

习近平和彭丽媛参谒中朝友谊塔

新华社平壤6月21日电(记者陈贇)6月21日,中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛参谒为纪念中国人民志愿军英烈的丰功伟绩而修建的中朝友谊塔。朝鲜劳动党委员长、国务委员会委员长金正恩和夫人李雪主陪同。

当地时间上午10时,习近平和彭丽媛抵达坐落在平壤市区牡丹峰麓的中朝友谊塔,金正恩和李雪主在下车处迎候。在庄重肃穆的气氛中,朝鲜人民军三军仪仗队庄严列队,军乐队演奏中朝两国国歌。国歌毕,礼兵将花篮抬至塔基平台处。习近平缓步前行走上台阶,趋前整理花篮缎带。红色的缎带上写着“中国人民志愿军烈士永垂不朽”。全体人员向中国人民志愿军烈士默哀。默哀毕,习近平和金正恩观看仪仗队分列式。

习近平夫妇在金正恩夫妇陪同下,绕塔仔细观看塔身上描绘的中国人民志愿军赴朝场景和体现中朝两国人民友谊的浮雕。随后,习近平夫妇在金正恩夫妇陪同下步入中朝友谊塔纪念厅。在纪念厅中,习近平仔细翻阅志愿军烈士名册原本,观看史诗壁画。怀着对为中朝友谊英勇献身的祖国优秀儿女的深切缅怀,习近平在题词簿上题词:“缅怀先烈,世代友好”。

习近平表示,今天我怀着无比崇敬的心情,参谒中朝友谊塔。志愿军烈士名册和纪念厅内巨幅绘画中,有中国人民都很熟悉的黄继光、邱少云、杨根思、罗盛教等志愿军英烈的名字和形象,他们的英雄事迹在中国妇孺皆知。今天我们一起参谒中朝友谊塔,一是缅怀先烈,重温老一辈

革命家并肩战斗的光荣历史;二是勉励后人,牢记并传承中朝传统友谊;三是昭示世人,彰显中朝两国维护和平的坚定决心。我们一定要把中朝友谊世代传承下去,巩固和发展两国社会主义事业,更好造福两国人民,促进地区和平稳定发展繁荣。

金正恩说,朝中友谊塔是朝中传统友谊的一座丰碑,朝鲜党、政府和人民将永远铭记中国人民志愿军在朝鲜抵御侵略过程中作出的英勇牺牲,并在新的时代继续传承和发展朝中友谊,加强两国合作,推动两国关系取得新的更大成果。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加上述活动。

朝方参加参谒的有:崔龙海、朴凤柱、李洙墉、李勇浩、金能杓、金正等。

习近平结束对朝鲜国事访问回到北京

新华社北京6月21日电 6月21日下午,在结束对朝鲜民主主义人民共和国国事访问后,中共中央总书记、国家主席习近平回到北京。

习近平总书记、国家主席夫人彭丽媛,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、中央外事工作

委员会办公室主任杨洁篪,国务委员兼外交部部长王毅,全国政协副主席、国家发展和改革委员会何立峰等陪同人员同机抵达。



翻开中国交通地图,拉萨向东的一条主线引人注目——这是有着“世界公路史奇迹”称号的川藏公路,它像一条大动脉,将西藏与内地紧紧相连。60多年来,川藏公路从新生到不断升级完善,越来越开阔,越走越通畅,藏区人民小康社会的理想与现实,正随着“天路”的延伸逐渐交织、融合……

从最险到最美: “天路”概念不断丰富

川藏公路东起四川成都市,西至西藏拉萨市,全长两千多公里。1950年初,进藏大军用血肉之躯和简易工具,逢山开路、遇水架桥,创下世界人类公路史上的一大奇迹。

川藏公路起初是筑路工人用铁锹、钢钎、铁锤等简易工具挖出来的。修建时,滑坡、泥石流、高寒缺氧等时常威胁着工人们的安全。施工第一年,就有2000多人献出了生命,仅雀儿山一个山头就牺牲了300人。

川藏公路修建的四年多时间里,3000多人牺牲在筑路途中。这支十多万人的筑路队伍,在世界屋脊上开掘出一条西藏与内地的“血脉通道”,结束了西藏没有现代公路的历史。从此,一批批物资由川藏公路运到西藏,极大缓解了西藏物资紧缺状况,拉紧了西藏与内地政治、经济、文化的纽带。

川藏公路沿线分布着米堆冰川、南迦巴瓦峰、然乌湖、“西藏小瑞士”鲁朗镇等众多世界级旅游景区。这里众多区域“一山有四季,十里不同天”。然而,横断山脉特殊的地形和频繁的地质灾害,使得很长时间里川藏公路每年通车不到半年。

为保通川藏公路,60多年来,国家先后投入巨资进行改造和整治,还设立武警交通部队常年守护川藏线最艰苦、海拔最高的800公里路段。二郎山隧道、通麦天险,102滑坡群等多处“肠梗阻”地段已经彻底疏通,既缩短了行车时间,也让行程更安全舒适。

随着基础设施的完善,川藏公路已成为“中国人的景观大道”。中国国家地理杂志曾组织专家考察后一致认为:川藏公路沿线是中国乃至世界的一条美景高度集中的景观长廊,自然景观之齐全多样、异彩纷呈乃世所罕见。

运输通道到经济走廊: “天路”角色逐渐演变

记者日前在川藏公路看到,每天

驶向幸福的“天路”——川藏公路藏区变迁

新华社记者 田金文 李健



图为川藏公路旁的鲁朗国际旅游小镇风光(5月28日无人机拍摄)。

数百辆国内外各种品牌越野车、轿车行驶在昔日砂石公路上,翻雪山、跨江河,在高山峡谷间驰骋穿梭。仅去年林芝市接待的自驾游客超过300万人次。如今,川藏公路不仅只是运输大通道,而且成为领略美景的“黄金旅游线”,更成为沿线发展经济的重要走廊。

在川藏公路沿线,许多靠传统农牧业为生的农牧民,开始从事家庭旅馆、客运等行业,吃上了“旅游饭”。四川甘孜藏族自治州泸定县冷碛镇团结村位于318公路边,是运送各类物资进藏的必经之地。

近年来,在旅游的带动下,当地村民通过栽种羊肚菌和各类中药材富了起来。村民李忠琴在公路边办了一家农庄。“游客可体验采摘水果,我这叫‘农旅结合’!”李忠琴说。

滚滚前进的车轮,带给沿途老百姓的不仅是“真金白银”,还有创造新生活的动力。位于318国道边的扎西岗村是林芝首批参与旅游业的村庄。目前,扎西岗村68户人家有54户都在经营家庭旅馆,2016年全村已整体脱贫。去年全村接待游客7.5万人次,实现旅游收入400多万元。

四川、西藏两省区还加快高原特色农产品基地建设,培育了青稞、牦牛、藏医藏药等一系列支撑力强、效益显著的高原特色产业,使特色经济迅速崛起成为藏区经济中最具活力和潜力的亮点。

从过去到未来: “天路”使命迎来新成员

从昔日的石子路到如今的柏油路,从过去单一的进藏通道到现在青藏、滇藏、新疆公路等多条进藏线路,川藏两省区的交通设施不断升级完善,“年逾花甲”的川藏公路正迎来新生。

川藏高速正在紧张建设中,其中成雅高速公路、雅康高速公路、拉林高等级公路等已全线运营,其余路段正在建设或前期准备中。

更值得期待的是,投资约2700亿元的川藏铁路也正式列入“十三五”规划重点项目,成都到雅安段已经通车,拉萨到林芝段正在建设中,目前已进入铺架阶段。

“西藏是面向南亚开放的重要通道,随着川藏铁路的建设,西藏向东融入长江经济带,借助沿海发达地区的平台,向全世界开放。”中国藏学研究中心社会经济研究所副研究员李健说。

西藏自治区社科院经济战略研究所所长王代远认为,川藏铁路建成后,将构建一条西部景观长廊,向东可达成都,向西可至珠穆朗玛等著名景点,向南连接大理、丽江,构成一连串的黄金旅游带。

未来,以川藏公路等为交通纽带,西藏同祖国内地的经济联系越来越紧密。古老的雪域高原将在现代化进程中走出封闭,拥抱世界。

(新华社拉萨6月21日电)

“闪光的足迹——我在爱国主义教育基地等你”大型网络文明传播活动在西柏坡启动

新华社石家庄6月21日电(记者 闫起磊)21日上午,由中宣部宣教局、中国文明网、人民网共同主办的“闪光的足迹——我在爱国主义教育基地等你”大型网络文明传播活动,在河北西柏坡中共中央旧址正式启动。

活动将围绕隆重庆祝中华人民共和国成立70周年,依托全国爱国主义教育示范基地,利用网络化、互动化、碎片化、可视化形式,开展爱国主义

教育基地进基层、“新中国70年我知道”网上问答、“你是我的英雄”网上讲故事活动,集中推送经典展陈、英雄模范、特色活动和融媒体创意产品,生动地传播中国故事、中国共产党故事和新时代中国特色社会主义故事,引导和激励人们把爱国奋斗精神转化为实际行动。参加活动的37家全国爱国主义教育示范基地同时在线发出倡议:“追寻闪光足迹、赓续红色基因、接力奋斗追梦”。

湖南正式实施企业职工基本养老保险省级统筹

据新华社长沙6月21日电(记者 谢樱)记者21日从湖南省人社厅获悉,从今年7月1日起,湖南省将正式实施企业职工基本养老保险省级统筹改革,通过建立统一养老保险政策、统一基金收支管理、统一责任分担机制、统一集中信息系统、统一经办管理服务、统一考核奖惩机制,解决全省范围内基金缺口结构性矛盾,合理均衡地区间基金负担,实现基金安全可持续。

湖南省人民政府已正式印发《关于完善企业职工基本养老保险省级统筹制度的通知》,通知规定了全省统一参保范围和条件、缴费比例和基数、违规参保的界定与处理、退休时间的规范和处理等政策,明确今后市县不得自行出台养老保险地方政策。与现行政策相比,除已实施过渡

费率试点政策的企业外,其他参保单位的单位缴费比例统一为16%,原执行不同单位缴费比例的国有农垦企业和已停产的国有困难企业,自2019年7月1日起均按16%的单位缴费比例执行;单位缴费工资基数统一按本单位职工缴费工资基数之和核定,不再采用双基数对比(单位统计年报工资总额与职工缴费基数之和对比)、就高取数的方式;灵活就业人员可在缴费基数值的60%—300%之间自主选择缴费基数,不再限定在缴费基数值的60%和100%两档。对于国有农垦企业农业职工的个人缴费基数,给予3年过渡期,过渡期内,个人缴费基数按缴费基数值的40%核定,2022年开始执行全省统一的缴费基数核定政策。

31亿张! 12306一年“超能卖”

据新华社北京6月21日电(记者 樊曦)买火车票找谁?上12306。来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,铁路12306网站(含手机客户端)售票能力惊人,目前系统年售票量已超过31亿张。

统计显示,12306日售票能力达到1500万张,高峰时每秒售票量达700张,网页浏览量超过1500亿次/天。互联网售票占铁路售票总量的82.8%,12306已经成为世界上规模最大的实时票务交易系统。

上个月,12306网站又推出候补购票新服务,让旅客在12306上购票时,如遇所需车次、席别无票,可在线排队候补,当对应的车次、席别有退

票时,系统自动兑现车票。自5月22日12306网站全面上线候补购票服务以来,截至6月21日已累计兑现近200万张车票。

2011年,京津城际铁路试行互联网售票,12306网站应运而生,铁路售票进入网络化时代。2012年,持第二代身份证的旅客在12306网站购票后,可以刷身份证进出高铁车站;2012年到2017年间,铁路部门持续优化12306系统,推出接续换乘、动车组选座等新功能,实施“铁路畅行”计划,极大提升了旅客购票体验;2018年,一大批车站实现“刷脸进站”,海南环岛高铁试点电子客票,进入“无纸化”车票时代。

(上接1版①) 近年来,我市对外开放经济成效凸显,从2013年开始,特色优势产业不断壮大,经过多年的培育发展,已成功打造了打火机、发制品、箱包、鞋类、皮草五大优势出口产业,一次性气体打火机已稳占全球市场份额的70%,发制品占全球市场份额的

20%、非洲市场份额的60%。2018年3月,邵阳发制品、邵东打火机、邵东箱包三个基地获批国家外贸转型升级基地。2017年全市对非贸易额达3亿美元,2018年达3.8亿美元。今年1—5月,对非出口11431.49万美元,同比增长43%,对非进口71.67万美元,同比增长11.59%。

(上接1版②) 各级各部门务必进一步提高思想认识,深刻自我反省,深入查摆问题,对标对表推进问题整改,坚决打好脱贫攻坚“翻身仗”。

曹普华强调,脱贫攻坚是最大的政治任务,最大的民生工程,也是最能体现社会公平正义的头等大事,要牢固树立抓脱贫就是抓发展、抓脱贫就是抓民生、抓脱贫就是抓社会进步、抓脱贫就要抓基层基础的理念,

坚定不移继续以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局。要进一步压实责任,确保扶贫力量全员、全时、全程下沉脱贫攻坚一线,全力以赴打好打赢攻坚战;要围绕“两不愁三保障”,全面推进目标任务的扫尾工作,确保所有指标任务如期完成;要全面开展大排查,扎实补齐工作短板,做到全覆盖、地毯式、无死角;要进一步改进工作作风,加大整改力度,确保所有问题“清零”不反弹。

邵阳日报

分类信息

地址：邵阳市双清区邵阳大道邵阳日报社

电话：0739-5322630

欢迎各单位、企业及个人拨打热线发布分类信息

全国钟表维修诚信联盟成员

黄正发(高级技师)

地址：宝庆东路昭陵中学对面 电话：18975908830

固定资产清仓处置

邵阳金螳螂家电子商务有限公司有一批固定资产处置(电脑、家具、油烟机、瓷砖、地板等上百件产品),现向社会公开优惠销售,有意购买者请与杨女士联系18079108210。

地点:樟树垅雪峰农贸市场1006门面