

# “廉洁村”建起来 “脱贫树”种下去

## ——洞口县抓“廉洁村”创建促产业扶贫的故事

邵阳日报记者 贺旭艳 通讯员 陈湘林 葛晓华

盛夏7月,正值洞口县山门镇黄泥村668亩油茶树的培育期。每天早上,该村贫困户张华生和刘冬艳都会扛着锄头上油茶园,为油茶树除草浇水,期待来年能结下“致富果”。

“好不容易才种下了这些‘脱贫树’……”黄泥村党支部书记、油茶合作社理事长陈宣光说起建这油茶园的始末,道出了“廉洁也是生产力”的故事。

### “脱贫树”遭群众质疑

### “廉洁村”创建来推进

2019年,洞口县提出“贫困人口一人一亩脱贫树”的工作目标,大力推进油茶树、柑橘树、茶叶树“三棵树”产业扶贫。黄泥村有668名建档立卡贫困户,可以打造668亩油茶基地。

看着扶持产业发展的好时机,陈宣光却一筹莫展。原来,此前该村未经“四议两公开”程序,违规与施工方签订路灯施工合同,5名村干部受到党纪处分。虽然油茶树能带来很好的经济效益,但是村民们认为村班子不廉洁,担心发生腐败问题,不支持油茶产业发展。村里流转不到土地,打造油茶基地一事迟迟推动不了。

就在这时,为加强扶贫领域廉洁风险防控,邵阳市纪委监委在洞口等5个贫困县670个贫困村开展“廉洁村”建设。山门镇纪委书记李成河按照市县两级纪委要

求,领着黄泥村启动了“廉洁村”建设工作。

“我们听说正在建设‘廉洁村’,你们是不是搞形式主义,这次建油茶合作社能公开透明吗?”“合作社产业扶贫资金怎么管理,如何分红,被村里贪了怎么办,纪委会不会帮我们去监管?”

面对群众质疑,李成河聚焦群众反映黄泥村村干部“不廉不公不为”等影响脱贫攻坚底色和成效的关键问题,组织该村全面规范“四议两公开”,成立村务监督委员会,全程监督油茶合作社股金分红发放到位,确保产业扶贫不漏一人。

### 监督有力兴廉风

### 护航脱贫得民心

在“廉洁村”创建过程中,镇纪委一方面理顺监督机制,为脱贫攻坚提供“看得见”的廉洁保障,一方面着力发挥党员的模范带头作用和协会组织的力量,兴廉风、促发展。

今年4月,结合全市廉洁建设“五个清零”活动,镇纪委着力抓好油茶树的补栽资金监督和抚育工作,全面推行村账乡管“零遗漏”、村级公务“零接待”、三务公开“零死角”、三重一大“零违规”和工程质量“零瑕疵”。

今年5月,镇纪委在黄泥村组织开展“两学”活动,不仅村“两委”村务监督委员会重新学习《洞口县农村集体经济组织财务管理规定》,还专门安排一堂议事规则

课,组织村民代表学习议事规则,让村民今后知道怎么监督、该监督什么。针对“村务监督委员会”该谁监督的问题,镇纪委主动再“监督”。

该村还发动村民成立了移风易俗协会、禁毒禁赌协会、矛盾调处协会、环境卫生治理协会、尊老爱幼协会等5个协会,并在党员中普遍开展“七看七比”活动,即“看修身比品行、看尽责比担当、看发展比本领、看奉献比作为、看家风比文明、看勇气比正义、看荣誉比成绩”活动,有力地推动了全村风气好转。

有了建设“廉洁村”这支“强心剂”,黄泥村油茶基地建设如火如荼,目前已经打造了668亩油茶基地。“村干部廉洁了,村里廉洁风尚好了,我们当然愿意干,油茶树一定会结出‘致富果’!”张华生擦着汗水笑着说道。

据了解,今年以来,洞口县117个贫困村以“廉洁村”建设有力护航“脱贫树”,“三棵树”种植面积达102513亩,基本实现贫困人口“人均一亩脱贫树”的目标。全县共清理村账资金7.92亿元,“村账乡管”做到“零遗漏”,村级公务实现“零接待”。三务公开“零死角”共清查出问题447个,已全部整改到位。



7月18日,新邵县白水洞村月亮湖黄桃种植基地开园,吸引周边群众前来采摘。该基地占地400余亩,除了有机水果黄桃,还有红梨、黄金贡柚、黄金李等11种水果。今年,该村黄桃产量预计达15万公斤,村民们也实现了日日有活干、年年能分红。

邵阳日报记者 杨敏华  
通讯员 胡金国  
摄影报道

## 市水利部门下发通知要求 “五个到位”做好抗旱准备

邵阳日报讯 (记者 肖燕 通讯员 尹华增 范银贵) 7月17日,从市水利局获悉,该局近日下发《关于做好抗旱准备工作的通知》,要求全市水利部门切实做到“五个到位”,全力做好抗旱准备工作。

据水文部门统计,4月1日至7月17日,全市累计降水量561.6毫米,较多年同期均值偏少8.1%,全市各类水利工程蓄水12.91亿立方米,占计划蓄水的64%,为历年同期均值的88%。当前我市已进入后汛期,受副热带高压影响,多晴热高温少雨天气,干旱风险较大,抗旱形势严峻。

通知指出,要责任落实到位,切实加强组织领导,逐级压实各单位、各类水库(水电站)等水利工程及非工程措施的管护责任,强化值班值守,发现旱情或局地汛情及时上报、处置。要预警会商到位,加强旱情会商,综合气象、雨水情、土壤墒情等情况的监测预报信息,科学研判旱情发展趋势,提高预警预报的准确度、延长预见期、增强及时性。要蓄水保水到位,在确保水利工程安全度汛的前提下,把确保群众饮水安全放在抗旱工作的首位,科学蓄水保水,为后期抗旱增加水资源。

同时,还要做到水毁修复到位,各县市区水利部门组织对本地区水利工程损毁情况进行再摸底、再核查,建立台账,尽快恢复水利工程蓄水、输配水能力。技术支撑到位,密切与有关部门、单位协同配合,根据需要,适时派出技术专家提供技术支撑,同时做好现有设施维护,根据情况增储设备,增强抗旱保障能力。

## 清江桥乡以“四自两会三公开”模式推进项目建设 矛盾少了 进度快了 村民笑了

邵阳日报讯 (记者 兰绍华 通讯员 杨彬 赵鹏) 7月13日,新宁县清江桥乡连河村投资90万元的村道硬化工程动工。与往年不同,施工师傅都是本村的工匠,还有11名贫困户参加工程建设。负责项目建设的理事会会长欧阳佰明说,组织村里的人建村里的项目,矛盾少了,进度快了;村民在家门口也能做工赚钱;村民对项目的满意度大大提升。

近年来,清江桥乡找准农村小型基础设施项目建设过程中存在的问题,从“谁来建”入手,动员和组织村民办起村级施工队。他们按照“四自两会三公开”的要求承建村内项目,即“自选、自建、自管、自用,村委会、理事会协

## 桃盆岭路进行污水管网改造



市政工人在测量沟槽宽度。

邵阳日报讯 (记者 宁如娟 通讯员 张梅) 7月16日上午,路过双清区桃盆岭路时,看到路面上的施工告示,志成新世界小区居民何鹏竖起了大拇指:“这段污水管网完成改造后,我们下雨天出行就安心多了。”

双清区桃盆岭路位于邵阳大道旁的新世界大酒店和长城大酒店之间,是周边居民出行的主干道。由于污水管网堵塞严重,该路段每逢大雨便会排水不畅,路面积水严重。获知沿线居民的污水管网改造诉求后,市市政工程总公司立即安排技术人员进行实地勘察、测量,决定对路段部分污水管网进行改造,彻底解决道路排水不畅问题。



## 分类施策 强化监管 严格考核

### 1至6月我市自然村通水泥路建设进度全省排名第一

邵阳日报讯 (记者 刘波 通讯员 吴军民 王希文) 7月16日,省交通运输厅发布的《1至6月全省通自然村公路建设进度表》显示,我市已完成412公里,为目标任务的118%,高出全省7.8个百分点,排名全省第一。

今年以来,市交通运输部门在连续两年被评为全省重点民生实事农村公路建设优秀单

位的基础上,继续攻城拔寨、克难攻坚,推进重点民生实事通组公路建设,让人民群众有更多的幸福感、获得感。

根据市交通运输局年初制定的项目建设“三个一”要求,在全市自然村通水泥路建设过程中,对符合“25户及100人以上的自然村通水泥路”条件的地区,实施一县一策。即对所有

项目“建档立卡”,分县提出项目建设清单和推进措施;一路一策,逐路、逐项目调研,了解项目实际困难,提出切实可行的建议;一月一策,即一周一调度、一月一通报,集中解决各县市区、各项目建设难题,形成通报机制,助推项目建设。

同时,市交通运输局全面强化质量监管,进一步要求各项

目单位健全质量安全保证体系,严格落实质量安全保证措施;严格督办考核,强化县市区的主体责任,严格开展脱贫攻坚和绩效考核,加大督查力度,及时通报,对未按要求完成工作的县市区,采取约谈、通报批评、考核扣分、暂停交通建设项目计划和拨付资金等措施,全力确保按时按量按质圆满完成自然村通水泥路各项建设任务。



## 整治是为了更好地拥有

贺旭艳

管理、交通安全带来了看得见的好处。但是,随着私家车的迅速增长,城市交通拥堵仍然日趋严重。电动自行车因其环保、便捷、避堵而受青睐,与之相关的管理成为社会焦点。

一方面是人们青睐电动自行车的轻便,一方面则是城市交通管理面临的困难。在城市交通设施条件相对落后的情况下,电动自行车驾驶人文明安全交通意识淡薄,无视交通标志标线,和机动车抢道、

搭乘小孩闯红灯等现象经常可见。由此导致的交通纠纷、交通事故,给城市管理带来不可轻视的压力。

现代社会,畅通便捷的交通需要立体化的交通环境、多样化的交通工具和严格细致又不失人文关怀的管理。邵阳城市不大,人口又多,经济也不够发达,摩托车被禁已属无奈,如果电动自行车乱象不止,变成不得不打的“过街老鼠”甚至一禁了之,影响的是大家的利益。

整治的目的是为了更好地管理,而管理的目的是为了让大家更好地享有现代交通文明,获得更好的出行环境。在配合政府开展整治行动的同时,我们也应该看到城区道路上给非机动车划出的车道、待转区,对机动车占用非机动车发出的禁令。同时也希望相关部门在整治行动中,不要“以罚代管”“一罚了之”,而是以更具民生温度的关怀和服务,提升民众素质,规范交通秩序,让电动自行车这一现代交通工具能发挥其应有的作用。

### 茶室闲谈

目前我市正在开展电动自行车综合整治。闯红灯、安装晴雨伞、不按规定车道行驶、不戴安全头盔……只要被逮到,当事人多少都会有些沮丧,甚至语出激烈。其实,有着这样的整治,才能让人们更好地享有电动自行车带来的好处。

当年“禁摩限电”之初,多数人因摩托车带来的安全事故、骑摩托车抢夺案件频发而表示支持,但也有少部分人因失去了低成本的交通便利而不满。

“禁摩限电”不是目的,而是手段,是政府根据当前交通形势采取的施治之举。事实上,“禁摩限电”也的确给城市