

迎战冰冻雨雪天气 我们在行动

-4℃,踏冰特巡保供电

通讯员 刘元辉

2018年12月29日,经历了几天的严寒,雪纷纷扬扬地下起来了。14时许,城步苗族自治县茅坪供电所所长郭宗成带着安全员杨焕池匆忙出门了——他们要赶往高寒山区茅石岭,巡视10千伏茅黄主线和雪花支线。

茅坪镇是城步最偏远的一个乡镇。雪花支线就坐落在海拔1300米的茅石岭上。在2008年的冰灾中,因为倒杆断线,全村被“冰封”了近半个月,村民生活苦不堪言。所以,这里每年都被邵阳供电公司列为抗冰保电的重点。

“绝缘子有没有破损,线路有没有覆冰,拉线有没有松动?任何一点隐患都有可能引发停电。”虽然经过新一轮农网改造,茅坪供电可靠率一直保持在99%以上,但雪花支线能不能经受住今冬这轮冰冻雨雪天气的考验,郭宗成还是有些不放心的。一看到雨雪渐渐转小,他就决定立即带人进山巡线。

这是一次针对高寒山区的微气象天气开展的特巡。雪花支线全长只有6公里,共计71基电杆,但线路途经区域沟壑纵横、地形复杂。线路那端,生活着雪花村1563户村民。

10千伏茅黄线主线全长约20千米,线路前段基本沿着公路而建。蜿蜒盘旋的公路已经出现凝冻现象,郭宗成小心翼翼地驾驶着车辆,冒着风雪向前行驶。汽车走走停停,主线巡视倒也不算特别艰苦。到了112号杆塔处,雪花支线就在这里分支,线路背离公路方向,朝着山脊蜿蜒而去。

“从这里开始,剩下的6千米线路就只能徒步巡视了。”锁好车门,背上工具包,郭宗成和杨焕池一头扎进了茫茫山



茅坪供电所所长郭宗成(左)带着安全员杨焕池踏冰卧雪特巡保供电。

林。山上的冰层明显加厚,丛生的灌木都被晶莹剔透的冰包裹、覆盖,根本看不到路。两人用竹竿探路,一步三滑,有时候还要手拉着手才能爬坡过坎。每一步都走得异常艰难。冰冷的细雨夹杂着雪粒子,伴着刺骨的寒风落下,脸上如刀割一般疼。

-4℃的低温,似乎空气也被冻住了,就连说话的声音都打着颤。走了不一会儿,从嘴里和鼻孔里喷出来的团团热气便凝成了一层层霜花,冻结在他们安全帽的帽檐下,眉毛都变得湿漉漉的。

好不容易来到一个位于山巅的迎风口,郭宗成观察到,线路处于半覆冰状态,通过手机卷尺测量出覆冰厚度是12公分。这条线路是重冰设计,覆冰厚度还没达到除冰要求。

不停地走,不停地看。6公里的输电线路,整整用了3个多小时才巡视完。走到最后一基杆塔前,郭宗成和杨焕池长长地松了一口气。此刻,他们又累又饿,就在雪地里坐了下来,拿出又冷又硬的饼干,开始了寒风中的“野餐”。这一停下

来,刚刚走出来的那点热量迅速地消失殆尽。一阵阵寒风袭来,吹透了棉衣,他俩都忍不住打起哆嗦。

没等他们吃上几口饼干,郭宗成的手机响了。供电所值班人员转来一个报修信息:雪花村村民肖银河家里停电了。

“走吧,任务来了。”他们重新背起工具包开始下山。

赶到肖银河家时,夜幕已经降临,天气越发寒冷。打着手电,郭宗成仔细地检查了一番,发现是刀闸保险丝烧断了。仅用了10分钟,他们就帮肖银河更换了保险丝。

谢绝了肖银河一家人热情的挽留,郭宗成和杨焕池迅速赶回供电所。简单地吃了几口饭,没有休息,郭宗成便拿起电话召集全所人员集合,布置当晚镇里配电台区的夜巡任务。他们不敢有丝毫懈怠。因为低温雨雪天气下,供电负荷会成倍增加,供电线路及设备极易发生结冰、断线等故障。只有提前做好防控工作,才能最大限度保障安全可靠供电。

区的崇山峻岭中,国网隆回电力公司的18支党员突击队在全力做好电网巡视、除冰排障、抢险救灾等工作。据悉,为确保水、电、路、讯“四通”,该县所有职能部门、乡镇取消元旦假期全员备战,并迅速成立党员抗冰抢险救援突击队,实行24小时动态巡查、24小时值班制度,确保灾情在第一时间发现,第一时间处理。

隆回县还发布广大干群全力投身抗冰救灾的倡议书,倡导全县上下全力扫雪除冰,消除降雪给群众出行带来的不便和安全隐患;倡导全县上下全力扶弱帮困,以孤寡老人、留守儿童、困难群体为重点,开展各类扶贫帮困、防寒保暖等关爱服务……目前,该县人民群众的生产生活井然有序,社会和谐稳定。

隆回干群众志成城融坚冰

通讯员 曹良海 胡权

抗冰救灾,众志成城,隆回人在行动。上月31日上午,从隆回县城到乡镇,从社区到农村,全县上下组织党员干部和广大群众参与铲雪除冰义务劳动。截至31日下午,县城、乡镇、村居所有主次干道的积雪清扫、清运等工作基本完成。

冰情就是集结号,冰情也是冲锋号。为应对来势汹汹的寒潮,该县启动防汛Ⅲ级应急响应。

一名党员就是一面旗帜,一个支部就是一座堡垒。哪里有冰雪,哪里就有党员干部群众忙碌的身影。据统计,该县自上月29日遭遇雨雪冰冻天气以来,全县共有3.7万名党员和1000多个党组织投入抗冰救灾战斗,浴“雪”奋战驱“寒魔”。

省道312小沙江路段,一支由县公路局党员干部职工组成的抗冰抢险突击队,在蜿蜒的山路上除冰,“抗冰突击队”红色旗帜在寒风中猎猎飘扬。在高寒山

一场冰雪让菜价“跌宕起伏”



一名老农冒雪挑着菜担匆匆奔走在街上。

邵阳日报1月1日讯 (记者 袁光宇) “原本以为可以卖个好价钱,没想到菜市场里卖菜的人比买菜的人多,问都很少有人问一下!”上月30日,挑了一担白菜在江北资园农贸市场出售的北塔区状元洲街道槐树社区菜农罗师傅感叹。

当日,邵阳城区迎来一场强降雪,不少地方积雪超过30厘米。由于天气严

寒,不少市民闭门不出,平时非常热闹的三眼井、南门口和资园3个市区大型农贸市场均显得有点冷清,市场内个别门店选择了歇业。

除了滞销之外,大雪之日,农产品价格也不见上涨。猪牛羊肉价格一般比较平稳,这次大雪天气同样对其没有多大影响;蔬菜的价格也没什么波动,依然是

萝卜2元/公斤,白菜3元/公斤,蒜苗6元/公斤,莴笋6元/公斤……

“买都没有人买,还涨什么价?”罗师傅看着半天无人问津的一担白菜说。

“农产品价格,尤其是蔬菜价格,在低温雨雪天气不出现上涨的可能性极小。随着高速公路的长时间关闭,外地菜进不来,本地菜被大雪压在菜地上上不了市,必然会导致我市菜价短期急剧上扬。不过,根据天气预报,这次低温冰雪天气时间不会持续太长,所以菜价即使上涨幅度较大,也会较快跌落。”江北蔬菜水果批发市场办公室主任谢军预测。

上月31日,邵阳各地普遍停止降雪,虽然气温依然徘徊在-2℃左右,但外出的市民明显增加,市区各大农贸市场的人气也旺盛了不少。与此相适应,邵阳城区蔬菜价格明显上扬,萝卜和白菜价格翻了一番,蒜苗和莴笋涨到了8元/公斤,小葱12元/公斤,青椒10元/公斤……

谢军介绍,江北蔬菜早市的本地蔬菜供应已暂时中断,蔬菜价格短期继续上涨已成定势,但只要外地蔬菜供应不断,我市蔬菜价格基本不会出现大的波动。

运营:全力调度客运班线

邵阳日报1月1日讯 (记者 朱杰 通讯员 周宁安) 1月1日,市道路运输管理处全体干部职工放弃休假,清除宝庆西路、魏源西路、魏源东路沿线的数十个公交站台及其路边的积雪,消除安全隐患,方便周边群众出行。同时,各县市区运管机构也全员上岗,与当地公路、交警一道上路抗冰保畅。

冰雪天气,山区国省干道结冰严重,极大影响交通出行特别是客运班线的正常运行。全市运管系统紧急调度,对符合安全行车条件的路段实施护航通行;对存在较大隐患的区域,坚决采取停运措施。目前,全市共停开线路932条,停运车辆3148台,停开班次4517个,恢复开通线路66条,恢复开通车辆459台,恢复开通班次860次。

高速:全力以赴保安保畅

邵阳日报1月1日讯 (记者 朱杰 通讯员 罗文明) 元旦佳节,邵阳高速公路管理处全体职工放弃休假,坚守在一线,为高速公路上的车辆保驾护航。

目前,邵阳管理处共管辖沪昆高速潭邵段、邵怀段及洞新、邵坪、武靖等5条高速公路,管辖里程447.085公里。该处提早成立了抗冰保畅领导小组,明确了职责及主要任务,并进行了合理分组分工,优先保障、充实沪昆高速主线抗冰保畅力量。该处坚持“机械为主、人工为辅”,科学破冰除雪,充分做好服务和后勤保障工作,全力救助滞留在高速公路上的司乘人员。

截至1月1日8时,邵阳管理处消耗环保融雪剂912.2吨、麻袋11100个、锥形筒33488个、标志牌425块、防滑链23条,出动抗冰人员7186人次、除雪撒布机99.5台班、撒盐机具137台班、装载机136台班、平地机76.5台班、其他设备901台班,累计向司乘人员发放方便面、矿泉水、八宝粥等应急物资1400多件。

大祥区干群联动迎寒除冰

邵阳日报1月1日讯 (记者 伍洁) “新年第一天,区里干部迎着寒风、冒着雨雪为我们铲冰除雪,真是好样的!”1月1日下午,大祥区政府组织各部门及街道社区干部共100余人来到邵水西路北段铲雪除冰,路过的市民连连点赞。

为全力应对此次低温雨雪冰冻天气,大祥区多次召开防范低温雨雪冰冻灾害天气调度会,部署防范应对工作。从上月27日起,各乡镇街道、各相关部门迅速启动雨雪冰冻天气应急预案,严格按照要求落实24小时值班制度,并由党政一把手带队值班,开展防冻冻各项工作。

上月30日,大祥区城管局共出动200余人次,在易结冰路面和桥面撒环保融雪剂10吨,公安、交通、住建等部门出动干部职工800余人值守在各路段,设置提示牌,清除路面积雪,疏导交通,帮助车辆通行,并发动群众生产自救。同时,该区加强车站、桥梁、河岸、民房等重点部位的安全检查,强化市场监管,稳定物价,加强水、电、气、油、通信、有线电视的供需衔接,并及时做好天气、道路通行等情况的信息发布。

目前,该区辖区内未出现较大交通事故,未出现因冰冻灾害天气房屋倒塌、群众被困、人员伤亡等情况。

严寒天气,居家出行须“四防”

1.预防火灾引起的伤害。小心使用炭火盆、电热器、燃油炉、燃气炉等,要遵照产品的使用说明做到安全用火、用电;不要在炉内燃烧纸张;易燃物品应远离取暖设备,如窗帘、家具或被褥,不要在取暖装置上覆盖任何东西;不要让儿童独自接近取暖设备。

2.预防交通事故引起的伤害。雨雪结冰恶劣天气应优先选择公交车、步行等方式出行。驾驶员雪天行车应及时掌握路况信息和天气信息,文明行车,控制好车速及安全车距,行经桥梁、陡坡、拐弯时要提前减速,避免猛打方向和踩紧急制动,防止车辆失控发生交通事故。必要时,可将轮胎放一些气,增大汽车与冰滑路面的接触面积,增强轮胎附着力。

3.预防跌倒引起的伤害。避免在冰面、雪地徒步行走;如果确实要行走时,穿上防滑鞋,也可以准备2根1公分粗的绳子,从鞋底到鞋面绕鞋子2圈以上,然后在脚腕处固定绑好,可以增强鞋子的防滑性能;尽可能使用环保融雪剂来保证楼梯和人行道没有冰,沙子用在冰面上也可以减少滑倒的风险。

4.搓搓揉揉防冻疮。寒冷天气,很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮。发生冻伤后,不能马上热敷或者按摩冻伤部位,以防加重局部水肿。受冻后一至两小时方可进行热敷。治疗冻疮的简便方法,一是热敷法,用电吹风距皮肤20厘米左右对准患处,用热风徐徐吹拂5分钟,以加快皮肤血液循环;二是按摩法,就是搓热双手后对患处进行按摩,长期坚持,对治疗冻疮有不错的效果。大家普遍认为,冬天保暖就应该把衣服穿多一点、穿紧一点。其实,穿着衣物过紧,人体的血液循环会受到一定的阻碍,反而不利于保暖。比如鞋袜穿得过紧会导致脚部血流不畅,热量无法顺利到达脚部,脚反而觉得更冷了,长期这样,会导致冻疮发生。(本报综合)