



市体育中心周边建设的生态停车场。
邵阳日报记者 申兴刚 摄

硬件软件双提质 整治城市“交通病”

邵阳日报记者 贺旭艳

随着行车堵、停车难等问题日益突出,城市交通成为市民普遍关注的热点。如何破解城市“交通病”,考验着一个城市的交通治理能力。

在市政协十二届四次会议上,民建邵阳市委提交了第0086号提案《加快城区交通基础设施建设的建议》,反映民声、建言献策。通过三家提案办理单位积极办理,城区交通基础设施建设得到有力推进。

●把脉城市“交通病”,委员提出五条建议

近年来,市委、市政府高度重视城区交通设施建设,编制了城市综合交通规划,推动了一些交通项目建设,取得了一定成效,但城区交通设施仍无法满足人民群众的需求,行车堵、停车难问题没有得到根本改变。对此,该提案建议:

尽快对现有的交通设施进行更新升级,完善宝庆路、西湖路、红旗路、城北路、邵阳大道等主干道交通设施,提升其通行能力。

尽快在人流、车流密集的重要路段和交通枢纽建设立交快速通道和立体行人过街设施。市自然资源和规划局编制的17个立体过街设施要尽快列入建设规划并建设到位。

打通一批“断头路”,如迎春路西段(雪峰路—敏州西路)、建设路(东大路—云山路)等“断头路”要尽快拉通。

推动停车场建设。加快推进大祥坪体育场地下停车场、大信街和觉化街交叉路口的智能立体停车库建设,同时,城区已规划布局的14个社会公共停车场要逐步建设到位。在城区的4个出入口规划建设货运停车场,并尽快启动建设。

加速智慧交通建设。尽快完善城区交通视频监控系統、红绿灯远程智能控制系统、全路段自适应控制系统、城市公交一体化智能信息管理系统、停车场信息管理与诱导系统等交通管理网络体系,实现跨部门联动,逐步形成智慧交通网。

●市住建局:打通微循环路网,推动停车场建设

近年来,市委、市政府先后采取了小街小巷改造、最美十条街建设、市城区基础设施建设三年行动计划等重大举措,改善了市容市貌,缓解了交通拥堵。当前,市城区大部分路段交通状况较好,但中心城区交通拥堵现象时有发生。除了市城区人口密度大、商铺学校聚集、交通组织欠优外,城区交通基础设施也是主要原因。

对此,市住房和城乡建设局将着力打通微循环路网,按照基础设施建设工作计划,继续实施邵西大道、桃花桥、北塔路、龙须塘路、大祥路、金塘路、百合路等一批微循环路网建设;在人流、车流密集的重要路段和交通枢纽建设立交快速通道和立体行人过街设施,尽早将自然资源和规划部门编制的立交快速通道和立体行人过街设施专项规划落地落实;大力推动停车场建设,将停车场建设作为城镇老旧小区改造的必



市区红旗路、城北路已实施单向循环交通管理模式。
邵阳日报记者 申兴刚 摄

改内容,目前已改造停车场7个,新增车位341个,大祥坪停车场已完成招投标。

●市公安局交警支队:优化交通设施,推进智慧交通

交通设施增量提质。2019年,市交警支队投入大量资源对全市建成区道路的交通设施进行增设、调整、优化。一是清理、更新、增设交通标志,共改造大型交通标志牌15块,增设禁令标志、警示标志600块,增设指路标志15块,学校周边设置相关限速、注意儿童标志牌120块。二是进一步规范人车通行,在敏州路、学院路、建设南路、宝庆路增设道路中心护栏4000米,在东风路、城北路等道路增设人行道护栏3000米,在宝庆路、西湖路增设机非护栏5000米。三是优化信号灯设置,相邻路口基本实现绿波功能。

停车资源增量扩容。市交警支队一方面加强道路停车管理,挖掘停车潜力;另一方面积极向市委、市政府汇报,争取政府相关部门的支持和配合,加快推进城区停车设施规划和建设。2018年4月17日,市政府召开专题会议形成纪要,决定加快推进市中心城区智能静态停车场建设,包括地面露天停车场、地面停车楼、地下停车库,涉及108个地块。2019年4月4日,市城乡规划委员会第一次会议通过了《邵阳市中心城区停车场专项规划(2019—2035)》,拟规划建设公共停车场255个、总停车位50520个。2020年1月19日,市发展和改革委员会同意邵阳市城市建设投资经营集团有限公司发行城市停车场建设专项债券不超过20亿元,6月启动740个停车泊位的大祥坪体育场地下停车场建设项目。

智慧交通加快推进。我市城区道路智能交通管理指挥系统2011年启动一期工程,2019年完成二期建设,共计投入6000余万元,现已初具规模,建成了指挥中心、中心机房、三分区控中心的智能指挥控制体系。现正在制定2020—2022三年智能交通设施规划,力争在三年内实现相邻路口放行智能协调联动,道路基本实现智能通行。

●市城建投:争取项目建设成熟一处实施一处

邵阳市城市建设投资经营集团有限公司承建的建设北路(东大路至塔北路段)项目于2015年动工,目前征拆基本完成,塔北路土石方基本完成。迎春

路(敏州西路至雪峰南路)完成部分征拆工作。为防范和化解政府性债务风险,根据市政府“停、缓、调、撤”工作要求,上述两条道路还未纳入市城区城市基础设施项目建设计划中。该公司向市政府建议,争取早日将上述两条道路纳入城市基础设施建设计划中,完善城市路网,方便群众出行。

为完善我市公交配套基础设施,缓解市区停车难问题,2019年4月4日,我市通过《邵阳市城市电动汽车充电基础设施专项规划(2017—2030)》和《邵阳市中心城区停车场专项规划(2019—2035)》。

邵阳市智慧静态停车场及充电桩项目经市发改[2019]195号文立项批复。在市辖范围内分两期共建设101处停车场,其中一期建设49处,停车位不少于11820个;二期建设52处,停车位不少于19947个。项目估算总投资101亿元,资金来源为公司自有资金及项目融资资金。停车场类型根据市区供地需求分为地上、立体和地下停车场,并配套建设占停车位10%至20%比例的充电桩。

已建成的桃花新城金山二期充电站于2019年9月正式投产运营,该项目极大减轻了体育新城周边新能源公交车充电紧张问题。大祥坪体育馆停车场项目于2020年3月9日完成招投标,目前正在合同签订阶段,即将开工建设。该项目建成后,将极大缓解红旗路、宝庆路及市中心医院停车难问题。

根据邵阳市2020年《政府工作报告》重点工作责任分解任务,下一步将陆续启动5个以上市城区社会停车场建设。依据可行性研究报告分析及社会实地调查周边停车急需情况,拟新建5处分别为双清区(1个):原殡葬管理局;大祥区(3个):大同街停车场(白公城酒店东侧)、滑石村停车场(紫鑫酒店东面)、雪峰南路停车场(城西供电所南面);北塔区(1个):中山路停车场(五金机电市场西面)。

由于项目前期手续申报以及供地、融资等问题,项目整体推动进度稍有滞后。该公司将积极协调相关部门,确保已开工项目的建设进度如期完成,同时加快其他项目的前期手续办理工作,争取项目建设成熟一处、实施一处,早日解决好城区的停车难问题。

●提案问效

市政协机关党组推动全面从严治党纵深发展 全力打造“三表率一模范”机关

邵阳日报记者 贺旭艳 通讯员 周鹿鸣

今年以来,市政协机关党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面履行机关党的建设主体责任,推动全面从严治党纵深发展,在机关落地生根,努力建设让党中央放心、让人民群众满意的“三表率一模范”机关。

持续强化理论武装,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。市政协机关党组以学思用贯通、知信行统一为目标,精心制定《机关党组理论学习中心组2020年专题学习实施方案》,设置了习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想等11个学习专题。同时,通过召开机关党组会议、组织机关党组理论学习中心组学习、专题研究学习基层组织建设等工作,持续跟进学、联系实际学,不断把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想引向深入。

坚决贯彻落实党中央各项决策部署,全面提高党的建设质量。市政协机关党组紧扣中央、省委关于党的建设重大决策部署,坚持问题导向,紧盯各项工作任务,狠抓落地见效。配合市委出台《中共邵阳市委关于新时代加强和改进人民政协工作的实施意见》;协助市委召开政协工作会议,传达学习中

央、省委政协工作会议精神;聚焦脱贫攻坚决胜年,服务做好首次以网络直播召开的“提高兜底贫困户脱贫质量”专题议政性常委会。

加强引领凝聚共识,抓好意识形态工作责任制落实。今年以来,市政协机关党组将意识形态工作与政协机关业务工作同部署、同督查、同落实,专题研究学习并邀请专家到机关召开网络安全建设专题讲座,认真落实《党委(党组)意识形态工作责任制实施办法》及其实施细则。面对当前新冠肺炎疫情的影响和日益复杂的国际形势,管好守住政协机关意识形态工作阵地,切实维护网络意识形态安全。同时,积极发动政协委员和机关干部传播正能量,组织委员在“政协云”平台开展为期一个月的线上值班,50名市、县委员轮流“上岗”,在各个领域凝聚共识。

持之以恒恒正风肃纪,建设风清气正的政协机关。市政协机关对违反中央八项规定精神等问题进行专项整治,积极创建“廉洁”机关;进一步精简了会议和文件,对巡察发现的政协机关院内车辆违规右转等问题及时整改;完善重大活动报备等制度,以钉钉子精神推进中央八项规定全面落实。

公交站候车无坐凳,委员关注

邵阳日报记者 贺旭艳

公交候车亭既是便民设施,也是城市文明的窗口之一。前段时间,我市对公交候车亭进行了更新换代,但美中不足的是,大多数公交站点有亭无座。政协委员邓艳就这一民生问题,在市政协十二届四次会议上提交《关于完善邵阳市城区公交候车站点坐凳配置的建议》。

该提案反映:我市双拥路、敏州路沿线的公交车站安装了坐凳,其他路段大部分站点没有配置。乘客候车时只好站着或倚靠着候车亭的广告箱,逢上下班高峰期或赶上堵车,有时等车十多分钟甚至半小时以上。久站候车,让劳累一天的上班族和农民工、背着沉重书包的学子们深感无奈,更让老、弱、病、残、孕乘客倍觉难受。尤其是在高温雨雪等天气时,情况更加突出。很多人希望有关部门能增设公交候车亭坐凳,方便市民舒心出行。

对此,提案建议市政府将设置公交站坐凳列为为民办实事的项目之一,要求有关部门尽快完善所有公交候车站的坐凳配置。“没有的重新配置,损坏的及时修补或更新,数量不够的增设,并尽量统一样式。”

市交通运输局就提案办理作出答复。目前我市城区共有公交候车亭388座,其中有一部分没有设计坐凳,主要原因是原市公用事业局和建设方签订合同时没有对坐凳作出明确要求,同时由于城市规划的原因,老城区中有一部分公交候车亭只能安装单幅候车亭,造成了群众候车不方便。为了解决群众候车不便的问题,今年市交通运输局在经费紧张的情况下,对宝庆西路、宝庆中路、宝庆东路公交车站坐凳进行改造。下一步,该局将对新增候车亭坐凳作明确规定和要求。同时,积极争取市财政支持对市城区其他公交候车亭坐凳逐步进行改造。



作为市政协“打通邵阳东盟贸易通道”和“推进湘南湘西承接产业转移示范区建设对接粤港澳大湾区产业融合发展”重点课题调研成果转化的关注对象,邵阳东盟科技产业园致力打造邵阳项目建设速度效益的样板。该项目一期计划建成38栋厂房,自去年国庆前夕开工以来,已有14栋厂房正式封顶,其余预计年底可基本完成主体工程建设。

邵阳日报记者 贺旭艳 摄