

千磨万击还坚韧

——从2018年经济脉动看中国信心

新华社记者 韩洁 于佳欣 王希 刘红霞

当中国向世界铺开40年改革开放壮美画卷时,世界也渴望“读懂”中国奇迹里的“发展密码”。

答案,或许就集中在2018年中国经济故事中。

这一年,当艰巨繁重的国内改革发展任务叠加错综复杂国际环境,中国经济迎难而上,交出一份总体平稳、稳中有进的成绩单,展现了强大的韧劲和深厚的潜力。

不惧风浪 奋勇向前

“中国汽车市场会崩溃吗?”当11月份中国汽车产销量延续下半年以来的低迷走势时,一些海外媒体似有担忧。但彭博社讲述了不一样的故事。

“世界上最大的汽车市场不会驶下悬崖。”这篇名为《不要蒙住眼睛:中国车市没有崩溃》的彭博社文章,把目光投向增速超过50%的中国新能源汽车市场,指出对中国市场不能简单判断,因为那里正在发生“结构性转变”。

“中国有全世界最大、发展最迅速的汽车市场,我们对中国经济和市场潜力深信不疑。”位于南京的新能源汽车企业拜腾首席执行官毕福康,道出对中国汽车市场转型发展的信心。

一滴水里观沧海。透过汽车市场一正一负的数据,可以感受到中国经济的内生质变。

“稳中有变”——今年7月底,中央政治局会议作出的这一判断,正是我国当前经济的鲜明写照。

环顾全球,世界经济复苏势头正在分化,一些国家保护主义逆流而动,由此引发的不稳定不确定性有增无减;

透视国内,我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,发展不平衡不充分问题依然突出。

不惧风浪,奋勇向前。

一年来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,从提出“六稳”到坚定改革开放步伐,从坚持创新发展到拓展多元市场,政府和企业同舟共济,直面困难和挑战,保持了经济持续健康发展和社会大局稳定。

这是世界经济版图上一张分量十足的成绩单——

与去年全球大范围增长加速的“好光景”相比,今年世界经济增长均衡性明显下降。

国际货币基金组织预计,2018年世界经济增速为3.7%,与2017年持平。在发达经济体预计增长2.4%、新兴市场和发展中经济体预计增长4.7%的背景下,中国经济前三季度6.7%的增速依然亮眼。

世界银行中国局局长郝福满说:“放眼全球,极少有经济体干得比中国好。另外,中国经济增速放缓,并不意味中国对世界经济的贡献率下降,它仍保持在30%左右。”

这是高质量发展征程上一份更有成色的成绩单——

1至11月,高技术制造业、装备制造业增加值分别快于规模以上工业5.5和2.0个百分点;前三季度,服务业和消费对经济增长的贡献分别升至60.8%和78%,新登记注册企业日均超过1.8万户……中国经济“进”的态势更加明显,“新”的动能正在成长,迈向高质量发展的步伐更加坚定。

“当前中国经济运行保持在合理区间,总体平稳、稳中有进的态势持续发展,全年实现6.5%左右的增长目标没有什么悬念。”国家统计局新闻发言人毛盛勇如此判断。

穿越迷雾 迎难而上

“目前,美国对华加征关税让公司订单受到一定程度影响,未来随着不确定性增加和时间推移,风险可能会更大。”致力于家电、汽车零部件生产的三花控股集团主管进出口关税事务的沈培生说。

沈培生的话,道出了当下不少中国企业的担忧。

作为重要先行指标的中国制造业采购经理指数回落至50%的荣枯线,新出口订单指数和进口指数持续在临界点以下……今年以来,中国经济下行压力有所加大。

“困难是发展的常态。不只中国有成长的烦恼,其他国家也都有各自头疼的问题。”亚洲开发银行驻华代表处首席代表本·滨瀚说,应该看到,中国部分经济指标面临下行压力的同时,经济的“安全系数”在稳步上升。

近日召开的中央政治局会议提出,要辩证看待国际环境和国内条件的变化,增强忧患意识。中国人民大学副校长刘元春认为,这释放出一个信号,越是环境复杂,越要保持战略定力,把得住大局,看得清方向,站得稳脚跟,担得起风险。

11月初,中央召开民营企业座谈会,习近平总书记发表重要讲话。营造公平市场环境、降低企业经营成本、解决融资难融资贵、保护合法权益……从中央到地方,一系列政策密集出台,让民营企业吃下了“定心丸”、增添了新干劲。

“民营企业座谈会传递的精神,就好像拨开迷雾见到阳光,非常有利于民营企业建立信心。”新希望集团董事长刘永好说。

面对稳中生变的环境,改革开放的步伐更加坚定。

从优化口岸营商环境到提高出口退税率,从降低药品、汽车、日用品等进口关税到加大培育贸易新业态……10月底,中国在世行发布的营商环境报告中排名一次性提升32位,发展活力不断提升。

稳就业,就是稳民心。降低社会保险费率,加大对企业稳岗支持力度,深化户籍制度改革,降低落户门槛……近期,一系列高含金量的稳就业政策陆续出台,就业形势保持总体稳定。

“危机,就是要危中寻机,打造核心竞争力,短痛将催生‘长安’。”从事氟硅生产的东岳集团董事长张建宏说,公司通过科技创新掌握了部分尖端核心技术,大大增强了应对外部挑战中的底气,今后公司研发投入占比将进一步提高。

迎难而上,方能化危为机。

“面对新的困难和挑战,我们要有更清醒的认识,要努力化危为机,更加坚定地深化改革和扩大开放,推动中国经济迈向高质量发展的新阶段。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

坚定信心 奋力前行

瑞典宜家集团近日宣布,旗下宜家购物中心投资开发的上海临空宜家荟聚综

合体项目开工,项目总建设体量逾43万平方米,投资额超过80亿元人民币。这一宜家历史上单个投资金额最大的项目,显示了企业对中国市场的坚定信心。

尽管中国经济遭遇诸多挑战,近段时间丰益国际、特斯拉、资生堂、沃尔玛等一批跨国公司纷纷增资中国,为中国经济前景投出“信任票”。

信心,来自中国宏观经济稳健的基本盘——

经过40年改革开放,中国已成为世界第二大经济体,积累了比较雄厚的物质技术基础;13亿多人口、9亿劳动力、8亿网民、1亿多个市场主体,动辄以“亿”来计量的市场空间凸显中国经济的发展韧性、潜力和回旋余地……

“没有企业愿意错过一个10亿级的大市场。”宝马集团大中华区总裁高乐说。今年10月,宝马集团成为中国放宽汽车行业合资股比限制后的首个受益者,过去20年宝马在中国已投入上百亿元。

信心,来自中国走高质量发展之路的坚定意志——

推动制造业高质量发展,促进形成强大国内市场,扎实推进乡村振兴战略,促进区域协调发展,加快经济体制改革,推动全方位对外开放……中央政治局会议最新部署,释放出明年改革开放再攻坚、迈向高质量发展的重要信号。

“工程机械、轨道交通、汽车制造、海洋工程等高端装备制造的订单都比较稳定,这反映出我国新旧动能转换的效果。”谈及来年市场,位于山东邹平的开泰集团副总经理吴成民信心十足。

信心,来自中国将改革开放进行到底的共识和行动——

中国经济这片辽阔的大海,可以应对狂风暴雨、化解惊涛骇浪,并以足够开放包容的博大胸襟让各国分享机遇。

2018年,中国金融开放蹄疾步稳。首家获批筹建的外资保险控股公司——德国安联保险集团有关负责人对此深有体会:“中国是我们在亚洲增长战略的核心。我们预计中国将继续保持在全球保险市场的增长步伐,并成为全球最大的保险市场。”

毋庸讳言,即将到来的2019年,中国经济下行压力不容忽视。

“充满挑战,也蕴含机遇。”中国创新企业麒麟合盛创始人兼CEO李涛说。这家成立刚满4年的企业开发的手机用户系统,正为数以亿计的全球用户提供多达25种语言的服务,用户中近七成来自“一带一路”沿线国家。

在李涛看来,大到改革开放40年发生在中国大地上的历史性飞跃和历史性变革,小到企业自身的高速发展,说到底还是源自亿万人民的共同努力,而未来应对前进新征程上的激流险滩,仍然需要相信奋斗、选择奋斗、依靠奋斗。

“只有顺应历史潮流,积极应变,主动求变,才能与时代同行。”习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上的讲话,振聋发聩。

伟大梦想不是等得来、喊得来的,而是拼出来、干出来的。迈向2019年,继续以逢山开路、遇水架桥的开拓精神全面深化改革开放,一步一个脚印向前进,我们就一定能在高质量发展道路上开创更加光明的未来。

记者从交通运输部获悉,20日起,《公路法修正案(草案)》《收费公路管理条例(修订草案)》《农村公路条例(征求意见稿)》在交通运输部网站全文刊载,向社会开展为期一个月的公开征求意见。就此记者采访了交通运输部有关负责人。

这位负责人介绍,近年来,随着国家财税体制、投融资体制等改革深入推进,收费公路发展的环境发生了深刻变化。面对新形势,为贯彻落实中央关于“深化收费公路制度改革,降低过路过桥费用”的部署要求,经深入研究,交通运输部形成了《公路法修正案(草案)》《收费公路管理条例(修订草案)》征求意见稿。意见稿基于“用路者付费、差别化负担”的理念,创新收费公路制度,促进收费公路控规模、调结构、降成本、防风险、强监管、优服务,使公路事业发展能满足人民群众日益增长的美好生活需要。

《公路法修正案(草案)》充分考虑不同公路用户的需求,确立了“两个公路体系”的发展思路,即未来公路发展坚持以非收费公路为主,适当发展收费公路。明确村道为公路的一个组成类别,将县道、乡道、村道统称为农村公路,并明确了村道规划的编制主体、责任主体以及规划和命名编号等要求,为村道发展提供法律保障。此外,进一步规范了收费公路融资渠道。

他说,《收费公路管理条例(修订草案)》是对现行条例的继承与发展,主要变化体现在七个方面:

一是提高收费公路设置门槛,规定今后新建收费公路必须达到高速公路技术标准,新建一、二级公路和独立桥梁、隧道不得收费,车辆通行费收入无法满足债务利息和养护管理支出需求的省份不得新建收费高速公路。

二是明确政府收费高速公路偿债期限应当按照覆盖债务还本付息需求的原则合理设置;经营性公路项目经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定。

三是按照预算管理制度改革要求对现行条例规定的“统贷统还”进行了完善,将统借统还的主体由省级交通主管部门修改为“省、自治区、直辖市人民政府”,将现行条例规定的“统一贷款,统一还款”修改为“统一管理”,将统借统还的范围限定为“偿债期届满的政府收费高速公路、经营期届满由政府收回的高速公路以及处于偿债期的政府收费高速公路”。

四是政府收费高速公路债务偿清的,按照满足基本养护、管理支出需求和保障通行效率的原则,重新核定收费标准,实行养护管理收费,保障养护管理资金需要。

五是明确车辆通行费收费标准确定因素,建立差异化收费、收费标准动态评估调整机制。

六是落实国务院推动取消高速公路省界收费站要求,调整了收费站设置的相关规定,推行不停车收费,逐步减少人工收费方式。

七是进一步加强对收费公路的监管,保障和提高服务质量。进一步规范完善收费公路转让行为,明确经营期届满后由政府收回纳入统一管理的经营性公路以及对债务偿还未做出妥善安排的政府收费公路,收费权不得转让。加强政府对收费公路技术状态和通行服务水平的监管,明确和落实收费公路相关信息向社会公示的主体、内容、形式及相关责任。

这位负责人说,此次征求意见的还包括新起草的《农村公路条例(征求意见稿)》。条例确定了村道范围,明确了县级人民政府的主体责任,完善了农村公路公共财政保障体系,推行农村公路工作目标责任制和绩效管理,实行“先建后补”“以奖代补”等投资奖补制度,建立农村公路管理县级、乡级人民政府行政首长负责制。条例重点解决地方政府主体责任难以落实、农村公路资金难以保障、养护能力不足等问题。

深化收费公路制度改革

收费公路管理条例修订草案等「一法两条例」公开向社会征求意见

新华社记者

公告送达

邵阳市大祥区外婆家餐厅、王迪凡：

曹爱平之夫刘利生以你单位为用工主体向我局提出工伤认定申请。我局多次通过国内特快专递投递未果，因无法送达此《工伤认定协助调查通知书、举证通知书和送达回证》，为保证申请工伤认定的工作正常进行，依法维护双方当事人的合法权益，请你单位自公告后60日内，到邵阳市人力资源和社会保障局（邵阳市江北望江楼旁，联系电话：5026029）领取《工伤认定协助调查通知书、举证通知书和送达回证》，逾期视为送达。

邵阳市人力资源和社会保障局
2018年12月14日

关于解除郑树华劳动合同的通知

郑树华：

鉴于你长期无故旷工达两年半之久，严重违法公司的规章制度和劳动法律法规，我们公司已于2016年3月11日在邵阳日报发了限期返岗通知书，并且于2018年11月份到你家(你母亲一人在家)送达返岗通知书，截至目前你仍未返岗，邵阳市湘能农电服务公司隆回分公司特此与你解除劳动合同。

邵阳市湘能农电服务有限公司隆回分公司
2018年12月20日

邵阳城建融资担保有限责任公司减资公告

邵阳城建融资担保有限责任公司（注册号91430511MA4PFCYE2K），经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本，注册资金由人民币200000万元减少至人民币10000万元，各股东出资比例不变。其中，邵阳市城市建设投资经营集团有限公司出资额由180000万元减少至9000万元，邵阳龙昇新城镇建设投资开发有限公司出资额由20000万元减少至1000万元。请债权人自见报日起45日内向公司提出债权债务或提供相应担保请求，特此公告。

邵阳城建融资担保有限责任公司
2018年12月20日

邵阳日报 电话：0739-5322630
分类信息 欢迎各单位、企业及
个人拨打热线发布分类
信息

地址：邵阳市双清区邵阳大道邵阳日报社

全国钟表维修诚信联盟成员

黄正发 (高级技师)
地址：宝庆东路昭陵中学对面 电话：18975908830