

我市公共交通有序全面恢复运营

生活恢复律动,安全弦一刻不松

邵阳日报记者 宁如娟 通讯员 姜颖娅



邵阳火车站进站口,乘客有序通过红外线测温区域。



►103路公交车内,驾驶员在进行消毒作业。

疫情防控早期,我市采取了停运公交、汽车客运等临时性管控措施,有效控制疫情传播。如今,随着企业复工复产步伐加快,我市火车、客运汽车、公交车等公共交通逐步全面恢复运营,为返岗复工人员提供出行便利。随着公共交通逐渐繁忙,大街一改往日的冷寂,城市正在有序“苏醒”、恢复律动。2月24日至25日,记者实地走访邵阳火车站等地,看我市如何建立与疫情防控相适应的城市公共交通管控体系,筑牢“外防输入、内防扩散”的每一道防线,更好地满足市民出行需求,服务经济社会发展。

火车站:上座率保持50%,进出站均测体温

“麻烦站在这里,配合测量体温。”2月24日上午,记者刚走进邵阳火车站进站口,就被身穿防护服的工作人员拦住。一名负责体温检测的医务人员介绍,该站进站口安装了一台红外线测温仪,设备可迅速捕捉人体红外图像并通过电脑清晰显示,发现体温异常者会自动报警。这种体温测量方式不需要近距离接触人体,降低了感染风险。“所有进站人员必须体温正常,佩戴好口罩,否则我们将直接联系当地防疫部门或公安部门作进一步处理。”

邵阳火车站工作人员透露,当前,仅保留进站口作为该站唯一进入通道,所有进入人员包括车站工作人员都必须佩戴口罩,由进站口进入并接受体温测量。出站时,统一在出站口出站,也需测量体温。站内所有区域每天消毒3次,其中厕所、垃圾桶、电梯扶手等重点部位,进行不定期消毒。

邵阳火车站副站长陈爱良介绍,2月24日当天,邵阳火车站运行列车39列,停运36列。为防止乘客扎堆乘坐高铁出行,该站每天运行列车30余列,所有车次的上座率均设定为50%,确保每趟列车的坐席只售卖一半。“常态运输时,车站每天发送旅客9000余人,现在每天仅发送旅客3000余人”。

邵阳火车站提醒,目前车站运行的列车每天都有变化,计划乘坐火车出行的市民,最好提前购票后再前往车站乘车。酒精为违禁物品,乘坐火车时不允许携带。

客运站:省市际客车恢复80%,乘客信息全记录

2月24日12时许,市区汽车南站发车区内,一辆开往新宁县的大巴上,乘务员正一一登记车上乘客信息。登记完毕,乘务员将信息登记表交至车站乘务室后,这辆客车才顺利发车。

汽车南站站务科负责人李超介绍,2月6日以来,汽车南站逐步恢复部分车次运营,在强化工作人员管控及车站公共区域、公共设施日常消毒等工作的基础上,该站制定了旅客进、出站流程,确保乘客行程可查询、可追溯。

车站要求,旅客必须佩戴口罩进入售票厅。在购票窗口,售票人员会对所有外省市区来邵人员做好相关信息登记,包括姓名、联系电话、身份证号码等。进入候车区之前,旅客需出示车票,接受体温测量,体温正常方可进入候车室;上车后,要填写好乘客信息登记表。乘坐客车抵邵的人员下车前也需测量体温,外省

市区来邵人员均需详细登记。

目前,除江苏、浙江、福建、广西、云南等地外,汽车南站跨省、省内市际、县际客运班次多数恢复运行,恢复线路达80%。为有效控制乘车人数,该站将所有跨省、市的车次售票率控制在50%以内。“由于当前出行人员较少,我们的市内班线只恢复了之前的50%,这些车次完全能够满足乘客需求,并且不会出现乘车拥挤现象。”李超说,车站每天运营时间为8时至20时,多数客车每天往返1趟,车站每天累计发送旅客300余人次。以往,车站每天发送旅客逾4000人次。

为充分掌握旅客出行需求,汽车南站开通了网上预约系统。如果市民想乘坐目前尚未恢复的客车路线,可在网上预约出行日期及目的地,如果当天车站有相应车次发出,车站工作人员会提前处理市民的预约信息,让市民顺利乘车。

公交车:7条线路恢复运行,跑一趟消一次毒

2月3日,市区18路公交车率先恢复通行。截至2月25日,1路、18路、101路、102路、103路、7路、33路共7条公交线路恢复运行。其中,102路、103路公交车所有公交车均恢复运行,其余线路70%的公交车恢复运行,市区每天运营公交车80余台。

邵阳扬子巴士有限公司副总经理李文龙介绍,该公司安排各分公司对员工进行了全面摸排,确保所有复工人员身体均无异常。各分公司每天对驾驶员进行2次体温测量,确定体温正常方可上岗。所有公交车当天发车前,均统一安排专人进行消毒,收车后再进行一次全面消毒。公交车驾驶过程中,关闭中央空调,打开车窗保持通

风。同时,要求乘客佩戴口罩后才能乘车,整个乘车过程不能摘下口罩,并与其他乘客保持适当距离。

“乘车高峰期,公交车内的乘客最多不超30人,不出现乘客无座位的现象。”李文龙表示,该公司每天对所有运行公交车进行客流监测,一旦发现某线路乘客增加,就尽快增加该线路公交车数量,缩短发车间隔时间,避免乘车人员拥挤。

当前,市区恢复通行的公交线路以邵阳经开区为重点,向城市各个方向延伸,方便复工人员上下班。李文龙透露,下阶段,市区公交车计划再恢复部分公交线路通行,争取实现城区各主街干道均有公交车通行,方便市民出行。

长沙银行为公交企业复工助力

邵阳日报讯(通讯员 龚金玲) 2月24日上午,长沙银行邵阳分行行长助理李旭带领该分行零售业务部一行,先后来到邵阳湘运集团和邵阳扬子巴士公司,定点捐赠一次性口罩1000个,积极助力邵阳公共交通企业复工复产。

长沙银行邵阳分行深入贯彻省、市有关金融支持疫情防控和复工复产的指示精神,坚持疫情防控不松懈,复工复产不停步。该行聚焦全市疫情防控重点保障企业名单,开展精准营销,全力支持本土企业复工复产。

据了解,长沙银行邵阳分行此次的捐赠缓解了一线公交人员“罩”难求的局面。该分行还开展了向的士司机免费赠送口罩活动,多措并举助力邵阳公共交通企业复工复产。该分行“助力邵阳交通企业复工复产”专项活动同步在邵东、隆回、武冈等地开展。

我市电网建设重点项目复工
罗市变建设现场热火朝天

邵阳日报讯(记者 肖燕 通讯员 马超 刘元辉) 2月25日上午,由国网邵阳供电公司负责建设管理的220千伏罗市输变电工程施工现场,一片热火朝天的建设景象。这是邵阳电网春节后首个开工的电网建设重点项目。本月底,今年新开工的14个主网建设项目将全面复工。

罗市变建设项目是湖南电网的重点工程、邵阳市重点工程。该工程项目部王文杰介绍:“我们严格按照相关复工文件进行现场管控,第一时间开展项目实地考察、物资采购配送、医疗安排等准备工作,确保防疫人员安

排、防护物资储备、留观场所设置、公司派驻现场专职监督人员等工作到位。”

据悉,3月1日前,国网邵阳供电公司将根据疫情防控形势和电网建设工程实际,不断优化施工组织,全面做好复工后人员、物资、工期等工作安排,有序推动邵东灵官殿110千伏变电站、武冈长冲110千伏变电站等在建工程复工。同时,加快属地协调,推动雅中至江西±800千伏特高压直流输电线路工程(湖南段)在邵建设,为全省电网建设作出贡献。

●复工复产 复业复市

捐赠体温枪传递爱的温度

邵阳日报讯(记者 伍洁) 2月23日上午,大祥区妇联工作人员将市民当日捐赠的一把电子体温枪送到翠园街道翠园社区疫情监测点。截至2月26日,大祥区妇联已将市民捐赠的33把电子体温枪全部派送到辖区疫情防控检测点。

为做好疫情防控工作,大祥区在辖区633个网格片区设立疫情防控检测点,每个检测点都需配备电子体温枪,而市

场上体温枪货源短缺。2月15日,大祥区妇联联合团区委发出电子体温枪募捐倡议书,接受社会捐赠,待疫情结束将购买新的电子体温枪归还给捐赠者。

倡议书发出后,得到积极响应。居住在火车南站街道红星社区的李女士,一次性将家里的两把体温枪都捐献了出来。

疫情防控第一线

市自来水公司抗疫保供齐发力

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 肖佳) 2月24日,市内一超市在工业街水厂领取了100公斤次氯酸钠消毒液。当天,共有69个单位从市自来水公司领取了6.6吨次氯酸钠消毒液。

根据市政府《关于支持和推动企业复工复产的具体措施》要求,市自来水公司进一步加强了次氯酸钠消毒液的有序发放。在确保水厂安全生产的前提下,城西、工业街水厂全力以赴生产次氯酸钠消毒液,员工24小时在岗,轮班接装,发放溶液。

自1月29日至2月24日,该公司已累计为2640家市直单位、办事处、社区、社会团体、保洁公司、物业公司和部分县市区免费提供300余吨次氯酸钠消毒液。

在落实好次氯酸钠消毒液发放的同时,市自来水公司推

出一系列措施,全力做好疫情防控期间供水服务保障工作。一方面加强水质检测,确保生产设备稳定运行,全力保障安全供水。另一方面,积极做好服务保障。自1月25日至2月23日,该公司“水宝宝”服务队解决用户用水问题253处,维修部门完成管网维修72处。在疫情防控期间,该公司对欠费用户暂不实施停水措施,对用户欠费暂停收取欠费违约金,同时积极推进“线上服务”模式,开通“绿色通道”,通过容缺审批、合理压缩工作时限等方式提速,为企业开工创造条件。该公司客服中心大厅已于2月10日恢复对外营业,大厅每日早晚均进行全面消毒,并对前来办理业务的用户进行身份登记、体温检测,实施“无接触”交费。

“码”上找信息 求职变轻松

邵阳日报讯(记者 罗俊 通讯员 刘雅洁 宁宏昊) 2月21日,邵东两市塘街道刘跃华收到了湖南恒慧会计有限公司邵东分公司的人职通知。从扫描二维码进入微信公众号查询岗位信息、提交简历到面试成功,刘跃华求职足不出户,只花了一天时间。

为避免人员聚集带来的疫情风险,切实解决企业用工和求职者就业的需求,邵东市人社局将原本计划春节后推出的3场现场招聘活动全部改为线上进行。该局通过邵东市人力资源和社会保障局官网、邵东市职业介绍中心微信公众号等平台,发布企业用工岗位信息,全面优化中

小企业用工信息发布渠道,通过电话、微信摸清供求信息,集中力量打造24小时“不打烊”线上服务,搭建供需对接平台,让务工人员求职有门、就业有路。

该局大力推广远程面试,对企业复工复产期间新招用人员,从就业专项资金中给予每人500元的一次性补贴。自春节以来,该局共收集了52家企业用工需求信息210余条,提供就业岗位500余个,108人达成就业意向。

该局还通过加大创业担保贷款扶持力度、扩大创业扶持补贴范围、稳定企业劳动关系、加大政策资金支持、支持中小微企业稳定就业等措施为企业复工复产保驾护航。

公共交通全面恢复按下“快进键”

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 刘炼 李泽枝) 2月25日,市交通运输局组织召开全面恢复公共交通和货运车辆正常运行调度会。会议要求,即日起,各县市区要在做好疫情防控的基础上,迅速全面恢复正常运行全部公共交通和货运车辆。

会议要求,除发往湖北和北京的线路外,全市所有省、市、县际、县内道路客运班线及水上客运班线、渡口、码头都要尽快全部恢复正常运行;所有城市公交、出租汽车(含巡游车、网约车)等要尽快全部恢复正常运行;

各地要全面恢复货运车辆正常运行,积极为货车车辆恢复运营创造条件,对所有持有合法有效证件的货运车辆一律放行,不得随意限制货运车辆进城。

此外,会议还要求各地做好“点对点”包车运输,积极与人社、教育等部门对接,针对农民工复工和学生入学等情况,分类指导错峰返程,开通“点对点”包车运输,为返岗人员提供特色化、个性化运输服务保障,减少中间周转;要按照“三不一优先”原则,对务工人员包车运输实行“不停车、不检查、不收费”,保障其优先通行。