

挥洒汗水，铸就人生辉煌

——习近平总书记牵挂的民生事之“劳有所得”篇

（上接1版①）
【记者手记】

通过不断奋斗，获得更稳定的工作，换来生活条件的改善。对范勇来说，这是他的“劳有所得”。

2013年3月17日，习近平总书记在全国人大一次会议上强调：“功崇惟志，业广惟勤。”我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段，实现中国梦，创造全体人民更加美好的生活，任重而道远，需要我们每一个人继续付出辛勤劳动和艰苦努力。

在党和政府的关怀下，促进农民工多渠道就业、引导农村富余劳动力向非农产业转移等一系列举措密集出台，给人民群众带来了更多的获得感。

党的十八大以来，我国城镇非私营、私营单位就业人员年平均工资分别从46769元和28752元上涨到82461元和49575元，同比名义增长近1倍；2019年上半年全国居民人均可支配收入15294元，同比名义增长8.8%，全国居民人均工资性收入8793元，同比名义增长8.7%，双双跑赢GDP增速……

唯有奋斗，方有所得。亿万像范勇一样的城市建设者们，用自己的双手和汗水开拓出通往美好生活的康庄大道。

【故事二】用技能培训，助力8000人成才之梦

培养高技能人才的“排头兵”，提升核心竞争力的“带头人”，产学研用深度融合的“顶梁柱”……见到戴着黑框眼镜、身穿灰色工作服的王传龙时，很难将他朴实的形象同这些赞誉相联系。

今年31岁的王传龙是中国（天津）职业技能公共实训中心现代制造技术的教研室主任。6年前，他还是一名普通的青年实训教师。6年间，他始终不忘习近平总书记的谆谆教诲，执着践行“工匠精神”，业务不断精进。

时光倒回至2013年的5月，在实训中心先进制造加工技术实训车间内，高端数控机床嗡嗡作响，3名学生一边仔细听取王传龙对操作规范的讲解，一边目不转睛地看着各式原料被切削、塑造成精巧的零件。

正在天津考察的习近平总书记，来到这个实训课堂调研。看着眼前专注教学的师生，总书记没有打断，而是耐心等着王传龙讲完课后才来到他身边，微笑着同师生们握手、交流。

“那是我第一次见到习近平总书记，结果还让总书记等了那么久，我心里既激动又紧张。”那天的情景，王传龙记忆犹新。

从机床的加工性能，到教学方法，再到学生的就业情况，习近平总书记细致的询问，让王传龙深受鼓舞。“总书记那么忙，问得还特别细，让我感受到了他对职业技能人才的高度重视。”王传龙回忆说。

在随后举行的座谈会上，习近平总书记指出，要切实做好以高校毕业生为重点的青年就业工作，加强城镇困难人员、退役军人、农村转移劳动力就业工作，搞好职业技能培训、完善就业服务体系，缓解结构性失业问题。

“把人生的路一步步走稳走实，善于在平凡的岗位上创造不平凡的业绩。”总书记的话语既是关心技能人才发展的郑重嘱托，也是不断鞭策王传龙前行的动力源泉。近年来，有8000多名经他培训的院



中国（天津）职业技能公共实训中心现代制造技术教研室主任王传龙在指导学员实训（7月29日摄）。 新华社发

校学生、教师、企业职工走向全国各地，在不同领域和岗位发光发热，3名学生还获得了“全国技术能手”的殊荣。在全国，一批像王传龙一样的职业技能培训教师正加速创新实训技术教学，为大规模开展技能人才培养打下基础。

“未来，我一定不负习近平总书记的嘱托，让更多人能够通过培训掌握技术，去更为广阔的天地闯荡，收获属于他们的人生意义。”说话时，王传龙神情坚毅，眼神明亮。

【记者手记】

依靠吃苦耐劳，不断提升个人技能，持续培育社会英才，用持续奋斗换来获得感、幸福感的满足。对王传龙来说，这是他的“劳有所得”。

“我们都在努力奔跑，我们都是追梦人。”在二〇一九年新年贺词中，习近平总书记饱含热情礼赞为幸福和梦想拼尽全力的奋斗者，满怀信心寄语用信心和实力勇敢踏上新征程的追梦人。

出台《国家职业教育改革实施方案》、使用1000亿元失业保险基金结余实施职业技能提升行动、通过高职院校扩招100万人实施方案……党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视职业教育，为广大劳动者依靠奋斗开创美好生活增添助力。

勠力同心，逐梦前行。想要踏踏实实干一辈子职业技能培训的王传龙虽已“桃李遍天下”，但他依然希望能够为更多的学生带去光和热。

【故事三】劳动成就梦想，“大国工匠”不改初心

7月末，骄阳似火。徐工集团徐州重型机械有限公司7200余平方米大吨位焊接车间内，37岁的张怀红穿着厚厚的焊接防护服，手持焊枪，豆大的汗珠不时从他脸上滑落。但他始终弓着身子，全神贯注进行焊接操作——他的身前，是由我国自主研发的全球最大吨位全地面起重机徐工1600吨9桥起重机的主吊臂。

从1999年到徐工集团实习，到成为身怀绝技的电焊高级技师，张怀红在电焊岗位一干就是20年。纵然工作“苦脏累”，但能够得到习近平总书记的肯定，能够为实现中国梦贡献自己的青春与汗水，再苦再脏再累，张怀红也无怨无悔。

2017年12月12日，冬日的苏北，寒风凛冽，却敌不过徐工集团职工们的热情。

（上接1版②）

2017年7月，杜家毫书记又在战略上为邵阳把脉定盘，他指出：邵阳在地理位置上是湖南东西部地区过渡带、四大经济板块结合部。这个战略定位，指引着邵阳发挥“一带一部”优势，深度融入到“一带一路”、长江经济带和粤港澳大湾区的发展洪流中。同时，在政策上，省委、省政府为邵阳量身定制，提出“把邵阳作为一个企业保税仓建设试点市，依托企业、园区建立一批保税仓”；2018年1月，省委又提出，“全省加工贸易试验区可以在邵阳先行先试”，支持邵阳纳入湘南湘西承接产业转移示范区。不仅如此，杜家毫、许达哲等省领导还到邵阳重点制造业项目现场指导、现场办公，特别是对彩虹特种玻璃这个高科技项目，从最初对接到项目建设、资金安排、开工点火以及第二条生产

线建设、促成企业合作等亲力亲为。强烈的责任担当和浓浓的感情关怀为邵阳产业高质量发展注入了强大的动力。

因势而谋、应势而动、顺势而为。省委、省政府对邵阳产业发展发展的高位推动、用情支持，使得邵阳信心百倍，全市上下以背水一战的决心、卧薪尝胆的狠心、久久为功的恒心，引项目、抓产业、强实体，奋力实施“产业兴邵”。特别是狠抓产业发展“一号工程”——湘商产业园（“135”工程）建设“三年行动计划”。全市规划建设12个湘商产业园区，总面积24.69平方公里，规划建设标准厂房450万平方米，招商入驻企业500家。同时，提出“一核一带多点”工业发展新格局，以邵阳经开区为核、沪昆高速沿线为带、县市湘商产业园为点，全力打造邵阳沪昆高速百里工业走廊。

截至目前，全市湘商产业园开建标准

厂房521.69万平方米，投产417.97万平方米。签约企业863家、投产562家，累计实现产值513亿元，税收21亿元，带动就业5.6万人。邵阳湘商产业园在全省“135”工程三年综合评价中名列第1。

邵阳沪昆百里工业走廊入园企业数、规模工业总产值、规模工业增加值占比超过全市的80%，已成为湘商创新创业的重要平台，承接产业转移的主要载体，经济高质量发展的有力支撑。中电彩虹、百威英博、华润集团、慕容集团等民营500强、中国500强、世界500强企业纷纷强势入驻。

省委省政府领导的高度重视，亲力亲为，精准谋划，是邵阳产业发展的不竭源泉，不断壮大起来的邵阳湘商产业园和沪昆百里工业走廊已经成为邵阳“推进湘南湘西承接产业转移示范区对接粤港澳大湾区产业融合发展”的重要载体。

在国际社会普遍期待中美以建设性互动取得经贸磋商进展的背景下，美方又一次背信弃义，单方面称将对3000亿美元中国输美商品加征10%的关税。这一荒唐举动，再次将美国一些人无视规则、不守信用的形象展现在世人面前。

中美经贸磋商一年多来数次出现波折，每一次都源于美国违背共识、出尔反尔、不讲诚信。他们一再挥舞关税大棒试图逼迫中方作出让步，不惜采取种种拙劣手法，霸凌主义思维尽显无遗。他们为了一己之私，美国民众和企业的理性需求可以不顾，他国的正当权益可以无视，国际社会的正义呼声可以不闻。

在中美经贸磋商中，世人对美方屡屡冒险有着清醒的认识。就美方此次再度升级贸易摩擦，中方第一时间郑重表态，如果美方加征关税措施付诸实施，中方将不得不采取必要的反制措施，坚决捍卫国家核心利益和人民根本利益，一切后果全部由美方承担。

回顾新中国外交史，中国从不屈服于外来压力，这一点早已为世界所熟知。中国有世界第二大经济体的坚实基础为支撑，有中国人民团结一心的坚定意志为支撑，有国际社会广泛的道义支持为支撑，断没有屈服于外界压力的可能，也决不会拿国家核心利益和人民根本利益来做交换。

值得指出的是，当前美国一些人对极限施压的迷恋，早就招致国际社会普遍反感和公开反对。种种无理要求、霸道行径，已经让美国形象一落千丈。澳大利亚贸易、旅游和投资部部长西蒙·伯明翰最近接受媒体采访时说，美国对华加征的关税“对全球经济、澳大利亚以及中美都没好处”，如果最终实施，“将可能违反世贸组织（WTO）规则”。即使在美国国内，许多有识之士也忧心忡忡：如今的美国已经“成功地自我孤立”，“步入了无战略区”。

搞极限施压，根子在于霸权思维，在于“丛林法则”，以为凭借强力就可以凌驾于国际道义公理与规则体系之上。美国总统贸易顾问彼得·纳瓦罗的一番话，强权心态毕露：“由于美国拥有远远大于其他国家的实力，其他国家不敢（对美国）采取报复性措施。”

哈佛大学教授约瑟夫·奈不久前撰文指出，随着时间的推移，权力和相互依赖的关系会发生变化，过多操纵美国在全球相互依赖中的特权地位，会弄巧成拙。西班牙前外交部长安娜·帕拉西奥进一步指出，美国一些人“正试图单独使用原始力量，将‘美国优先’议程强加于世界其他地区”，这种做法的后果是“削弱自己的权威，并招致灾难”。不少西方观察家预判，美国一些人的盘算无法如愿。

欺人者难以立足，唬人者难以得逞。当前美国一些人逆潮流而动的行径，势将促使人们对加强多边合作、完善全球治理产生更多思考和行动。从这个意义上说，霸凌表演越充分，观众越来越没兴趣，闹剧的收场也只能是玩火者必自焚。

（新华社北京8月8日电 人民日报8月8日署名文章）

极限施压注定徒劳

——评美国一些人的背信弃义⑤

钟 声

华为回应美国进口禁令：将继续在美法院挑战该禁令的合宪性

新华社深圳8月8日电（记者 白瑜）美国当地时间8月7日，美国负责政府合同的机构发布了一项关于禁止联邦机构采购包括华为在内的五家中国公司电信设备的临时规定。华为为8日发布媒体声明称，“《2019财年国防授权法》及其实施条款在没有任何证据证明华为有不当行为的情况下对华为采取惩罚性行动，是基于原产国设立的贸易壁垒，对保护美国电信网络和系统的安全没有任何帮助，最终伤害的是美国农村地区依赖华为网络的广大用户。

我们对今天的新闻并不感到意外，这只是美国《2019财年国防授权法》的实施条例。华为将继续在联邦法院挑战该禁令的合宪性。”

华为公司表示，《2019财年国防授权法》及其实施条款在没有任何证据证明华为有不当行为的情况下对华为采取惩罚性行动，是基于原产国设立的贸易壁垒，对保护美国电信网络和系统的安全没有任何帮助，最终伤害的是美国农村地区依赖华为网络的广大用户。

华为在《关于特朗普政府禁止联邦机构从华为采购设备或服务的媒体声明》中表示，

（上接1版③） **相关链接**

“打非治违”百日行动重点整治的10种乱象

一是交通运输行业“车霸”、黑恶势力垄断交通运输市场、非法经营扰乱交通运输市场等涉黑涉恶行为；二是从事道路运输经营的行为（含道路旅客运输、危险化学品运输）；三是旅游包车违法从事班线客运或变相从事班线客运经营的行为；四是使用非法改装车辆从事道路旅客运输和危险化学品运输经营的行为；五是汽车客运站违规接纳无客运经营资质和经营牌证手续不全的客运车辆进站经营的行为；六

是“两客一危”运输车辆未按规定通过年审，继续从事运输经营的行为；七是道路运输企业、车辆、驾驶员严重超限超载运输的违法经营行为；八是证牌不全或使用无效证牌、空白包车牌从事运输经营以及从业人员未取得相应从业资格证或无证从事运输经营活动的行为；九是外省籍客运车辆、危险货物运输车辆长期在我省违规异地经营的行为；十是挪用、套用出租车号牌从事出租经营活动或出租车异地违规驻点经营行为。