

# 万里写入胸怀间

## ——记习近平主席三届进博会主旨演讲

新华社记者



图为11月3日拍摄的国家会展中心(上海)。新华社发(吴恺 摄)

全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新发展阶段。面对大变局、新使命，习近平主席提出，构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

展会前，有的海外媒体提出，新发展格局是否意味着中国将改变现行开放政策？

4日开幕式上，习近平主席的回答鲜明有力：新发展格局“决不是封闭的国内循环，而是更加开放的国内国际双循环，不仅是中国自身发展需要，而且将更好造福各国人民”。

14亿人口、中等收入群体超过4亿、预计未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元，习近平主席这样描述中国广阔内需市场的动人前景。

“中国的新发展格局让我们看到更多发展机遇。”西门子大中华区总裁兼首席执行官赫尔曼说。第三届进博会上，400多项新产品、新技术或服务是“首发首展”。各国企业轮番亮相，看重的正是中国这个全球最具潜力的大市场。

构建新发展格局是中国事关全局的系统性、深层次变革，是立足当前、着眼长远的战略谋划，体现着习近平主席在新的时代坐标上对中国与世界关系的深邃思考。

“下一步，中国将秉持开放、合作、团结、共赢的信念，坚定不移全面扩大开放，将更有效率地实现内外市场联通、要素资源共享，让中国市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场，为国际社会注入更多正能量。”

统筹国内国际两个大局，利用国内国际两个市场两种资源，习近平主席的一系列重要宣示，彰显宏阔的国际视野和全局思维。

从60多年前启幕的广交会，到2012年开始的服贸会，再到三届进博会，从“卖全球”到“买全球”，中国经济的发展之路，就是融入世界经济大循环并以自身发展促进共同发展的历程。

“中国经济是一片大海，而不是一个小池塘。”“狂风骤雨可以掀翻小池塘，但不能掀翻大海。”首届进博会上，习近平主席以大海比喻中国经济，表明中国坚定办好自己的事，与各国不畏风雨、共克时艰的信心和决心。

可以预见，在全面建设社会主义现代化国家新征程中，中国必将以更加开放的姿态敞开怀抱，欢迎更多高品质国际商品和服务进入中国市场，更好满足人民对美好生活的新期待，为世界经济复苏和长远发展注入持久动力。

(三)

同舟共济，行胜于言。  
3岁的进博会，遭遇了全球大考验：新冠肺炎疫情冻结全球商务和交通，世

界经济退潮将众多企业卷入未知深渊。海外媒体感叹：“回想今年年初，没人能想到进博会还会如期举行。”

“特殊时期的特殊盛会”，这是不少外国参展商的共同认知。为了进博会不缺席、不爽约，中国付出了巨大努力，也克服了诸多困难。世界有目共睹。

在危难时守望相助，在发展上相互支持，中国向来重信守诺、知行合一。

“践行多边主义，不能坐而论道，而要起而行之，不能只开药方，不见疗效。”在9月举行的联合国成立75周年纪念峰会上，习近平主席向各国领导人发出呼吁。

从举办进博会到共建“一带一路”，从加入联合国维和行动到合作应对新冠疫情挑战，从拓展全球“朋友圈”到促进绿色低碳发展，为了建设一个更加美好的世界，中国以天下为己任，从不做观望者，始终是行动派——

3年来，中国开创的进博会已成为畅通国际经贸血脉的世界级平台，中国宣布的扩大对外开放系列举措已经全面落实；

近5年来，中国首倡并设立的亚洲基础设施投资银行从无到有，逐渐壮大，为成员提供了近200亿美元的基础设施项目投资；

近5年来，中非“十大合作计划”得到全面落实，双方向着实施“八大行动”的新阶段迈进；

7年来，“一带一路”从理念到行动，由愿景变现实，成为世界规模最大的国际合作平台。

“人类社会要持续进步，各国就应该坚持要开放不要封闭，要合作不要对抗，要共赢不要独占。”

“我们要以更加开放的心态和举措，共同把全球市场的蛋糕做大、把全球共享的机制做实、把全球合作的方式做活，共同把经济全球化动力搞得越大越好、阻力搞得越小越好。”

“大国要率先示范，主要经济体要以身作则，发展中国家要积极作为，通过共同开放、共担责任，推动世界共同发展。”习近平主席多次呼吁各国积极行动起来，共建创新包容的开放型世界经济，向着构建人类命运共同体目标不懈奋进。

让和平的薪火代代相传，让发展的动力源源不断，让文明的光芒熠熠生辉，是各国人民的共同期待。建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，需要一代代人共同努力。

黄河落天走东海，万里写入胸怀间。中国将始终秉持人类命运共同体理念，扬正气、行大道、谋大同，与各国坚定同行，共度艰难时刻，共创发展机遇，书写更多精彩华章。

新时代，共享未来。前途似海，来日方长。(新华社上海11月10日电)

据新华社北京11月10日电 国务院办公厅日前印发《全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案》(以下简称《分工方案》)，对下一阶段深化“放管服”改革优化营商环境工作作出部署。

《分工方案》明确了五个方面25项重点任务。一是要提高宏观政策实施的时效性和精准性。将财政资金直达机制实施中的好做法制度化，落实减税降费政策；督促金融机构优化普惠型小微企业贷款延期操作程序；稳定和扩大就业，简化应届高校毕业生就业手续。二是放要放出活力、放出创造力。分类推进行政审批制度改革，大幅精简各类重复审批；简化优化汽车生产准入管理措施；深化“证照分离”改革，广泛推行告知承诺制；提升企业注销便利度，扩大简易注销范围。三是管要管出公平、管出质量。完善“双随机、一公开”监管、信用监管、“互联网+监管”、跨部门协同监管等有效做法，加快完善各领域监管标准体系；守好安全和质量底线，对疫苗、药品、特种设备、危险化学品等领域实行全主体、全品种、全链条的严格监管；对直接关系人民群众身体健康和生命安全的领域，加快推出惩罚性赔偿和巨额罚款等制度。四是服要服出便利、服出实惠。在更大范围实现“一网通办”，并加强对老年人、残疾人等群体的引导和服务；优化水电气暖网等公用事业和公证、医疗等领域服务；推动政务服务“跨省通办”，大力推行“一件事一次办”；进一步简化社保参保、转移接续等手续。五是调动好各方面积极性，形成推动改革的工作合力。

《分工方案》强调，各地区要完善深化“放管服”改革和优化营商环境工作机制，一体化推进相关领域改革，配齐配强工作力量，抓好改革任务落地。各部门要结合各自职责，加强协同配合，形成改革合力。国务院办公厅要发挥对深化“放管服”改革和优化营商环境工作的牵头抓总作用，强化统筹协调、业务指导和督促落实，确保改革取得实效。

(上接1版①)

习近平强调，我们要以实际行动践行多边主义，秉持共商共建共享原则，完善全球治理、维护国际秩序。上海合作组织要拓展伙伴关系网络，在国际和地区事务中发挥更加积极作用。

习近平强调，中国正在加快形成新发展格局，建设更高水平开放型经济新体制。中国将坚定不移奉行互利共赢的开放战略。欢迎各方把握中国发展新机遇，积极深化对华合作。

习近平最后强调，明年本组织将迎来成立20周年华诞。让我们高举“上海精神”旗帜，精诚合作、砥砺前行，推动本组织得到更大发展，构建更加紧密的命运共同体！

与会外方领导人积极评价上合组织各领域合作进展，表示，当前国际形势中各种挑战和威胁增多，新冠肺炎疫情对全球政治、经济、社会产生严重负面影响。各国应合力应对，共同抗击疫情，反对借疫情对别国污名化。坚持多边主义，维护以联合国宪章和国际法为基础的国际秩序，维护以世界贸易组织为核

(上接1版②)

会议要求，认真学习贯彻落实省市州人大常委会主要负责同志座谈会以及全省乡镇人大工作和建设推进会会议精神，对标对表省人大提出的工作要求，积极借鉴外地经验做法，立足民主法治建设第一线和调查研究第一线，抓好民生事项人大代表票决制工作，加强代表联系群众工作室规范化建设，推动《湖南省乡镇人民代表大会工作条例》落地落实。

心、以规则为基础的多边贸易体制，促进开放型世界经济。秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，推动构建人类命运共同体。尊重各国人民自主选择道路，反对外部势力干涉成员国内部事务。加强贸易、投资、产能、交通、能源、创新、数字经济等领域合作，改善民生，消除贫困。深化人文交流。支持“一带一路”倡议同欧亚经济联盟建设对接。协作打击“三股势力”，维护数据安全、生物安全，致力于通过对话协商和平解决争端，维护本地区安全稳定和可持续发展。

会议决定，由塔吉克斯坦接任上海合作组织轮值主席国。

会议通过并发表了《上海合作组织成员国元首理事会莫斯科宣言》以及关于共同应对新冠肺炎疫情，第二次世界大战胜利75周年，保障国际信息安全，数字经济领域合作，打击利用互联网等渠道传播恐怖主义、分裂主义和极端主义思想，应对毒品威胁等一系列声明。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加。

会议强调，要紧紧围绕“十四五”规划编制，突出工作重点，提前加强与政府部门和专业机构的沟通对接，广泛听取意见建议，扎实开展调查研究，为开展高质量的审议工作打下坚实基础。要依法增强预算编制的前期参与度，不断提高预算编制水平，强化预算执行。要严格按照上级文件精神 and 相关法律规定，建立健全严控地方政府新增债务的工作机制，积极有效推进预算联网监督工作。

## 国务院办公厅印发《全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案》

## 关于正式启用邵阳站临时候车室以及实施邵阳站站房扩改工程第一阶段施工计划的公告

在市委、市政府、广州铁路集团有限公司共同努力下，经细致研究、缜密安排，邵阳站站房扩改工程第一阶段施工将于2020年11月12日正式启动，并同步启用邵阳站临时候车室，现公告如下：

一、邵阳站临时候车室正式启用时间为2020年11月12日0时0分，届时请广大旅客前往临时候车室进站乘车，地点在火车站魏源广场西侧。

二、由于新建临时进站廊道至站台距离较长(步行约需15分钟)，因此，列车检票时间由15分钟调整至35分钟，停止检票时间由5分钟调整至25分钟，请广大旅客合理安排出行时间，尽可能提前45分钟进站安检，避免误点误车。

三、邵阳站站房扩改工程第一阶段施工时间为2020年11月12日0时30分起至2020年12月31日4时20分止。

四、因施工期间需封锁铁轨，自2020年11月12日起停办以下14列旅客列车在邵阳站的客运业务：

- (1) 广州南站始发广州南—怀化南G6152次；
- (2) 怀化南站始发怀化南—广州南G6169次；
- (3) 广州南站始发广州南—怀化南G6176次；
- (4) 怀化南站始发怀化南—长沙南G6457/6次；
- (5) 长沙南站始发长沙南—怀化南G6459/62次；
- (6) 长沙南站始发长沙南—怀化南G6467/70次；
- (7) 怀化南站始发怀化南—长沙南G6469/8次；
- (8) 长沙南站始发长沙南—怀化南G6483/6次；
- (9) 怀化南站始发怀化南—长沙南G6485/4次；
- (10) 长沙南站始发长沙南—怀化南G9617/20次；
- (11) 怀化南站始发怀化南—广州南G9635次；
- (12) 邵阳站始发邵阳—长沙南G6402次；

- (13) 邵阳站始发邵阳—长沙南G6410次；
  - (14) 邵阳站始发邵阳—长沙南G6412次。
- 五、自2020年11月12日0时起，火车站魏源广场西侧社会停车场(临时候车室前)调整为站前旅客集散广场，将封闭车辆入口，禁止车辆通行，实行人车分流，保障旅客安全。
- 六、出租车、社会车辆可在火车站魏源广场西北角最新改造建设的临时车辆落客点，即停即走，遵守交通秩序。
- 七、火车站原行李房调整为中转旅客候车区，请有中转换乘需要的旅客，按车站指引至中转旅客候车区候车。站房扩改建设期间给大家带来的不便，敬请谅解。特此公告，敬请相互转告。

邵阳市铁路建设协调指挥部  
2020年11月9日