

不断满足群众出行需求

——一位老班线调度员眼中的邵阳公路客运变化

邵阳日报记者 刘 波 通讯员 李高雄 石文斌 李慧兰

10月10日,说起邵阳公路客运的变化,曾在邵阳湘运总公司(以下简称湘运公司)工作41年的余昌矣感慨良多。他说,新中国成立70周年来,邵阳公路客运经历过缺车少班的艰难岁月和通达乡镇、通向全国的辉煌时刻,也遭遇过市民出行方式转变所带来的阵痛。而今,邵阳公路客运顺应新时代出行需求,调整运行模式,开展多元化服务,公路客运又将迎来新的春天。

艰难起步

1956年,余昌矣进入湘运公司,从事客运班线调度工作。那时国内汽车少,到1957年,湘运公司才有60多台客运车辆,全部是上世纪40年代遗留下来的美国车和日本车,因为要保养、大修,能正常上路的车就没有几辆了。邵阳地区仅开行40多条班线,绝大多数班线仅有一台车。安江是我省去往云贵川地区的重要中转地,邵阳有很多人坐班线车前往安江,为此,邵阳至安江的班车也是湘运公司少有的一天开行三班车的线路。尽管如此,与庞大的需求相比,依然一票难求。“因为买不到票,很多人会滞留三五天,最长可达一个多星期。”余昌矣说。

说起当时班线客车类型,余昌矣记忆犹新。当时汽油全部靠进口,价格昂贵,1958年以前,除了开往长沙和安江的车为汽油车,湘运公司其它所有班线车均为木炭车。木炭汽车,是利用燃烧木炭时产生的煤气运转的汽车。木炭汽车用固定在汽车车厢上的炉子烧木炭,开车前摇风生火,借助所产生的煤气可以跑五六十公里,然后必须停下来,掏出炉灰再次加炭。“从邵阳去洞口,必须在隆回车站换一次炭,耽误很长一段时间。乘客坐一趟下来满身是灰。”余昌矣说,那时去长沙,一大早出门,两头黑。去安江,没有一整天到不了。

快速发展

1956年,第一台国产汽车——解放牌汽车下线。1958年起,湘运公司开始用解放牌汽车替代木炭汽车。到上世纪70年代初,该公司已经拥有200多台客运班线车辆,邵阳地区多个县对开了县际班线,邵阳客运班线迎来了快速发展的黄金期。

“农村群众出行的改变是从1975年开始的。”余昌矣说。那一年,洞口县正式开通农村短途班线,为广大农民开行“早进城晚归乡”的方便车。湘运公司在洞口县成立第64车队,投入30多辆客运车辆,全县所有已通公路的乡镇开通了客运班线。这也是我市第一次将客运班线开向乡镇。自此,邵阳的乡镇客运班线快速增加,广大农村群众出行越来越方便。

步入辉煌

全省第一条总里程超过600公里的跨省公路长途客运班线——邵阳至广州客运班线是余昌矣的得意之作。上世纪80年代,邵阳不少弄潮儿纷纷南下广州、深圳等地打工、经商、创业,涌现出一波又一波出行高峰。当时邵阳没有南下的火车,余昌矣建议开行去往广州的客运班线。方案提出后,遭到各方质疑。于是,余昌矣与公司高层多次来回于邵阳、广州,终于争取到班线开通权。

1989年6月,邵阳第一个跨省超长途客运班线——邵阳至广州客运班线正式开班。20天后,广州运输公司也投入车辆,对开广州至邵阳班线。之后,湘运公司在不到一年时间内,陆续增开了邵东、武冈、洞口至惠州、隆回至深圳等跨省长途客运班线。随后10余年里,邵阳又陆续开行了通往北京、上海、宁波、昆明、成都、石狮、文山等城市的跨省长途客运班线300多条,大大方便了邵阳群众。

期间,客运班线车辆也不断更新换代。1995年,邵阳东站投入了我市第一台卧铺客车。随后,湘运公司购买了金龙、宇通等当时国内较高级的客车,陆续取代了之前使用的东风牌客车。1999年3月,邵阳东站开行到长沙的依维柯快巴客车,客运班线首现空调。2002年,湘高速邵阳分公司一次性添置了8台价值180万元的47座尼奥普兰大型客车,车况、安全性能更好,还配置空调、卫生间等设施,给乘客提供了更舒适的乘车环境。

多元发展

“前面几十年,公路客运是群众出行的绝对主力军,但是现在,公路客运班线正在萎缩。”余昌矣退休后仍关注着市民

的出行变化。近些年高铁、机场、私家车发展迅猛,人们出行有了更多选择,公路客流大幅度减少。“很多班线车上,上座率极低,几十座的客车上才几个人,运行一趟,要亏不少”。

国家对客运班线的安全管控加强,也使得客运班线更趋萎缩。2015年,沪昆高速邵阳段“7·19事故”后,国家不再办理、续批800公里以上长途客运班线营运证申请,我市大量长途客运班线陆续停开。截至2019年7月30日,湘运公司开行班线由2014年900多条降至509条,省际班线降至118条。

“客运班线萎缩,市民出行更加灵活、方便、舒适,这是国家快速发展的必然结果,是好事。”余昌矣说。余昌矣认为,这几年,班线客运量每年都在下降,但它依然位居各类运输模式之首,这说明公路客运仍然有市场,只要找准路子发展,依然大有可为。

—— 新闻纵深 ——

1928年,潭宝公路通车,开通了我市第一条客运班线。到1949年9月,全市共有客车44辆。1950年1月,湖南省邵阳汽车运输总公司成立,接管邵阳运务段。1967年,邵阳汽车东站竣工营业,是全省大站之一。“八五”期间,邵阳地区累计开辟跨省、区长途班线95条,营运里程5万多公里。“九五”期间,我市添置了大量新型客运班线客车,逐步扩充一批豪华高档车、空调车、小中巴,初步形成“超长途卧铺化、中长途空调化、短途中巴小车化”的运力结构。到2000年底,我市新开辟上海、浙江等11个省市班线26条,营运里程2.2万公里。2015年4月29日,湖南邵阳湘运集团有限责任公司成立,对原邵阳汽车运输总公司进行改革、改制。目前,邵阳湘运集团共有运营车2176台,其中班线车1222台,公交车748台,出租车115台,旅游车61台,通勤车30台。



10月15日,邵阳市社会组织参与脱贫攻坚暨“双千”结对帮扶活动在市民政局驻村帮扶的城步汀坪乡金童山村举行。我市各社会组织的志愿者们提供了义演、义剪、康复理疗等服务,为村里捐赠了一批图书,为贫困户发放了慰问金、慰问品。图为志愿者们正在为村民提供健康服务。邵阳日报记者 贺旭艳 通讯员 钟喜梅 摄影报道

大祥区开展“带着板凳进村”活动 把信访室“搬”到群众家门口

邵阳日报讯(记者 袁枫 通讯员 胡晓建 尧昀)“王书记,我是老杨啊!感谢你们帮我解决了40年的心病,我的心情终于舒畅了!”日前,大祥区蔡锷乡纪委书记王诗富再次接到齐心村上访人“老杨”的感谢电话。这是大祥区开展“带着板凳进村”活动取得成效的一个缩影。自今年9月份大祥区开展“不忘初心、牢记使命”主题教育以来,该区将“化

解矛盾”作为突破口,拓展“开门接访”的外延,结合主题教育开展“带着板凳进村”活动,切实解决一批基层群众反映的信访问题。“带着板凳进村”活动由区纪委监委牵头组织政法、信访、扶贫和民政等职能部门组成集中接访组,每月定期走进信访问题突出的村组(社区),轮流进入每个村组(社区)公开接访,对越级重复访问问题突

出的乡镇街道进行专题下访。活动期间,该区落实“一把手”接处访制度,各乡镇街道党政一把手每月不少于4次下村(社区)集中接访,联点村和社区的乡镇街道干部每周不少于2次下村(社区)走访群众。这一套相得益彰的“组合拳”,集中接访“面对面”,重在解决眼前、面上的问题;走访群众“心连心”,旨在听到群众的心里话,了解他们的所需所求。截至目前,该区共开展集中接访28批487人次,当场解决实事22件,及时交办296件,帮助群众解决困难和问题184个,全区信访量、越级访分别比去年同期下降32.5%、57.7%。

守纪律讲规矩重自觉 做合格共产党员

市委政法委主题教育读书班举行第二次集中学习 李志雄讲党课

邵阳日报讯(记者 陈星 通讯员 蒋辉氏)10月16日,市委政法委主题教育读书班举行第二次集中学习,市委常委、政法委书记李志雄雄围绕“守纪律讲规矩重自觉,做合格共产党员”这一主题,从实际工作、历史现实和正反经验等多方面给市委政法委全体党员上了一堂生动的党课。李志雄指出,守纪律是基本准则,是党员干部的立政之道。党员干部要严守政治纪律、组织纪律、工作纪律、生活纪律,端正工作态度,转变工作作风,提高工作效率。讲规矩是基本要求,是党员干部的立业之基。党的规矩是党在长期实践中形成的宝贵

财富,是关乎党兴衰成败的生命线。重自觉是基本素养,是党员干部的成事之要,是一杆道德标尺。只有把纪律和规矩转化为日常行为规范,不断增强行为自觉,才能在关键时刻经得起任何考验。李志雄要求,党员干部要坚定理想信念,对党忠诚,强化行动自觉,做理论上的“明白者”,做政治上的“坚定者”,做工作上的“实干者”。要增强规矩意识,严以律己,防微杜渐,坚决克服“小节无妨”的侥幸心理。政法战线领导干部更要以身作则,做好表率,严格按制度、按程序、按规矩行使权力。



市人大常委会实地督办重点建议

邵阳日报讯(记者 刘小幸 通讯员 杨向军)10月15日下午,市人大常委会副主任赵为济率市人大常委会相关负责同志到北塔区,就《关于设立市级二广物流产业园的建议》(128号)进行实地督办。《关于设立市级二广物流产业园的建议》由市人大代表许光在市十六届人大三次会议期间提出,因其契合民生需求和发展导向,被邵阳市人大常委会列为重点督办建议。赵为济一行实地考察了中南五金机电汽配城和二广连接线农产品冷链物流中心,先后听

取了北塔区政府相关项目建设推进情况和市发改委、市商务局关于代表建议办理工作的情况汇报。赵为济指出,人大代表提出建议、批评和意见,是代表依法履职、参与管理国家事务的重要形式,是代表密切联系群众、反映人民群众意见和要求的重要途径。各相关部门要高度重视代表意见办理工作,进一步强化工作责任、加大工作力度、提高工作效率,积极主动加强与人大代表的沟通联系,最大限度地回应人大代表关切,确保“事事有回音,件件有着落”。

抓好应急管理工作 做大做强烟草产业

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 唐波 陈慧)10月16日,副市长彭华松赴市应急管理局、市烟草专卖局(公司)调研。彭华松指出,应急管理工作事关人民群众生命财产安全,事关改革发展稳定大局。全体应急管理人都要责任上肩,牢固树立安全发展理念,把应急管理工作干好干扎实;要敢于挑起重担,直面问题,攻坚克难,妥善解决好各项问题;要从严加强内部管理,强化班子建设、队伍建设,打造应急管理“虎狼之师”,以铁的手腕抓好

应急管理、行政执法等工作,守护全市安全稳定大局。彭华松要求,近年来,邵阳烟草工作成绩卓有成效,为邵阳经济社会发展作出了重要贡献。希望再接再厉、不断创新,努力推动行业快速发展。各级各部门要密切配合,不断强化监管,维护市场秩序,确保烟草市场健康持续发展。要在尊重市场经济规律的前提下,综合考虑脱贫攻坚、乡村振兴、新农村建设等事项,出台扶持烟叶生产的政策,做大做强邵阳烟草产业,助力邵阳经济社会发展。

凝聚强大合力 深化文明创建

我市开展“邵阳人爱邵阳”宣传教育工作

邵阳日报讯(记者 刘小幸)10月15日,市创文办以“邵阳人爱邵阳”为主题部署开展宣传教育工作,旨在进一步提升邵阳知名度、美誉度和影响力,凝聚建设富饶美丽幸福新邵阳的强大合力。据悉,为进一步提升邵阳知名度、美誉度和影响力,深化全国文明城市创建,我市决定在全市组织开展“邵阳人爱邵阳”宣传教育工作,即开展系列主题教育活动、“五个一批”宣传推介、“美丽邵阳我的家”系列文化旅游活动等三个方面主要内容。其中,系列主题教育活动主要包括举办“爱祖国、爱邵阳,向国旗敬礼”活动,社会主

义核心价值观“双十最美”、道德模范、“邵阳好人”评选学习教育;文明行为规范“十要十不要”表述语征集;“红色故事汇”、“邵阳人爱邵阳”演讲比赛;组织观看《邵阳,这片红色热土》红色教育专题片、“邵商爱邵阳”主题教育等七个内容。“美丽邵阳我的家”系列文化旅游活动主要包括开展写邵阳、拍邵阳、画邵阳、唱邵阳、读邵阳系列群众文化活动,推出“邵阳人游邵阳”活动,进一步推介邵阳厚重的历史文化和丰富的旅游资源,激发邵阳人热爱家乡、建设家乡的热情。

