



6月1日,邵阳高铁南站扩改工程正式开工。这是我市铁路发展史上的一座里程碑,我市交通建设和城市建设自此翻开了崭新的一页,将对全市经济社会发展产生重大而深远的影响。

此时此刻,回忆最是应景。就让我们一道回顾邵阳火车站的前世今生,记录邵阳高铁南站扩改工程立项建设前后的点滴,向为此付出过艰辛与汗水的人们致敬。

邵阳站的尘封“前世”

很多邵阳人知道,市区还有一个老火车站。老火车站位于双清区,始建于上世纪60年代,是娄邵铁路上的一个尽头式车站,候车室面积仅500平方米。当时,邵阳人民乘坐火车最远只能直达长沙。自1995年邵阳开通直达广州的旅客列车后,每逢春运、节假日,车站广场都会人山人海,车站候车能力严重不足。

历届市委、市政府对此高度重视,呼吁尽快建设洛湛铁路邵阳至永州段,同时新建邵阳站。2000年底,洛湛铁路邵阳至永州段开工修建;2003年,全线贯通并开通货物列车;2006年,邵阳至永州段开通客运。从此,邵阳铁路告别末端盲肠,“路到邵阳止,车到邵阳回”的历史一去不返。期间,经过中铁第四勘察设计院勘探、设计、方案对比,最终市政府与原铁道部确定了邵阳站新址。2004年元旦,位于大祥区境内的新邵阳站开通旅客列车,设施严重滞后的老邵阳站退出客运舞台。因为新邵阳站位于城市南边,邵阳市民更愿意称其为“邵阳火车南站”。

新邵阳站建设规模达11000平方米,拥有4个候车室,宽敞明亮,设施齐全。该站及站前的魏源广场迅速成为城市的新地标。

站房扩改计划提出

邵阳拥有840万人口,在外经商、求学、务工的人员较多,交通特别是铁路交通的不完善曾严重制约我市经济社会的发展,群众热切期盼拥有更加便捷、快捷的出行方式。

群众有呼声,市委、市政府有行动。2016年,在邵阳市第十一次党代会上,市委就提出了实施“二中心一枢纽”的战略,其中包括以大跨度、全覆盖、高密度综合发达的铁、公、机无缝对接,将邵阳打造成全国区域性综合交通枢纽城市。推进邵阳铁路建设,正是关键一环。

在这一战略思想的指引下,近年来,我市积极推进铁路建设并取得明显成效。2016年,娄邵铁路改造项目建成运行。2018年,怀邵衡铁路建成通车。我市成为全国三四线城市中为数不多的开通了始发、直达北上广深高铁列车的城市。

早在2015年,娄邵铁路扩能改造即将完工、怀邵衡铁路正在加快建设之时,市委、市政府就敏锐地意识到有改扩建邵阳站的必要。基于我市铁路客运发展现状和未来规划,2016年初,市委、市政府提出了对邵阳站进行扩建的计划。

五年磨剑美梦成真

市委、市政府迅速行动,2016年就向中铁总公司提出扩建意愿。

中铁总公司当即泼了“冷水”。他们认为,邵阳站原有站房是2004年启用的,稍作装饰后能满足客运需求,无需扩改;且该项目属于既有铁路设施扩建,又属于怀邵衡铁路车站,建设的主体和相关责任落实非常复杂,难以实施。

面对这种令人失望的“冷遇”,市委、市政府没有气馁,而是迅速调整思路展开工作。通过积极争取,我市的愿景得到广铁集团、怀邵衡铁路公司和省发改委的支持,并分别向中铁总公司呈文,支持我市按2万平方米(后根据

邵阳日报记者 刘波 通讯员 张红彬

令人期待的邵阳高铁南北广场美景。



▲1960年,娄邵铁路通车,第一辆列车驶入邵阳站(今火车北站)。

形势变化,又再次呈文为2.2万平方米)规模进行站房扩建。

2016年下半年,国家中长期铁路网规划发布,呼南高铁作为国家级高铁通道明确途经邵阳。市委、市政府敏锐地把握到形势变化,认为要以放眼未来发展的大局观推进邵阳站扩改,不能让邵阳站一建成就落伍,提出要围绕邵阳火车站打造现代化的综合交通枢纽中心,要建成类似于长沙南站一样的“上进下出”的“线上式+高架候车站房”的现代化线上式高铁站。

市发改委迅速行动,第一时间向中铁总公司提出我市的新诉求。然而,我市又一次迎接“冷水”——提案遭到了有关领导和专家的一致反对。

原来,此时洛湛铁路、娄邵扩能改造线已经在运行,按照我市提出的新方案,邵阳站扩改建设必须在通车的轨道上大规模施工。既要确保铁路正常运行,又要确保建设时不发生任何安全风险,施工难度极大。

针对这一问题,市发改委迅速理清思路,决定分别应对。

先破技术关。市委、市政府领导率市发改委专门拜会技术力量雄厚的中铁四院,经反复研讨,最终认为该项目具有可行性。再破各方思想关。市委、市政府主要领导率队多次赴广铁集团、怀邵衡铁路公司、省发改委,会商站房扩改等工作。2017年,市政府、广铁集团、怀邵衡铁路公司三方签订合作协议,共同争取扩建邵阳站站房。于是,省发改委、广铁集团、怀邵衡铁路公司第三次呈文中铁总公司,请求支持邵阳站按5.2万平方米(一期3.2万平方米)进行扩建。

最终,经中铁总公司多个部门审查,2018年11月,该公司联合省政府批复同意扩建邵阳火车站。在此基础上,经继续跟进衔接,国铁集团(原中铁总公司)批复了设计方案和施工图方案。今年2月挂网招标后,施工队伍正式进场施工,邵阳梦想成真。

殚精竭虑只为扩改

为争取邵阳高铁南站扩改工程项目,许多人为此殚精竭虑。

2016年,时任市委副书记、市长,现任市委书记龚文密到北京开会,在开会前的间隙,他又专门到中铁总公司,洽谈站房扩改一事。对方不禁感叹:“你到北京先到中铁总公司讲铁路建设的事情,看来市长对铁路建设用情很深!”

市委、市政府经常在一些细节上“斤斤计较”。而这,都是为了让邵阳站改造更合理,让旅客感觉更方便、舒适。

按照最初设计,新建站房不会新建中间出站地下通道,而是利用现有出站通道。为方便旅客进出站,实现和长沙南站一样“上进下出”、中间的出站通道连接南北的目标,我市提出了再新修15米宽的出站地下通道。

铁路部门提出异议,只同意修建10米宽,因为通道越小,施工的难度越小。为了让新车站更便民、实用,我市反复与有关部门对接,寻求支持。为此,市委书记龚文密、市委副书记、市长刘事青等还分别带着市发改委的有关人员到铁路部门说明情况。经过积极争取,国铁集团最终同意了13.2米的方案。

为让铁路各部门派出精兵强将配合,确保扩改工程早日开工,全市争取邵阳站扩改和铁路建设人开启了“常年奔波在外”模式。他们北上北京、南下广州,争取中铁总公司和广铁集团的支持;他们往返武汉,与铁四院的专家讨论、核对、修改、完善设计方案和施工方案……有了这群“最可爱的人”的艰辛努力,邵阳高铁南站扩改愿景得偿。

综合枢纽呼之欲出

打开《邵阳高铁南站扩改工程施工方案》,一个崭新的现代化高铁站跃入眼帘:新站房为“线上式+高架站房”,采用高架候车进站、地下通道出站的“上进下出”方式;新建一条13.2米宽的旅客出站地道,既有旅客出站地道延长改为将来连通南北广场的社会通道;站内共设垂直电梯16部、自动扶梯39部;新增停车场面积1.4万平方米,小汽车停车位408个……

“扩改后的邵阳站,能够将洛湛线、怀邵衡线、未来的呼南通道邵永线、城际铁路线等深度融合,是让邵阳市从‘普铁时代’真正跨入‘高铁时代’的一个重要标志,加速实现‘二中心一枢纽’战略核心。”邵阳市发改委党组成员、副主任陈功春介绍,项目建成后,也将进一步完善城市功能、提升城市品位、方便群众出行、改善投资环境,进一步增强市区的承载能力和聚集能力。

邵阳高铁南站扩改工程只是扩改邵阳站的第一步。下一步,我市还将和呼南高速通道邵永线同步建设邵阳站南站房、南广场、公交车和出租车停车系统、智能化地下停车场、长途客运站,让旅客在邵阳站下车之后可以实现零距离换乘。

令人振奋的是,目前新建邵永高铁勘察设计招标已由中铁四院中标,设计专家已进驻邵阳,邵永高铁正式开工建设在即。届时,一个崭新的现代化综合交通枢纽将带给邵阳人民无比的惊喜。

项目之花竞相开

一个项目,就是一个新的增长点;一批项目,就是一个新的增长极。6月1日上午,邵阳口味王三期等11个项目正式签约落户邵阳。一个个重点项目如“产业之花”,扎根邵阳,竞相绽放,以奋进之姿绘就我市高质量发展底色。

口味王三期项目

邵阳口味王科技发展有限公司是一家集研发、加工和销售食品槟榔为一体的食品企业,2014年落户邵阳经开区湘商产业园,2016年2月完成第二期建设。第三期项目力争2020年底投产,建成后预计提升产能30%,新增就业岗位2000余个。

动力与储能用新型磷酸铁锂材料项目

该项目将建设年产30万吨动力与储能用新磷酸铁锂材料,总投资约50亿元,占地800亩,分三期6年建成,达产后可实现产值超100亿元。

国碳纳米锂离子导电材料项目

该项目将建设年产5万吨导电纳米浆料和1500吨碳纳米管材料,总投资约5亿元,环保投资1366万元,占地100亩,分两期建成,达产后可实现年销售20亿元,年纳税1.9亿元。

华为邵阳运营中心项目

华为邵阳运营中心为华为技术有限公司直属机构,主要从事物联网和大数据产品的设计、研发,智能终端产品及配套设备销售,云端口运行等业务。该中心入驻邵阳新经济产业园后,将通过自身影响力,整合渠道资源,协助邵阳经开区招引数十家配套企业及经销商入驻。

长沙诚诺信息技术项目

落户邵阳新经济产业园的诚诺信息集团,致力开拓手游、网游、电子商务、直播、动漫等多个领域,目前在湖南省内拥有6家分公司、1家运营平台,逐渐发展为囊括端游、页游、手游全品类,网络、移动全管道,覆盖产品全生命周期的媒体集团。

华宝家园——退役军人就业创业智慧综合体项目

湖南大智慧中小企业公共服务平台有限公司拟投资5000万元,以华宝生态农场为载体,将其打造成一条宣传军魂精神的文旅线路,一个都市人群释放压力的田园空间、中小学生自然教学的实践基地、红色文化教育和退役军人创业孵化的培训基地。

百竞科技项目

湖南竞网是百度在湖南区域的唯一代理商。邵阳百竞科技有限公司作为湖南竞网的全资子公司,主要通过新媒体资源整合及增值服务等传播方式,帮助邵阳中小企业快速突破传统营销模式,加速提升其市场业绩及品牌影响力。

湖南维宏科技项目

湖南维宏科技股份有限公司由湖南维宏农业开发有限公司、湖南建伟工贸有限公司等企业联合组建,在广州、长沙、娄底等地建立了办事机构,主要从事网络平台建设、软件开发、数据存储等多项业务。

网易湖南邵易科技项目

湖南邵易科技有限公司是网易邵阳运营中心唯一的平台公司,主要从事网易新闻、网易直播等素材信息采集,并利用网易大数据对政府、企业的活动进行宣传报道及推广。

三隆通区块链项目

湖南三隆通区块链科技有限公司主要从事区块链技术的研发、大数据处理技术研究及物联网技术服务等。该公司自主研发的区块链“云区块”获得国家专利,并在市场化过程中携手湘窖酒业推出了第一款防伪溯源酒。

邵阳经开区与交通银行邵阳分行100亿元融资战略合作项目

(略)