市领导参加人大会议分组讨论

邵阳日报讯 （记者 曾书雁） 1月7日、8日，参加市第十六届人大第六次会议的各代表团分组审议政府工作报告、计划财政报告和市人大常委会工作报告、市中级人民法院工作报告、市人民检察院工作报告，市领导鞠晓阳、蔡典维、李万千、张皓、周迎春、李志雄、侯文、周爱国、曾市南、张道义等参加分组讨论。

代表们一致认为，今年的政府工作报告对2019年的工作总结客观公正、实事求是，既肯定了发展成绩又指出了问题短板；部署2020年工作，目标振奋人心，任务具体明确，措施切实可行。报告以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和党的十九届四中全会精神，坚持新发展理念，突出高质量发展、“二中心一枢纽”建设等重点，符合邵阳经济社会发展实际，反映了全市人民群众的共同愿望。

代表们以高度的政治责任感认真履行职责，积极为推动全市经济社会高质量发展献计献策。代表们建议比较集中的方面是：坚持新发展理念，推动高质量发展；全力以赴干产业、千方百计稳增长；紧扣全面建成小康社会目标，坚决打好三大攻坚战；全面深化改革开放，激发发展活力；加强城乡基础设施建设，大力实施乡村振兴战略；办好民生社会事业，共建共享全面小康社会。

代表们表示，将继续围绕“二中心一枢纽”战略，按政府工作报告确定的各项目标，认真履职，为不断开创经济社会发展新局面，建设富饶美丽幸福新邵阳而努力奋斗。

将铁路沿线安全管理法治化、制度化、规范化

邵阳县率先推行“铁路沿线安全卫生巡查保障制”

邵阳日报讯（记者 朱杰 通讯员 李双武 刘飞 唐志军 许语拉） 1月3日，邵阳县岩口铺镇双江村支部书记屈为群在巡查怀邵衡铁路双江村段沿线安全和卫生工作时，就一处路段的石方乱堆问题进行台账记录，并当场联系有关责任人前来现场处理。

查看铁路旁边有无违法施工情况，查看靠山边的铁路护栏有无被牛、羊、野猪等牲畜攀爬破坏的情况，查看铁路沿线有无违章搭建反弹情况，查看铁路沿线卫生情况，查看铁路沿线安全范围内树林杂草火灾防控情况……作为双江村支部书记，同时也是怀邵衡铁路邵阳县岩口铺镇双江村段的段长，1.8公里的过境铁路段巡查成了屈为群每天工作中的必修课。

按照中央和省里工作部署，2019年11月份以来，我市掀起了铁路沿线安全环境整治专项行动热潮，邵阳县在第一时间成立了县委书记任顾问、县长任组长的整治工作领导小组，高位全覆盖推动整治工作。经过近两个月的艰苦鏖战，至2019年12月18日，该县19处铁路安全隐患全部整治到位，并通过省高铁部门的验收和销号。同时，该县本着“应排尽排、应整尽整”的原则，举一反三，在上级交办的19处隐患基础上，自查出另外17处隐患，也一并全部整治到位。

2019年12月25日，邵阳市全面提前完成铁路沿线安全环境整治任务。这标志着铁路沿线安全环境整治邵阳攻坚战取得全面胜利，邵阳工作正式由“攻”转入“守”的阶段。如何更好落实市委市政府关于铁路沿线安全“四级段长责任制”，确保整治效果长效这个课题，摆上了涉铁县市区政府的重要议程。邵阳县马不停蹄，真抓实干，第一时间推行了“铁路沿线安全卫生巡查保障制”，将责任进一步明确至各级段长，将经费保障到每个路段。

2019年12月23日，邵阳县政府专题研究健全铁路沿线安全环境长效机制，推动铁路安全管理法治化、制度化、规范化。根据县政府专题会议精神，2019年12月30日，邵阳县人民政府下发《关于铁路沿线安全环境整治工作县长现场办公会议纪要》，该纪要明确：“要建立长效机制，确保铁路沿线环境整洁、运行安全，按照1万元/村的标准安排铁路沿线村的护路安全和保洁工作经费。县财政统一划拨给相关乡镇人民政府，由乡镇人民政府统筹安排。”该县涉铁路的村有34个，这意味着，这34个村的铁路沿线安全卫生环境管理维护，从此有了固定保障。为了确保经费花在“刀刃上”，该县要求铁路沿线各乡镇要结合工作实际制定相关考核细则，对村段长、保洁员、安全员实行绩效考核，定期或不定期进行抽查，将结果量化张榜公布接受群众监督，按考核成绩发放保洁员工资及安全员奖金。

春雷2020

学雷锋志愿服务驿站里暖意浓

邵阳日报记者 欧阳德珍

1月8日早晨，晨练完后，张大爷走进城南公园广场旁的学雷锋志愿服务驿站休息，服务站的志愿者笑意盈盈地为他送来一杯热茶。

像这样能为市民提供温馨服务的“学雷锋志愿服务驿站”，是市城管和综合执法局将城管综合执法和志愿服务紧密结合而打造的城管志愿服务驿站。驿站发挥着宣传咨询、便民服务、信息联络、保障资源四大功能。目前，市区内共有12个这样的平台，服务站值班的工作人员，都是驿站的志愿者，他们在执勤的同时，也为来驿站休息或求助的市民提供志愿服务。

每个学雷锋志愿服务驿站，不仅安装了空调，备有座椅、热茶、应急药品、爱心雨伞、手机充电器等物品，免费为市民提供方便，还准备有市民文明手册、创文宣传资料、禁毒宣传资料、法制法规宣传册等资料，让来驿站休息的市民同时学习文明知识。

“每天来驿站休息、喝茶、求助的市民很多的。”志愿者小刘告诉记者。

城南公园服务点的一本服务台账中，密密麻麻记录了308次服务记录，其中有：老人来驿站借电话用，下雨天市民来驿站借雨伞，市民到驿站给手机充电，游客来驿站问路，帮助摔伤路人应急处理伤口，失物认领……

驿站内的一次次微小服务，传递了爱心、传播了文明。在我市创建全国文明城市工作中，这种“爱心”和“文明”汇聚，凝成一股强大的社会暖流，温暖城市、温暖你我。

志愿服务在邵阳
创建全国文明城市

三一配套产业园项目是三一集团在邵阳经开区“123”工程（三一集团2019年产值过100亿、建设200亿、规划300亿）的重要产业项目，面积约165亩，主要实现年产1.5万台渣土货箱生产、整车装配，以及搅拌车零部件生产。项目总投资约5亿元，预计产值可达20亿元，年税收可达8000万元。图为1月4日，正在进行设备安装的三一配套产业园。
邵阳日报记者 申兴刚 摄

我市建立7个“创森”工作指导组

邵阳日报讯 （记者 肖燕 通讯员 刘巍） 经市创建国家森林城市（以下简称“创森”）指挥部研究决定，1月6日，市创森指挥部办公室下发通知，在我市建立7个创森工作指导组，以推动各地各单位创森工作落地见效，确保2020年成功建成国家森林城市。

据悉，创森工作指导组主要负责督促责任单位的创森宣传，提供业务指导；向责任单位传达市委、市政府、市创森指挥部的工作部署安排，收集整理责任单位需提供的创森验收评估报告资料；负责督查考核责任单位的创森项目建设、机关单位院落绿化提质增绿、义务植树、生态廊道建设、“四边五年”等工作情况。

目前，各工作指导组已开始对各责任单位开展“创森”指导。

1月6日，隆回县司门前镇学堂湾村妇女在油菜地里除草。去年秋季，该县落实以奖代补措施，在全县沿河（资江辰河）、沿路（国道省道）建立连片油菜种植基地风光带20多个。全县种植丰产优质油菜面积达15万多亩，实现冬天披绿土地，春天花开田间，推动乡村旅游与产业兴旺、生态经济综合效益双赢。 邵阳日报记者 杨敏华 通讯员 贺上升 摄影报道

打造平安畅通有序温馨春运

我市部署2020年道路春运工作

邵阳日报讯（记者 刘波 通讯员 刘铭） 1月8日，市交通执法支队、市运管处联合召开2020年春运工作会议暨一季度安全生产工作例会，部署道路春运工作，全力打造“平安、畅通、有序、温馨”春运。

今年春运期间，全市道路客运总量预计为546.25万人次，同比下降8.34%。2020年春节较早，节前学生流、务工流、探亲流相互叠加，客流高度集中，节后客流相对平缓，但可能出现的恶劣天气引起的安全风险，农村地区交通安全隐患不容忽视。

会议要求，全市道路运输管理部门、客运企业要强化安全监管，确保春运安全。对客运企业、车辆，坚决实行安全生产一票否决制，严格“隐患清零”措施，发现安全隐患，必须及时整改到位，否则不得参加春运。对单程在400公里（高速公路600公里）的客运车辆，必须配备2名以上驾驶员，客运企业要严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息制度，严防疲劳驾驶。从事高速公路或者运营线路800公里以上的客运车辆，车辆技术等级必须达到一级。严禁旅游包车客运车辆夜间在三级以下达不到安全通行要求的山区、景点行驶。汽车站要严格执行“三不进站、六不出站”规定，切实加强安全管理。

会议还要求，全面科学调配客运运力，统筹安排货运运力，提高应急运输保障能力，做到运输保障到位，确保春运高效有序；加强运输市场监管，结合全市正在开展的“交通问题顽瘴痼疾集中整治行动”，维护运输市场秩序；要继续组织开展“情满旅途”活动，提高运输服务品质，提升旅客出行满意度。

春运期间，我市还将根据省道路运输管理局要求，在全市道路运输行业开展代号为“插翅2020”“治顽2020”“亮剑2020”的三大战役，护航春运安全。每天对“两客”车辆不安全驾驶行为予以公布。以道路运输行业顽瘴固疾问题为重点，治理一批重大安全隐患，严惩一批违法违规行为，惩戒一批严重失信企业，问责曝光一批责任不落实、工作不力的单位和个人。深入开展扫黑除恶专项斗争行动，坚决打击道路运输行业“车霸”、黑恶势力垄断运输市场、非法经营扰乱运输市场等涉黑涉恶行为。

以铁的手腕推进“隐患清零”

交管部门集中约谈存在交通安全隐患问题的企业

邵阳日报讯（记者 刘波 通讯员 刘炼 夏能文 李泽枝） 1月4日下午，市交通运输局、市交通运输综合行政执法支队召开“隐患清零”约谈会，对存在隐患问题的企业进行集中约谈。

根据“两客一危”重点车辆监控平台数据显示，1月1日至3日，我市道路客运车辆“隐患清零”违章记录较往年同期相比明显增多，尤其是“疲劳驾驶”问题比较突出。

根据《道路交通安全法实施条例》规定，驾驶员不得疲劳驾驶，在连续驾驶机动车4小时后，需要停车休息且停车休息时间不得少于20分钟。“疲劳驾驶”也是道路运输“隐患清零”行动中要求降低的八项考核指标之一。

对此，市交通运输局、市交通运输综合行政执法支队迅速约谈对应车辆所属企业负责人。要求道路运输企业全面落实企业安全生产主体责任，强化驾驶员管理，加强教育、培训，念好安全“紧箍咒”，提高其安全意识、责任意识；加大问责力度，严格责任追究，对违规人员做到该停班一律停班，该吊销从业资格证的一律吊销，倒逼驾驶员远离疲劳驾驶、超速行驶等违规行为，真正实现道路交通安全“隐患清零”。

市交通运输局有关负责人表示，交通运输部门将以铁的手腕，精准发力，持续推进道路交通安全“隐患清零”工作，消除道路运输隐患问题，在即将到来的春运中严守安全底线关，为全市交通运输行业全年安全生产态势稳中向好奠定坚实基础。

平安春运

（上接1版） 要实施分级分块负责制，明确属地管理和行业管理职责，统筹推进专项整治行动。要加大市城区交通建设投入，分期分批完善灯控路口信号灯改造、电子警察建设、视频监控点位建设、新建城市道路路口交通信号灯建设、灯控路口流量检测设备建设等。对电动自行车予以免费上牌。对事故多发路段、高风险隐患路段进行再度排查，坚决整改掉问题隐患。要加强宣传工作，为整治行动凝聚共识，营造良好舆论环境。要加强向上汇报衔接，如实反映邵阳工作实绩。