

6

邵阳日报

2018年12月27日 星期四

——热烈庆祝怀邵衡铁路通车

审稿:朱长青 责编:邓 嫻 版式:李 萍 总检:魏 谦

巨龙舞雪峰 橘城添新城

——洞口县依托怀邵衡铁路建设站前区新城纪实

艾哲 付强

洞口,原是富饶之地,曾领风骚千年。然而,随着时代的变迁,人们对公路、铁路交通的依赖越来越明显。那风光了数千年的湘黔古道、水运河道,渐渐淡出人们的目光。

人们在期盼着高速公路、铁路时代尽快来临。由于洞口无高速、无铁路,这座历史悠久的山水园林洲城,这个土地肥沃的风水宝地,渐渐走入经济发展减慢、列入省级贫困县的尴尬境地。

高速公路的开通,给洞口人民带来了希望,人们兴奋地在洞口城乡开拓创业,创造着一个又一个传奇。但勤劳、聪明的洞口人民的愿望远不仅仅在此,他们在深情地呼唤:铁路啊,快快修到我家乡!

1999年,铁道部第四勘察设计院集团有限公司(中铁四院)编制的《中南、华东地区“十一五”及2015年铁路网规划》《湖南省铁路“十一五”计划和2015年规划》中,提出了新建怀化经邵阳至衡阳铁路项目的框架构思。怀邵衡铁路为国家一级电气化快速铁路,北起湘西交通枢纽怀化,南至衡阳,为兰厦铁路和昆合高速铁路重要组成部分,是西部地区通往东南沿海地区和珠三角最便捷的出海大通道,也是一条重要的国土开发线和旅游观光线。

为争取怀邵衡铁路途经洞口,历届洞口县委、县政府主要领导无数次赴武汉、上北京,与国家发改委、铁道部、中铁四院相关领导和专家反复沟通,以理服人,以情感人,最终实现了怀邵衡铁路洞口县境内长约50公里,在江口、洞口、石江设站,并在洞口县县城设立客运站的目标。2014年6月,随着怀邵衡铁路的开工建设,洞口人民的铁路梦一步步变成现实。

2015年6月,洞口县委、县政府将怀邵衡铁路洞口火车站站前区开发建设列为全县一号工程,成立了由县政协主席孙立志挂帅的县火车站站前区开发建设指挥部,举全县之力,将火车站站前区打造成集商贸物流、旅游观光、休闲娱乐为一体的现代化生态宜居新城。

孙立志介绍,洞口火车站站前新城区,是洞口县委、县政府倾力打造的洞口今后经济社会发展两个主要增长极之一。这两个增长极,一个是经济开发区,是小微企业发展的平台;另一个是站前区,是商贸物流发展的平台。

洞口火车站站前区主要工程有城东大道、站前大道、站前广场,城东大道连接320国道,长4.5公里;站前大道连接洞山路,长2.4公里。力求使洞口县火车站与周边地区建立高效、快捷的交通运输网络,确保区域交通、城市交通和站场枢纽交通相互协调。同时,打造一体化换乘枢纽,依据车站客货运量预测及洞口县综合交通规划对站前区的交通量预测,科学设置广场交通设施。合理确定广场布局,创建高效、人性化、集交通与休憩为一体的换乘广场。

孙立志表示,站前区开发建设指挥部严格按照县委、县政府的要求,力求把站前区建设成为全县基础设施配套最完善、公用设施配套最齐全、生态环境保护最美好、宜商宜业宜居环境最理想、休闲旅游配套建设最完美的现代化新城。重点突出站前区的区位特点、自然条件与当地人文优势,结合站前区的业态研究,在符合洞口县总体规划的前提下,体现站前区的交通建筑特性及洞口县历史文化名城属性,引入站前区自然景观元素,打造出一个功能完善、与洞口县整体发展相适应的站前核心区。



人们为家乡火车站点赞。

艾哲 摄



正在修建中的货运站。

申兴刚 摄



加紧施工中的洞口火车站站前广场。

申兴刚 摄



洞口火车站的站前路。

申兴刚 摄



洞口火车站全景。

申兴刚 摄

造型优美、大气厚重的新火车站,四通八达、笔直宽阔的站前公路,规划高端、布置科学的站前广场,排列整齐、美轮美奂的橘子灯具……12月26日,再次走进怀邵衡铁路洞口站采访,展现在记者面前的是一派欣欣向荣的喜人局面,洞口火车站及其站前区,正热情地张开臂膀,迎接四面八方的宾朋。

洞口终于通火车了,家乡终于通火车了。人们在欢呼,人们在奔走相告,甚至,有人流出了滚滚热泪!

铁路,一定会给橘城大地带来福音;铁路,一定会给洞口全县带来机遇;铁路,一定会在广袤的洞口城乡创造一个又一个神奇!

看,洞口火车站的站前区,已经做好迎接八方来客、承接产业转移、再造一座新城的准备……



怀邵衡铁路洞口站。

申兴刚 摄

铁路邀我建新城

“高瞻远瞩的眼界、大气磅礴的视角、高端科学的规划、周全细致的设计,洞口火车站站前区将是一座集现代化、人性化、商业化、贸易化、旅游化为一体的生态新城!”12月25日,家住站前区周边的向先生高兴地说,“我见证了站前区建设的每一个场景、每一个细节,我见证了建设者们的每一滴汗水、每一个白天黑夜,非常感谢建设者们‘白+黑’‘5+2’的辛勤劳动……”

站前区作为洞口县委、县政府的一号工程,开发范围主要涉及雪峰街道报木村、天井村、红卫村,文昌街道竹山村、平栋村、金武村以及岩山镇寨背村、雷井村、南景村等3个镇(街道)9个村,面广、线长、点多,时间紧、任务重、标准高。站前区开发建设指挥部自挂牌成立之日起,克服多种困难,迅速启动征地拆迁、项目招投标和工程建设等工作,加速推进站前区开发建设。

开局就是决战,后卫也是冲锋,领导更是队员。拆迁工作是天下第一难事,站前区开发建设指挥部与雪峰街道、文昌街道、岩山镇先后多次召开相关会议,专题研究制定征地拆迁工作方案,将征地拆迁任务落实到村、到组,倒排工期,层层压实责任,层层传递压力,拉高标杆倒逼工作进度,组成多个征地拆迁工作小组,利用晚上和周末、节假日时间,进组入户开展征地拆迁工作,创造了“零投诉”“零上访”“和谐征迁”的拆迁记录,创造了无一起安全生产事故的佳绩,创造了一个又一个令人叹服的“洞口速度”。经过近3年的艰苦努力,到目前为止,站前区已完成投资6亿多元,征地4200余亩,拆迁房屋100余座,迁

移坟墓2600余棺。

站前区共划分为5个标段,通过公开招投标,组织多支施工队伍齐头并进,加速推进火车站站前区工程建设。站前区第五标段负责人、坤园(福州)园林规划建设有限公司总经理刘松水介绍,站前广场设计现代感极强,主要分为八个区块,即:站前广场区、配套服务区、机动车流动区、迎宾区、停车区(左右两边为停车区),主题核心区、城市休闲区及主入口休闲区,站前广场以“雪峰蜜橘”为主题文化核心,以“雪峰山”“平溪江”贯穿南北走廊。

如今,展现在人们面前的洞口火车站站前区,站前大道、环形机动车道建设已经基本完成,站前广场已初具雏形,正在做最后的完善工作。

目前,站前大道全线贯通,路基工程快速推进。站前大道全长2.4公里,由火车站站前区开发建设项目第三、第四标段负责施工。雪峰街道天井村境内的斗笠山曾经是自南向北横亘在站前大道西端的天然屏障,地质结构复杂,施工难度大。负责该路段施工的第三标段建设者们从2017年9月进驻工地以来,加大人力和机械设备投入力度,克服多重困难,以愚公移山的精神,将斗笠山拦腰斩断,扫除了站前大道建设中的“拦路虎”,确保了站前大道按既定时间节点全线贯通。

洞口火车站站前区开发建设指挥部工程部部长杨许表示,在2019年6月底前,完成站前广场所有工程建设任务,以及站前大道、县城城东大道建设任务,为站前区开发建设奠定坚实基础,为县内外旅客乘坐高铁出行提供便利的交通条件。

铁路橘城同腾飞

12月26日,怀邵衡铁路通车。终于,梦想成真。人们在无限的兴奋与欣喜之中,又陷入深思:快铁,究竟会带给我们什么?站前区,究竟会带给我们什么?

孙立志介绍,洞口火车站的建设,除了对洞口发展产生深远影响外,对邻近周边县市(包括武冈市、城步、绥宁县等)也会有一定的辐射带动,将加速资金、人员、物资在洞口与周边县市之间的流通、重组,洞口必须以火车站建设为契机,加速发展,力争把洞口建设成为邵阳市西部区域中心与交通枢纽。第二、洞口火车站的建设将深刻影响洞口县域生产要素的空间配置,县域经济发展要素将进一步集聚县城,县域经济发展的非均衡战略将进一步强化,县城作为县城城镇化主战场的极化态势将日益凸显。第三、洞口火车站的建设深刻改变了洞口县城空间发展轴向与空间形态,洞口县城城市交通、城市功能、城市空间结构将面临重组重构,洞口县城一体两翼的空间形态将基本形成。

洞口火车站是邵阳西部区域发展的“新引擎”,更是洞口县城乡建设的“发动机”,铁路将为客站地区带来大量的人流、物流、资金流和信息流,这些又通过高效便捷的交通组织疏散至各地,源源不断。洞口县委、县政府以及站前区开发建设指挥部清晰地认识到,必须要把站前区建设成为现代化城市综合体,无论是在设计上还是在建设上,必须体现出高位、高端、高效,方能体现出洞口火车站在未来发挥出的引擎使命和聚集功能。

洞口火车站站前区城市空间整体架构可表述为“一心三轴三片”。一心:即火车站核心区域,是城市触煤点和活力之源。三轴:即沿站前大道和城东大道形成两条交通轴

以及沿开元大道形成的生活轴。三片:通过对居住、科教、物流、商业商务等城市功能相对集中整合,遵循功能复合原则,综合考虑建筑现状及用地权属,原则以城市次干道为边界,分成三个功能片区:一是站前核心片区:以交通运输和大宗商品批发、货运物流、商务商业、休闲娱乐为主导功能;二是文化科教片区:遵循总体规划要求,该片区以文化教育为主导,规划有小学、中学、高中、职业教育等学校;三是站前生态居住片区:服务于站前核心片区和文化科教片区,以生态居住、文化娱乐为主导功能。

记者发现,站前区对交通设施的规划水平较完善,有客运站、公交首末站、加油站、社会停车场以及以自行车道、人行道、滨水景观步行道、林荫步行道、组团内部步道系统等组成的城市慢行交通网。站前区建设亮化项目负责人丁国伟介绍,他们设计、创造并新安装的数十盏大气磅礴的玉兰灯和数百盏体现洞口特色的橘子灯,格外引人注目。最令人惊喜的是,站前区对片区内的山水湖泊进行了较好的保护和利用,绿地景观系统规划为“一带两轴三节点”,“一带”即沿现状水渠规划的滨水景观带,“两轴”即沿富康路和恒昌路形成的景观轴线,“三节点”即站前广场、城东公园以及金坪公园,下一步,还将打造映峰湖湿地公园。同时,站前区规划的物流园区、生活小区、商场、门面,规划品味高、建设档次高。

巨龙舞雪峰,橘城添新城。怀邵衡铁路已经开通,洞口火车站站前区的建设还在继续完善。我们相信,洞口火车站站前区的现代化新城建设,必将引领着邵阳西部区域经济社会健康有序发展,成为雪峰山下、平溪江畔一颗亮丽的“明珠”!