

● 解码基层

小平台带动大队伍

——我市科技助力精准扶贫项目实施情况的调查

唐前启

前段,市科协党组派出四个调研小组,各由一名领导带队,对全市科技助力精准扶贫项目点进行全覆盖调研。调研采取走访贫困户、找基层党员谈心、察看项目基地、举行座谈会的方式,行程数千公里,对全市8个县市的16个乡镇、49个村进行调研,共组织召开座谈会52场,找贫困群众和基层党员谈话谈心190余人次。总的感觉是科协的科技助力精准扶贫项目好,驻村工作队欢迎,广大贫困村村民满意,成效明显。

一、项目实施基本情况

目前我市有49个国家、省科技助力精准扶贫项目点。项目数约占省内科技助力精准扶贫项目总数的21.8%。49个项目点所在地共有耕地80525亩,山林594769亩,农村人口共92573人。

科技助力精准扶贫项目实施以来,通过抓实项目平台,带动了一支庞大的科技人员队伍投身脱贫攻坚战场。至今共聘请省市县专家和技术人员372名,专家团队到村进行技术指导累计达1970余人次,开展技术培训327场次,培训村民53983人次,培育了科技带头人317人,建立农村科普示范基地100余个,建立农村专业技术协会联合会10个,农村专业技术协会67个,开展产业扶贫项目102项(个),扶持建档立卡贫困户3824户13077人,主要为特色种养业和电商平台建设等,通过项目直接带动13077人脱贫。

二、主要做法及经验

去年3月份,市科协在对49个科技助力精准扶贫项目实施情况进行实地调查了解的基础上,针对存在的问题研究出台“科协系统服务科技助力精准扶贫工作实施方案”,从组织保障、服务机制、业务指导等三个方面,为项目实施提供坚实的保障。该方案明确了市、县、工作队三级联动协调机制,

建立了市科协领导和干部联县、县科协干部包村、专家团队入村的组织协调机制,对科技助力精准扶贫从项目确定、选择专家、项目推荐申报、项目实施、技术服务、资金使用、项目后续管理等方面提供全程服务。

通过强化服务,科技助力精准扶贫的优势得到充分发挥,老百姓学科技用科技、依靠科技创业致富的积极性高涨。如新邵县潭溪镇玄本村,以前虽然成立了强林农业合作社,但因为没有技术,合作社种植的樱桃树,多年一直没有挂果。2018年,省司法厅驻村扶贫队从省城请来科技专家,对樱桃一直未挂果的问题进行研究,对症下药,指导村民进行技术处理,结果当年樱桃树实现开花结果,老百姓第一次近距离感受到了“科技兴农”的魅力。之后,驻村队员趁热打铁,邀请省农业技术专家来村有针对性地举办了多场农技培训,参加培训的老百姓从最初的不足50人,到后来竟出现教室坐不下、室外站满人听课的情况,一改过去村里开会、培训要给老百姓误工费补助发纪念品的惯例。该村种植樱桃成功,牛蛙农业合作社、大珍种养农业合作社等组织如雨后春笋般冒出。

三、下一步设想与思路

习近平总书记要求,各级科协组织要接长手臂、形成链条,积极服务基层、服务创新驱动发展。各级科协作为紧密联系科技工作者的群团组织,在服务地方经济社会发展方面有优势也有责任发挥自己的作用。中国科协、省科协开展的科技助力精准扶贫项目,就是市县科协干事创业、发挥作用的好平台、好支点。我市市县两级科协应该主动作为,积极谋划,为我市科技助力精准扶贫、为农业农村经济发展服好务。

一是加强组织建设。哪里有科技工作者,科协组织就要建到哪里,科协工作就要

覆盖到哪里。村级科协组织是市县科协的神经末梢,是我们服务经济社会发展的一线 and 主战场。我们要按照省委“党建带群建”加强基层群团组织建设的总要求,在全市条件成熟的行政村建立科协组织,条件不成熟的行政村设立科普信息联络员,或与邻近村建立联合科协组织。把科技示范户、专业技术骨干、农村合作社或专业技术协会的技术管理人员纳入到科协组织中。以产业项目为课题,开展技术培训、技术交流、技术比赛活动。

二是加强队伍建设。发展是第一要务,创新是第一动力,人才是第一资源。市县乡三级科协要发挥群团组织的制度优势,建立各级科技工作者专家库,根据不同村的产业发展特点,提供菜单式的精准服务,带动和培育一批实用型科技工作者,做到在技术扶持上,上通天线,下接地气。上面引得来新技术、新品种,下面有人接得住新技术、新品种。

三是加强阵地建设。科普宣传阵地是面向农民开展科普宣传与教育的最好载体,也是广大农民喜闻乐见的科普宣传方式。要注重科普手段的信息化,做到线下教育与线上普及有机结合。要建好科普宣传橱窗、宣传栏和农村科普e站。科普阵地建设可与村级综合服务平台建设紧密结合起来,做到优势互补、资源共享、信息共通。

四是加强项目建设。服务农村经济社会发展,选准选好产业发展项目是关键。要对当地的土壤特性、气候条件、区域环境、农民种养习惯、市场潜力等进行深入的前期调查研究,提前与科技专家一道因地制宜确定好项目,再通过项目资金撬动社会资金助推产业发展,通过项目平台对接专家带动培育农村科技大队伍。(作者系市科协党组书记)



庭院深深

羊长发

摄

● 工作研究

以市场为导向发展农村产业

张才清

发展经济必须遵循经济规律,在市场经济条件下,以市场为导向是发展农村产业必须遵循的基本规律。但以市场为导向来发展产业,许多农户并不理解,也不知道怎么做。

新宁县马头桥镇荷叶村有一农户,每年都养了一百多只土鸡,且在山林中散养,土鸡的口味不错。我们以消费扶贫的方式在网上帮她销售,可她把价格定得太高,50元每市斤,一只喂养了一年的普通土鸡大一点三市斤多,基本上一只要140至150元以上,消费者难以接受,因而她的土鸡销路不好,大多数土鸡都是由自己消费或者送亲戚了。农产品不能及时卖出去,不仅难以增收,产业发展也不可持续。

我们去她家走访,问她为什么要定这么高的价格,她讲这些山林散养土鸡喂养的是五谷杂粮,口味好,喂养的成本比较高,老鸡吃的饲料更

多,成本更高。我们给她讲要适应市场,价格要让消费者接受才卖得出,她反复讲她的土鸡成本高,必须要这么高价格卖才不亏本。最终没有说服她,她的鸡继续养着,成本也越来越高。

市场经济条件下,商品的价值并不是由单个劳动时间和成本所决定的,而是由社会平均劳动时间和成本所决定。大多数人在山林中散养一年的土鸡,一只的成本只有几十元,以每只一百元的价格卖出去,消费者能接受,产品销路好,养殖户能赚钱盈利,养殖业就能持续发展。

同样在荷叶村,另有一位农户,每年也在山林中散养了许多土鸡,喂养的也是包谷,口味挺好,养殖一年的土鸡他在网上只卖一百元并且包邮,我们以一百元每只的价格为他销售,消费者比较认可,销路挺好。他的养殖产业也得以滚动发展,一年四季都有小鸡孵出,收入比较可观。

适应市场,以市场为导向来发展产业,不仅要求你的产品质量要受消费者青睐,同时你的价格要能让消费者接受,要有价格优势。所以农户必须因地制宜,在保证品质的前提下,控制好成本。拿山林散养土鸡来讲,除了人工成本外,其它成本主要是饲料成本,所以要控制好饲料投放的品种和数量。投喂过多,不仅饲料成本高,土鸡懒得自主寻食,脂肪就会积累过多,鸡也容易得病,导致品质下降。所以科学地投喂饲料对于保证土鸡的品质和控制饲养成本都非常重要,这是提高土鸡市场竞争力的关键。

脱贫攻坚和乡村振兴都必须以发展产业为抓手,提高农户适应市场的能力,以市场为导向发展产业,是搞好产业发展的重中之重。(作者单位:市委党校驻新宁县马头桥镇荷叶村扶贫工作队)

当今中国,“高铁”是个热词,也是东方大国风靡世界的一张金光闪闪的名片。岁末年初,全国各地十余条高铁投入运行和多条高铁密集开工,一年一度的春运开启数十亿人次的现代人类大迁徙,使得这个热词更热。

高铁,是国民经济发展的命脉。高铁能决定一座城市人流、物流、信息流的融合速度有多快,能决定一座城市的发展体量有多大,能决定一座城市品质提升的高度有多高,能决定一座城市的影响力和知名度有多广……因此可以毫不夸张地说,高铁决定一座城市的发展走向,决定一座城市的命运和未来。

无论北京、上海、广州、深圳等一线城市,还是重庆、成都、郑州、武汉等国内知名城市,就说省内京港高铁沿线的岳阳、长沙、衡阳、郴州,以及沪昆高铁沿线的株洲、湘潭、娄底、怀化等城市,无一例外地都乘着高铁的翅膀获得了快速发展。

高铁是实现新型城市化、加速城市现代化进程的强大引擎。现代城市的竞争很大程度上表现为以高铁网、互联网为代表的战略设施的竞争。高铁对沿线的餐饮、住宿及其他的消费业带动明显,对沿线的旅游带动尤为显著;高铁沿线地区凭借便捷的交通条件,很容易吸引具有区域服务职能的产业在其周边落户;高铁站周边及空港地区均已成为城市开发的热土,高铁新城、空港经济炙手可热;各个城市重点打造的信息产业,包括高端生产信息服务业、高端消费服务业等,都要求信息快速流通、人员极速抵达、资源瞬息共享,这些都有赖于完善的高铁体系。一座城市一旦拥有了高铁,这座城市就拥有了发展的动能、底气和可预见的未来。

当前,高铁正在重塑整个湖南的经济格局,各个城市都在谋划高铁、建设高铁,都希望通过拥有高铁而拥有更强大的竞争筹码和发展话语权,让城市驶向更美好的未来。面对这一波战略机遇,作为湖南人口第一大市、劳务输出人口第一大市的邵阳也不甘人后,想方设法抓住这一重大战略机遇。市委市政府高度重视高铁建设,努力高位推动、强力推进。但由于先天区位优势,高铁建设仍然是短板。虽然随着2018年12月26日怀邵衡快速铁路的开通,邵阳铁路由单线贯通成为十字枢纽,但客观地讲,速度等级只能达到及格的标准,仍然要比周边的兄弟城市差很多,根本不具备比较优势。这里特别需要指出的是,真正意义上的高铁,是指初始运行速度在250km以上,日常运行速度在300km以上的高铁,而非250km以下,因此按照这个标准来衡量,目前从邵阳市区始发的或经过邵阳站的火车都不是高铁,而是动车或普通列车。因为经过市区火车站的铁路线都不是主通道,速度值都在250km以下,其中新娄邵线是250km(现在的运行速度一直没有达到200km),怀邵衡线是200km,邵阳至永州铁路还是老旧的洛湛铁路邵永段,速度只有120km。邵阳主城区至今没有时速350km的高铁,很显然这样低等级的枢纽与“区域性交通枢纽”的地位是不相符的。邵阳高铁建设的落后严重影响了邵阳经济社会的发展,也拖了湖南整体发展的后腿。

因此,邵阳高铁建设必须寻求全新的突破,实现脱胎换骨的变化和根本性的提升。首要的突破口就是要举全市之力,强力推进呼南高铁邵阳至永州段尽快开工建设,这是当务之急也是重中之重。拿下这个突破口,后续才好做更多更好的高铁文章。如邵阳连接长益常的高铁、邵阳对接成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区的高铁等等。只有主城区拥有了时速350km的高铁,邵阳才真正配得上“区域性交通枢纽”这一称呼。

日前,国家确定湖南等13个省市作为首批交通强国建设试点地区的消息,这对加快我市高铁建设应该是一剂强心剂。目前,呼南高铁早已进入了国家“八纵八横”高铁规划,邵阳至永州高铁作为呼南高铁的一段省委省政府是明确支持的。我们要抓住国家加大对铁路建设投入特别是对中西部地区铁路建设投入的有利时机,把呼南高铁邵永段的建设作为我市经济社会发展的“头等大事”“头号工程”来强力推进,树立起必胜的信心和豪迈的气概,采取一切可以采取的措施持续不断、永不松懈地争取,直到正式开工建设;要运用各种媒体和其他可运用的宣传手段,大力宣传构建强大的立体高铁交通网对邵阳发展的极端重要性;全市上下要用抓实体产业发展的决心、信心、恒心和强有力的手段来推进高铁建设,形成浓厚的“交通强则邵阳强、铁路兴则邵阳兴”“争高铁就是谋发展、通呼南就是通未来”的舆论氛围和社会共识,动员全社会力量都来关注、关心、支持呼南高铁过邵阳市区,坚决打赢“高铁攻坚战”!(作者系市政协委员)

● 深度观察

强力推进我市高铁建设实现全新突破

王建军