

幸福伴着列车行

——我市开行怀邵衡铁路首列始发列车侧记

邵阳日报记者 刘 波

12月26日,是值得邵阳人铭记的一天。这天,怀邵衡铁路正式通车运营。

上午9时25分,G6153次列车缓缓驶出邵阳火车站,朝着衡阳东、深圳北方向出发,标志着我市开行怀邵衡铁路首列始发列车。

自孙中山先生在《建国方略》中提出修建衡阳至邵阳达重庆的铁路始,修建怀邵衡铁路便成为世代宝庆人的梦想。如今,怀邵衡铁路终于如愿以偿开通运营了。26日这天始发的G6153次列车承载着宝庆人的百年铁路梦,承载着每一位邵阳人的殷切期盼与喜悦,承载着沿线市民对未来美好生活的向往。当天,记者也随着客流上车,体验、记录始发列车上那些浓浓的喜悦。

列车一路向东疾驶。很多旅客压抑不住兴奋之情,不管熟与不熟,都相互聊起怀邵衡铁路通车这一大喜事,也有很多人眺望窗外,欣赏着沿线的美丽风景。

两岁的朱果果是车上最小的乘客。在车上,她不停地东瞅瞅西望望,人生第一次坐火车

的她对什么都感觉到新奇。

小果果不知道她乘坐的是一趟能记录于邵阳铁路史册的列车。她的父母朱建华、刘静却深有体会。他们早就想利用休年假的机会带小果果去广州旅游,当得知怀邵衡铁路12月25日放票的消息后,当天就抢到了始发列车的首发车票。车上,朱建华带着朱果果趴在车窗旁,不停地跟她讲解窗外的美丽风景,并告诉她:你们幸福了,出门再也不用绕路了。父女脸上都挂满笑容。

在10号车厢里,79岁的程炯静静地坐在位置上,没怎么说话,眼睛不时看着窗外。之前他妻子曾劝他不要上车,因为身体不好,行动不便,根本没办法自己上车。但是他表示,就是爬也要爬上车。无奈之下,妻子用轮椅推他上列车。

很多网友包括不少市领导,对程炯不陌生,甚至为他冠以“邵阳民间争取高铁第一人”。程炯是新邵县雀塘中学的退休教师,退休后住在市区南门口。2004年起,程炯以“锒未残”的ID经常在红网、大邵网



程炯手持车票合影。 邵阳日报记者 刘波 摄

等论坛发帖呼吁市委市政府积极争取怀邵衡铁路。在市委市政府及全体市民的努力下,邵阳成功争取到了怀邵衡铁路。“当初的努力终于得到回报,我激动的心情难以言表。”程炯表示,他现在还在时刻关心着“邵永高铁”前期推进情况,希望2019年能正式动工修建。

列车长邓检肩负全车安全运行的重任,得不停地往返于各个车厢检查。每次跟旅客交流时,都是面露微笑。

“每次从衡阳回家,都会从路牌上看到往‘邵阳’方向的标志,所以我对邵阳也感到特别亲切。”邓检来自衡阳县,是邵阳的邻家小伙。今年,他开始跑邵阳至深圳北的G6484次列

车,那时都要从长沙绕,因而每天他都要清早上班,深夜才能回家。而这,也让他深深体会到了邵阳市民出行的不便。

“邵阳人的精神令人敬佩。最近几年,新娄邵铁路开通了,今天怀邵衡通车了,邵永也有希望了,邵阳铁路交通落后的局面正在扭转,市民出行也将更加方便。”邓检也为邵阳的铁路交通条件改善感到高兴。因为怀邵衡铁路的开通,邓检所在的车也不用绕道长沙,这一来回便缩短约2个小时,可以早点下班回家。

10时35分,列车稳稳地停在了衡阳东站,记者的体验之旅也随之结束,但作为邵阳人的幸福感仍伴随列车在远行。



12月26日,怀邵衡铁路正式开通运营,一辆高铁从邵阳站驶出。

邵阳日报记者 申兴刚 摄

“到邵阳境内了,快到家了!”12月26日11时50分许,当G6142次列车广播传出即将到邵东站的消息后,26岁的贺丹马上掏出手机给家里发了一条微信。

贺丹是市区人,在广东韶关的一家央企工作。自2016年入职以来,他每年都会回家看望父母。然而,每次回家他都感觉要大费周章,无论是坐高铁还是坐普铁,回家都需绕道长株潭地区,时间耗费很大,感觉疲惫不堪。

“现在好了,回到家只要二个多小时了。”回家难已然成为贺丹心中的结,因而他格外重视邵阳的交通信息。最近,他听说怀邵衡铁路26日正式开通运营,这让他特别振奋,决定在通车的第一天体验一把走近路的感觉。12月25日下午,列车一放票,他就抢了一张车票。他表示,随着距离的拉近,他会更勤快地回家,还会带更多的朋友来家乡做客。

67岁的李来生是邵阳县黄亭市镇占阳湾村人。之前,他在广东中山市的女儿家玩了50来天。要回家了,他原本有点发愁——又要车上待很久了。然而,女儿在网上时发现了一个让他高兴的事情——怀邵衡铁路开通运营了,列车不用从长沙绕路了,可以省一个多小时。李来生马上让女儿将以前过长沙的票退掉,重新购买了G6142次列车车票。

“从广州出发,三个多小时就可以回到邵阳,轻轻松松,感觉真好。”李来生表示,既然出门不再那么困难了,他会经常去女儿家住住。

“到邵阳境内了,快到家了!”12月26日11时50分许,当G6142次列车广播传出即将到邵东站的消息后,26岁的贺丹马上掏出手机给家里发了一条微信。

贺丹是市区人,在广东韶关的一家央企工作。自2016年入职以来,他每年都会回家看望父母。然而,每次回家他都感觉要大费周章,无论是坐高铁还是坐普铁,回家都需绕道长株潭地区,时间耗费很大,感觉疲惫不堪。

“现在好了,回到家只要二个多小时了。”回家难已然成为贺丹心中的结,因而他格外重视邵阳的交通信息。最近,他听说怀邵衡铁路26日正式开通运营,这让他特别振奋,决定在通车的第一天体验一把走近路的感觉。12月25日下午,列车一放票,他就抢了一张车票。他表示,随着距离的拉近,他会更勤快地回家,还会带更多的朋友来家乡做客。

67岁的李来生是邵阳县黄亭市镇占阳湾村人。之前,他在广东中山市的女儿家玩了50来天。要回家了,他原本有点发愁——又要车上待很久了。然而,女儿在网上时发现了一个让他高兴的事情——怀邵衡铁路开通运营了,列车不用从长沙绕路了,可以省一个多小时。李来生马上让女儿将以前过长沙的票退掉,重新购买了G6142次列车车票。

“从广州出发,三个多小时就可以回到邵阳,轻轻松松,感觉真好。”李来生表示,既然出门不再那么困难了,他会经常去女儿家住住。

及时化解矛盾 护航铁路建设

谢建中：

邵阳日报记者 宁如娟

12月12日上午,邵阳市铁路协调指挥部内,市公安局大祥分局民警谢建中再三叮嘱指挥部工作人员,“遇到需要我们处理的矛盾,只要你们说一声,我就会立即赶到现场。”尽管已经回到原岗位工作,他依然心系着与怀邵衡铁路有关的工作。

2017年3月,市公安系统抽调4名警务人员,组建了怀邵衡铁路建设指挥部警务督导办,用于化解市区怀邵衡铁路建设过程中出现的各种社会矛盾,大祥分局民警谢建中就是其中一位。两年来,谢建中奔波在怀邵衡铁路市区施工现场,及时解决施工矛盾,并深入沿线各县督促、协助处理各类矛盾。

据怀邵衡铁路隆回段反馈,隆回县雨山镇一砂石厂老板强制向施工方售卖砂石,买卖遭拒后他便派人阻工,这一阻就是近两个月,对工程施工造成严重影响。得知这一消息后,谢建中等警务督导办成员赶到隆回,联合隆回县公安局、雨山派出所45名公安干警及30名乡镇干部共80余人开展整治行动,对滋事人员进行抓

用好学风养成好作风

市纪委监委理论学习中心组举行第十二次(扩大)集中学习

曾市南主持并讲话

邵阳日报社12月26日讯(记者 马剑敏 通讯员 毛超林 许常非) 12月25日下午,市委常委、市纪委书记曾市南主持召开市纪委监委理论学习中心组第十二次(扩大)集中学习。

市纪委常委刘南霞以《艰难困苦 玉汝于成 勠力同心谱写改革发展新篇章》为题做专题导学,部分理论中心组人员做中心发言。

曾市南说,这是我第一次参加市纪委监委中心组学习,深刻感受到同志们在理论学习上准备充分,不搞形式,紧贴工作实际,展示了纪检监察人政治站位高、思想境界高的品质。希望把这一好的学风继续发扬下去,用好的学风养成务实的良好工作作风,开创全市纪检监察工作新局面。

曾市南指出,要保持和发扬好的学习风气,推动委机关的学习和党支部的学习。要采取多种方式,从提高业务能力上作文章,既要把握政策理论,还要贴近纪检监察业务,使学习内化于心,外化于形。要把打造学习型、实干型、规范性的模范机关作为政治建设的重要内容。

曾市南强调,全市纪检监察机关要在全面深化纪检监察体制改革中强化日常监督,不能让制度挂在墙上做摆设。要将权力关进制度的笼子,让制度“带电”,纪律“长牙”。

曾市南还就激励干部干事创业、加强调查研究等问题与参加学习的理论中心组成员进行了交流探讨。

确保群众安全便利满意出行

邵阳日报12月26日讯(记者 刘波 通讯员 吴军民 唐波 李慧兰) 12月25日上午,副市长彭华松到市交通运输局调研。

2018年,市交通运输局紧紧围绕“全国区域性综合交通枢纽”战略布局,坚持高质量发展方向,在投资建设、出行服务、文明创建、交通执法等方面亮点纷呈,特别是自然村通水泥路建设、“僵尸船”整治、“隐患清零”和潭邵高速大修工程,得到了市委、市政府主要领导和省交通运输厅及省有关行业局的肯定。

彭华松要求,全市交通运输系统要进一步明确职责,继续发扬吃苦耐劳、甘于奉献的精神,各司其职全力做好岁末年初各项工作。当前要突出抓好完善春运工作协调机制,强化运力调配供给,全面提升站、车服务品质,细化预案措施,切实提升应急处置能力,紧盯“两客一危”车辆和公交车、出租车营运安全,严防发生道路交通安全事故,依法严惩车闹、霸座行为,确保群众安全、便利、满意出行,为2019年工作开局打下坚实基础。

纪法贯通 法法衔接

——邵阳县监委成立一周年纪实

邵阳日报记者 伍洁 通讯员 刘晓涛 刘柳文

“案件查办不到15天就顺利完成移送,这在过去是不可想象的。监察体制改革让我们感受到了纪法贯通、法法衔接的优势。”12月24日,邵阳县纪委监委案件管理室主任唐文军对监察委员会成立后的变化深有感触。

2017年12月29日,邵阳县监察委员会挂牌成立。一年来,邵阳县纪委监委始终坚持党对反腐败工作的集中统一领导,打通纪法贯通、法法衔接关键环节,全县监察体制改革工作成效显著:2018年以来,邵阳县纪委监委共立案383件,办结339件,给予党政纪处分339人,其中,党纪处分225人,政务处分123人,双重处分9人,党政纪处分后移送司法机关7人,处理乡科级干部44人。

聚焦监督 全面发力

“纪委和监委,监督都是摆在第一位的职能。如果监督不到位,我们的工作就是空中楼阁。”12月11日,邵阳县委常委、纪委书记、监委主任张世杰在传达学习2018年第二次全省贫困县纪委书记例会精神时如是说。

邵阳县纪委监委紧紧围绕监督首责,定位向监督聚焦,责任向监督压实,在监督上全面发力。2018年,对

亲情不再遥远

邵阳日报记者 刘波

监司衔接 顺畅高效

近年来,邵阳县纪委监委共向县检察院移送案件4件7人,案件从审查调查到移送司法时间大幅度降低,其中唐某案从审查调查到开除党籍再到移送司法,用时不到15天。

“监察程序和司法程序顺畅高效衔接,查处速度明显加快,充分彰显了监察体制改革的成效。”邵阳县纪委监委相关负责人说道。

邵阳县纪委监委明确了公职人员涉嫌职务犯罪案件移送起诉流程及具体操作规程。在此机制下,邵阳县纪委监委与公安机关、检察机关、审判机关各负其责、协同配合、无缝对接,大大提升了办案效率。(下转8版)

