

紧扣发展献良策 坦言直谏惠民生

——政协邵阳市第十二届委员会第三次会议提案摘要

邵阳日报记者 马剑敏 整理

在本月上旬召开的政协邵阳市第十二届委员会第三次会议上,政协委员带着百姓期许,关注社会焦点,积极参政议政,踊跃撰写提案。会议期间共收到提案236件,其中关于经济建设的54件,关于政治建设的8件,关于文化建设的67件,关于社会建设的81件,关于生态文明建设的26件。现将部分提案内容摘要刊发如下。

尽快开通邵阳直达昆明成都重庆高铁线路

市政协委员 邓政

怀邵衡铁路的开通结束了我市西部地区无铁路的历史,对于推动我市经济社会发展,进一步增强邵阳交通枢纽优势,加强与南部发达地区、西部开发地区的交流合作和与周边地区的互联互通,承接产业转移,具有极为重要的战略意义。

然而作为一个有830万人口的大市,邵阳往西去昆明、重庆、成都等地没有从市区始发的直达车,仍需绕至邵阳北站乘车或经怀化转车。我市在东盟国家的邵商资源非常丰富,若想将这丰富的邵商资源更好地引回家乡,交通无疑是一个最大的制约点。同时,将我市丰富的旅游资源与昆明、重庆、成都对接,形成大旅游圈,进一步拉动四地的旅游经济,

高铁无疑是最便捷的联结方式。作为湖南省域东部发达地区与西部欠发达地区过渡带的邵阳,如何积极融入国家西部开发大战略,打通往东盟直达交通通道,进一步加快邵阳经济社会发展,将邵阳建成区域性综合交通枢纽、产业集群区,早日建成真正意义上的“二中心一枢纽”,开通邵阳始发直达重庆、成都、昆明的高铁无疑成为当务之急。而怀邵衡铁路的开通,对于我市申请开通直达重庆、成都、昆明高铁来说,应是其时已至其势已成。鉴于此,特建议市发改委会同铁路等相关部门积极对接国家铁路局、广州铁路(集团)公司,申请尽快开通邵阳始发直达昆明、重庆、成都高铁车次。



行驶在怀邵衡铁路上的高速列车。

邵阳日报记者 申兴刚 摄

加强对各类托管兴趣班的管理

市政协委员 尹青

去年8月,国务院办公厅印发了《关于规范校外培训机构发展的意见》,我市也开展了深入的校外培训机构专项治理工作,并取得了明显成效。但我市依然存在部分托管培训班证照不齐全等安

全隐患,建议:

一、加强联合执法,发动社会监督,广泛收集违法行为线索,积极联合教育、民政和街道社区等部门,整合监管资源,发挥执法合力,进一步规范培训市场。

二、加强宣传教育。通过广播、电视、报纸等载体,广泛宣传消费维权法律法规和消费警示,提醒广大群众选择具有办学资格的正规机构,签订相关协议并注意保存,以便作为维权依据。

三、学习北京等地的先进经验,采取由市县各级青少年活动中心主导、总工会支持、社区帮助、社会组织参与的方式,开办单位职工和社区假期托管培训班。

加强管理引导 规范文明养犬

市政协委员 杨石清

目前我市文明养犬的规章制度尚不完善,文明养犬的行为还有待规范。建议:

1.制定出台《邵阳市市区养犬管理条例》并严格执行,加强监管力度,规范养犬人行为。

2.个人养犬前必须到动物管理部门接受养犬基本知识及注意事项的培训,对获得批准养的犬只挂牌发证和接种疫苗。在犬出外放养过程中,出现犬咬人或者随地大小便主人未及时清理,政府相关部门要有专门队伍、专人监督并对养犬人重罚。

3.设立标识,禁止烈性犬和大型犬进入公园等公共场所和

学校门前、市区主干道和公共交通工具。城南公园、资江南路等地要有专人负责监督处理犬类的进入及犬类的随地便溺行为,市区主要街道实行门前“三包”责任制和专人督促。市区设立专门场地容许遛狗。

4.加强对铁砂岭等宠物出售场所的管理。

5.盲人、肢体残疾人需要饲养大型导盲犬、扶助犬的,可以向养犬登记机关申请,经批准后犬只实行挂牌饲养。

6.做好宣传发动工作,严格限制养犬数量和种类,禁止居民养殖大型犬种。



提交提案。市政协委员学习使用「政协云」APP。邵阳日报记者 申兴刚 摄

加强我市快递送餐电动车管理

市政协委员 曹杰

在我市城区,部分送餐员及快递小哥为了赶时间闯红灯、逆向行驶等危险行为常有发生。为确保安全,建议:

一是交警部门对快递和送餐车辆要求统一上牌,统一标识。对于现有上道行驶的车辆进行管理,限期到交警部门进行驾驶人信息、车辆信息登记和年审,并接受培训,办理相关手续,否则一律限制上道行驶。

二是各大平台对人职人员进行交通安全知识培训考核,通过考核者才能上岗,并通过和交警部门对接,对违反交通规则、超速、闯红灯、逆向行驶等严重违规行为采取劝阻、处罚、暂停配送资质等措施,确保他们在派送的过程中严格遵守交通法规。

三是鼓励快递送餐员购买非机动车第三者责任险,以切实维护快递送餐从业人员的合法权益。

关于农村生活垃圾分类处置的相关建议

市政协委员 李丽华

近年来,我市农村环境卫生得到极大改善。但由于种种原因,乡村生活垃圾的收集、堆放、处置仍存在一定问题,生活垃圾数量也在与日俱增,成分越来越复杂,其治理难度日渐增大。如何有效治理农村生活垃圾,防止农村生活生产环境污染,形成可持续发展的良好态势迫在眉睫。为此建议:

1.坚持“三个持之以恒”。一是宣传教育工作必须持之以恒,深入开展以建设宜居邵阳为主题的宣传教育活动,引导群众自觉养成科学健康的生活习惯。二是督促检查工作必须持之以恒,通过组织定期督查、动态抽查、上门考查等活动,促使村民严格遵守垃圾分类管理制度,逐步形成自觉自治的良好氛围。三是考核评比工作必须持之以恒,坚持把垃圾分类作为重点工作列入镇、村干部的工作考核,及时总结推广先进事例和典型经验,不断提高垃圾分类工作的总体水平。

2.建立两个激励机制。建议市政府出台相关的激励政策,对农村垃圾收购公司给予相关的政策性补贴,并建立适当的奖励机制,对坚持标准、达到要求、全年抽查合格的农户给予一定的表彰奖励。

3.全市设立垃圾回收站。商务局或供销社收购垃圾的网点应延伸至村居,绝不能出现村居群众已做好的分类投放垃圾,后期统一运至填埋场时又全部混在一起,致使垃圾分类处理前功尽弃的现象。

整治老年人保健品市场乱象

市政协委员 罗海君

目前,我市老年人保健品市场比较混乱,存在较多隐患。建议将整治老年人保健品市场乱象作为重要民生工作抓实抓好。

一要加大正面宣传引导力度,帮助老年人树立正确的健康养生理念,提高识别假冒伪劣保健品的能力。

二要加大对老年人保健品非法经营的排查力度,实行有奖举报,调动社会力量监督的积极性,并推行条块联动动态排查机制,以村、社区为主体,以网格为单位,建立畅通信息渠道,确保及时发现和有效处置。

三要加大对出租房屋的管控力度。

四要加大对非法经营老年人保健品的不法商贩的打击力度,坚持从重从严从快查处,确保打击震慑实效。

五要加大对老年人的关怀力度,提升村、社区面向老年人的卫生健康服务水平,开展针对老年人的多样化、个性化的志愿服务。

六要加大对监管责任主体的问责力度,对失职失责的责任单位和责任人一律追责到位。



使用电动车送外卖的送餐员。邵阳日报记者 申兴刚 摄

发展壮大农民专业合作社

市政协委员 李国平

当前,我市农民专业合作社的发展有了一定的基础,并逐渐发展壮大。但全市农民专业合作社发展存在的问题不容忽视,主要存在发展规模小、效益低、社会认知度不高、运行机制不规范等问题,导致合作社发展难有后劲,合作社管理机构不够明确。建议:

1.加强领导,加强管理。充实完善农民专业合作社主管部门的编制和人员,授权明确农经部门对农民专业合作社的运行行使监管、评级、考核、项目备案、产业扶持资金归口管理的职能。

2.设立门槛,科学引导。分类分行业制定农民专业合作社的设立门槛和发展标准,处理好发展与规范的关系;坚持“民办、民营、民受益”的原则,按照市场经济规律的要求,积极鼓励、引导和扶持,稳步推进农民专业合作社的发展。

3.强化服务,规模发展。政府要

尽快出台合作社场地使用的扶持政策,启动建立农村土地流转服务平台,以利农户转包、出租、转让、互换、入股发展合作生产。

4.加盟经营,对接市场。尽快建立农民专业合作社的培训、监管制度,做好运行规范和定期监管工作,支持农民专业合作社积极吸纳物流、信息、营销等农村经纪人加盟,解决小生产与大市场的对接问题,畅通和扩大农民专业合作社营销渠道。

5.加大投入,激发活力。政府应尽快出台产业发展扶持政策,激发农民专业合作社的活力。政府应出资建立风险基金、担保基金,专门对合作社进行抵押和担保,规避风险,保证合作社农户利益不受损。此外,要扶持建立或组建农民合作社会计师事务所,专门为合作社提供代理记账和运行核算服务。

规范市区停车泊位设置和收费管理

市政协委员 曾登奎

近几年,市区各主干道、小巷小弄规划了收费停车泊位,虽然方便了停车,但存在不少的问题。建议:

1.城市道路是公共资源,不应成为企业盈利的独享资源,应将其资源纳入市政通用事业部门归口管理。本着“取之于民,用之于民”的原则,为加强管理、提升城市形象,适当收取泊位停车管理费是可以的,但应尽量降低收费标准,且应只针对商业繁华区域,其它区域的泊位应一律实

行免费停车。

2.收取管理费的停车泊位,免费时间应为1小时。超过免费时间的,收取泊位停车管理费。

3.在市区主干道、政府机关、不影响交通通行和市容市貌的小巷小弄等周边,根据实际情况增设免费停车泊位,方便市民出行和到政府机关办事。

4.加强文明、规范停车的宣传教育,强化交通管理,提升车主的个人素质和城市形象。