,还可以跟着渔船出海捕鱼。即便是12月去到平潭岛,除了不能下水游泳之外,其他都可以体验,而且比起夏天游客少了许多,游玩体验更佳。

格库铁路 未来串起新疆青海

开通时间:今年年底

线路梗概:11月25日,格库铁路新疆段顺利通过动态验收,距开通运营越来越近了。这条东起青海格尔木市,西至新疆库尔勒市,全长约1213.7公里的铁路,因为是我国第一条纵贯新疆、青海两省区的铁路大干线,因此开通后将连起新疆和青海两个省份,对于游客来说,可以更方便地在夏秋好时节去探访两省的美景。目前按照计划,格库铁路新疆段是今年年底开通运营,此前,格库铁路青海段已于今年6月30日开通运营。等到格库铁路新疆段正式开通运营后,格尔木到库尔勒的乘车时间将由26个小时缩短至12个小时左右,这条线路对带动西部区域经济快速发展具有重要意义。

游玩提案:格库铁路自青海省格尔木,向西经乌图美仁、甘森、花土沟,翻越阿尔金山后进入新疆,经米兰、若羌、尉犁至库尔勒,串起了新疆和青海两省区,不再需要从乌鲁木齐绕道。如果以这条铁路为旅游干线策划一趟旅程,可以打卡沿途的不少特色目的地,并以某一两个站点进行深度游,比如青海格尔木有中国最大的盐湖——察尔汗盐湖、玉珠峰以及被称为"世界第三极"的可可西里国家级自然保护区。在若羌,则可以深度体验楼兰古城遗址、米兰古城遗址、神秘的罗布泊,参观绮丽多彩的壁画、岩画以及土垠烽燧、汉代长城、戍堡丝绸之路的重要遗址。新疆库尔勒因盛产香梨而称为梨城,比较适合夏天去探访,库尔勒市周边有不少独特的自然景观,如博斯腾湖、巴音布鲁克草原、天鹅湖,还可以欣赏到各种雅丹地貌,以这些站点为中心,都可以重新策划旅程进行深度探访。

▲进行收尾阶段施工的福平铁路平潭一体化综合交通枢纽。 宋为伟 摄

雾中的南山

周 昕

去南山赏景,是我多年的梦想。

这次,因为我的短篇小说《远行》在湖南南山生态农业有限公司和红网论坛小说版联合主办的"小康时代"征文竞赛中获得一等奖,有幸被邀请去城步参会,也让我的南山行终于圆梦。

来到城步看到天空绵绵细雨,真担心这次能否去成。

11月28日上午刚颁完奖,戴老师就打电话问山上下雨没?听到"没有",大家都喜笑颜开。中饭后就急匆匆地向南山进发了,小车开始沿小河边蜿蜒公路前行,两岸的景色很美,有特色的苗家木房子不时的露脸,从道路两旁或山的深处,或层层叠叠,或星星点点,显得神秘极了。

上山路途,雾越来越浓。路越来越看不通透了,时隐于丛峰迂回处,或没入巨石陡崖边。山路遇崖而折,顺溪而转,忽隐忽现,也正应着了峰回路转的意境。我禁不住地感叹道:"这雾让我们见南山真难呵"。见我有些失望,陪同的杨宗兴老师便宽慰我们说:"南山就是这样,一年四季都有雾的,也许你们运气好,等下天就开了嘞"。他这么一说,让我的心情一下就好了很多。

跑了将近一个小时车程,车沿公路盘旋上行,不知穿过多少个"之"字路,只是觉得越往上,心境愈发开朗,然期待的无垠大草原仍未见踪影,好不容易,才到达毛主席诗词"五岭"中最险峻幽深的"越城岭"的西端"老山界"。下车,首先映入眼帘的是英雄群雕,再就是群雕周围晶莹剔透极为壮观的冰凌雾凇。此时,雾突然散去,我们都高兴地跳了起来。更有人喊:"主席威武!拨开乌云让我们见青天啦。"

拍照后,车继续往上爬,雾气越来越重,白茫茫一片,能见度不足十米,加上蜿蜒曲折的山道,只能缓慢前行,心中自然也生了一份担心,我这是去看雾中的南山呢,还是去看南山的雾呢?

约莫半个小时的浓雾中缓慢穿行,山路弯弯,心境却早到南山之巅了。坐在车上放眼窗外,犹如腾云驾雾,在梦幻的仙境里浮游。绿茵茵的山坡之间,隐隐约约盘旋着几条公路,宛如婀娜的大南山腰间飘飞着的几条白色玉带,牵引着一辆辆汽车在草坡间穿行,忽隐忽现,给仙境般的大南山更添了一份灵动。

从大丫口到南山天湖,从南山天湖到南山镇,再到紫阳峰景区,目之所及,仍是绵延不绝的绿色草坡和随处可见的成群奶牛,置身其中,满心的愉悦和兴奋一刻也未曾歇息。面向广袤无垠的一百五十多平方公里的绿色大南山,我想我是不可能一一涉足了,南山之上的48坪、48溪,我也只是略窥一斑,但已足矣。

喝完鲜奶,时间已17时了,下山钟声向我们敲响。走出店铺,见雾突然散开了。俯瞰山谷中的白色云雾,从谷底徐徐上升,如柱如练,直贯长天,劲风一吹,那云雾便如一条条玉龙盘旋飞舞;看着看着又如层层翻腾变幻的白色波浪,上下翻涌,变化万千,活脱脱一幅无际云海图。放眼远望,众多草坡,绵延不绝,全是绿色,先是寒冬的深绿,再往远,则模糊成一片一片的绿到深沉的黑色,层层叠叠,深深浅浅。远处飘浮着的白的、灰的云雾从山谷间升起,在一垅一垅的草坡上飘飞,天与草色便融在了一起,天地之间就被两种颜色占满了,白色的天,绿色的地,睁开眼,闭上眼,都会是极美的享受。

时间又到了,我们来不及细品油茶的香甜,来不及访问苗家阿妹……行程就结束了。一路美景一路欢歌,一路的不舍。

雾中的南山,犹如一位遮脸的少女,让我没有看清,没有看够。有机会,我还会再来看你!

乘势而进打造国家重要先进制造业高地

——二论学习贯彻省委十一届十二次全会精神

浏阳河

制造业是立国之本、强国之基。习近平总书记殷殷嘱托湖南"制造业一定要抓在我们自己手中",要求着力打造国家重要先进制造业高地。党的十九届五中全会鲜明提出坚定不移建设制造强国,推动先进制造业集群发展。省委十一届十二次全会将打造国家重要先进制造业高地作为实施"三高四新"战略的主攻方向,是贯彻十九届五中全会和习近平总书记考察湖南重要讲话精神的重大举措,旨在擦亮湖南制造名片,使之成为建设现代化新湖南的强大支撑。

行棋观大势,落子谋全局。当今时代,新一轮科技革命和产业变革风起云涌,抢占制造业制高点就会赢得发展主动权。国际金融危机后,发达国家纷纷推出"再工业化"和"制造业回归"计划,制造业越来越成为国家竞争的主战场,其竞争模式不仅限于企业、行业、产业链间的竞争,且日益拓展为产业集群、产业网络、产业生态间的竞争。这次新冠肺炎疫情发生后,伴随世界百年未有之大变局加速演进,全球经济结构和产业版图正在发生深刻调整,制造业数字化、网络化、智能化更加明显,制造业竞争更趋激烈。百舸争流千帆竞,一篙松劲退千寻。着力打造国家重要先进制造业高地,是湖南在激烈竞争中争得优势、抢得主动、赢得未来的"先手棋"。

打造国家重要先进制造业高地,湖南有基础、有条件、有优势。截至去年底,全省规模以上工业企业达1.65万余家,有16家企业和27个项目列入国家智能制造试点示范和专项项目;制造业占工业增加值比重超过90%,对经济增长贡献率超过30%,拥有3个万亿产业和14个千亿产业,形成了工程机械、轨道交通、航空发动机以及新一代信息技术、新材料等优势产业集群。如工程机械营业收入占全国26%,有4家企业进入世界工程机械制造商50强,全球每下线10台混凝土机械有8台产自湖南;轨道交通营业收入占全国近30%,高速列车的8大核心子系统均研制于湖南。此外,中国每生产10台中小型航空发动机有9台产自湖南,全球每卖出10台智能手机有3台的屏幕产自湖南。可以说,我省打造国家重要先进制造业高地其时已至、其势已成、其兴可待。那么,从何处入手呢?

首在把握"重要"定位。概言之,就是要抓住服务国家战略、具有支撑作用的支柱产业,对国民经济具有带动和影响作用的先导产业,在制造产业链上有不可或缺的关键环节。结合我省实际,应重点发展壮大工程机械、轨道交通、航空航天等产业,加快建设具有全球影响力的装备制造业基地,加快推进军民深度融合,努力在制造技术、制造模式上有所创新,在核心基础零部件、关键基础材料、先进基础工艺、产业技术基础等"四基"领域取得突破。

重在瞄准"先进"方向。山河智能生产的智能遥控挖掘机批量首发,中国铁建重工集团超大直径盾构机在长沙第一产业园下线,今年2月三一重工市值首次超越日本小松,中联重科举办"嗨购会"刷新工程机械直播带货纪录……今年以来,湖南先进制造业转型跨越、逆势增长的背后,是创新带动和技术支撑。打造国家重要先进制造业高地,就是要围绕产业基础高级化、产业链现代化,重点实施好我省"十四五"规划建议部署的先进装备制造业倍增、战略性新兴产业培育、智能制造赋能、食品医药创优、军民融合发展、品牌提升、产业链供应链提升、产业基础再造等"八大工程",推动产业向高端化、智能化、绿色化、融合化方向发展。

当前,互联网创新发展与新工业革命正处于历史交汇期。数字经济"引擎"让高端制造更"硬核",也让湖南量大面广的传统制造业"老树新枝更著花"。譬如,全省近27万家制造业中小企业"上云",三一重工"灯塔工厂"以工业大数据赋能制造业转型升级,长沙构建城市新生态为世界智能网联汽车"探路"。顺应发展大势,需要我们大力推进产业数字化,拓展工业互联网融合创新应用,让更多企业"上云用数赋智",实现数字化设计、自动化制造、信息化管理、网络化经营、便利化服务,加快推动产业从中低端迈向中高端。

贵在体现"高地"要求。简单地说,就是要抢占发展尤其是关键技术"制高点"。我省包括工程机械在内的优势产业,一些关键基础零部件依赖进口、核心技术缺乏竞争力的现象仍较为普遍,技术"卡脖子"问题亟待破解。打造国家重要先进制造业高地,关键在变"卡脖子"清单为攻关的"任务清单",围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,提升自主创新能力,打通基础研究、应用研究、产业转化的堵点。加大市场主体培育力度,做强大企业,培育"小巨人",催生一批具有全球竞争力的领军企业,推动中小企业"专精特新"发展。着力提高产品核心竞争力和品牌市场影响力,建设吸引制造业发展要素、创造制造业发展经验、具有制造业发展竞争力的优势地区。

中流击水,奋楫者进。迈向全面建设社会主义现代化的新湖南,将在"三高四新"战略牵引下,以打造国家重要先进制造业高地为抓手,构建起现代化产业体系,在铸造中国先进制造业"国之重器"中贡献澎湃的湖南力量。

(载12月4日《湖南日报》)