

铺就“四好路”致富踏坦途

——新邵县加快推进农村公路建设综述

邵阳日报记者 刘 波 通讯员 周 利 禹日杰



通向大山深处的农村公路。（新邵县交通运输局供图）

交通扶贫让自然村通上水泥路

通过多年的努力,到2006年,新邵县实现了村村通达,2010年基本实现村村通畅(村道硬化)。但由于交通基础设施建设历史欠账太多,交通依旧是制约经济社会发展的“短板”。

“绝不让任何一个地方因农村交通问题在小康路上掉队!”按照中央和省、市有关部署,新邵县认真落实“建好、管好、护好、运营好”的“四好农村路”目标,启动交通扶贫工作,把农村公路建设作为脱贫致富的“先行官”,重点加快农村贫困地区交通建设步伐。

根据省定要求,新邵县要完成自然村通水泥路里程602公里,涉及360个村726个项目。作为业务主管部门,新邵县交通运输局主动作为。2015年,新邵县率先启动了自然村通水泥路工程。截至2017年,该县已完成自然村通水泥(沥青)路建设252公里。

根据脱贫攻坚自然村通水泥路建设的省定目标,2018年新邵县还需完成350公里的建设,时间紧,任务重,推进难度大。该县迎难而上,自我加压。除了在脱贫攻坚自然村通水泥路规划中的99公里外,该县还在127个贫困村中增加安排了676公里村组公路新建和扩改任务,其中确定2018年的建设任务为319公里,与脱贫攻坚自然村通水泥路建设同步实施,确保符合上级政策条件的所有村组通水泥路。

为快速推进脱贫攻坚自然村通水泥路和贫困村公路建设,新邵县高位推动,成立了由县委常委、县委政法委书记任指挥长,副县长任常务副指挥长,县交通运输局局长为办公室主任的县农村公路建设指挥部,统筹指导农村公路与交通扶贫项目建设。同时,早谋划、早行动,抽调安排5个核查组在半月内完成全县15个乡镇的自然村道路路段路况核查与数据经费测算,充分了解乡情民意,做好基层调研。在这一基础上,各项工作有条不紊地开展,交通扶贫自然村通水泥路建设进度一直全市领先。

2018年10月,新邵县脱贫攻坚自然村通水泥路面建设全面完成。11月下旬,该县提前完成省定脱贫攻坚自然村通水泥路建设目标任务。预计至12月底,该县676公里贫困村公路将全面完成建设任务。

农村路越走越宽越安全

黄益松是新邵县迎光乡莲塘村人,常年在外经商。今年11月下旬,他驾车回到阔别已久的家乡时,欣喜地发现,家门口的道路由3.5米变成了5米宽,不禁感叹:“路宽了,再也不要为会车犯愁了!”

党的十八大以来,新邵县抢抓国家基础设施建设发展机遇,全力争取国、省投资,县级财力优先保障,加快重要县乡道改造、农村公路提质改造、安全生产防护工程、危桥改造、渡改桥工程等民生实事建设。

2006年至2012年间,根据上级有关要求,该县修建的村道路面宽度全部为3.5米。近年,随着农村经济快速发展,出现在各条村道的各类车辆越来越多,3.5米宽的村道已无法满足群众出行需求。从2013年起,新邵县积极争取项目资金,统筹优先配套,将新建的村级道路建设标准全部提升至4.5米,确保农村公路通行顺畅。

2016年起,在省、市交通主管部门的支持下,新邵县对2006年至2012年间建

设的乡村道路全部进行提质改造,确保村道路面宽度不低于4.5米,乡道路面宽度不低于5米。

党的十八大以来,新邵县就先后自主实施重要县乡道提质改造8条、51公里,农村公路通班车提质改造310公里。随着提质改造顺利推进,该县农村公路越来越宽,越来越通畅。

“警示标志牌、钢护栏等都安装好了,今后我们出行更安全了。”随着X044线长约4公里的安保工程完成,新邵县潭溪镇石家村的村民笑颜逐开。

新邵县山区面积广,临水临崖路段多。为消除安全隐患,自2015年起,县人民政府大力推进农村公路安全生产防护工程建设,并把这项工作纳入年度绩效文明考核和重点民生实事考核内容,为农村公路装上“安全阀”。

根据农村公路安全生产防护工程工作量大、分布面广、时间紧的实际,该县安

排多个施工队,按照先难后易的原则,对分布于高山、陡坡的路段先期施工,逐步向县城周边路段推进。为确保工程质量,所有建设项目均严格执行“七公开”制度,建立工程质量安全管理体系。每条道路上,新邵县农村公路管理所都安排专人蹲守,进行技术指导和施工程序把关,确保安全生产防护设施真正起到安全保障作用。截至2018年9月,该县共有94条农村公路完成安防工程建设,里程达426公里。

新邵县还不断加强桥梁安全隐患治理。该县境内水系发达,桥梁众多,很多桥梁因使用年限较长,年久失修,严重影响交通安全。近年来,新邵县县、乡两级党委政府和相关部门面对危桥改造任务重、时间紧、资金少、压力大的状况,高度统一思想、迎难而上启动危桥改造,切实解决农村交通出行难的“瓶颈”制约。

2013年至今,该县通过省补和县财政配套,共投入资金4600余万元,完成危桥改造113座,其中大桥3座,中桥8座。计划2019年改造54座危桥,正向省交通运输厅申报。



新邵县副县长刘山鸣(右二)、县交通运输局局长蒋文华(左一)在施工现场督查农村公路建设工作。(新邵县交通运输局供图)



新邵县黄高线改造施工现场。邵阳日报记者 刘波 摄



通往小塘镇渡头桥村的通村公路宽阔平坦。通讯员 李进锋 摄

“四好农村路”刷新农村面貌

截至2018年11月,新邵县农村公路通畅总里程突破3300公里,交通日趋便利。

如今,走进新邵农村,总让人有如置身画中的惬意:条条通村通组道路在山水间纵横交织,犹如一条条飘逸的彩练,从主干道延伸到乡村各个院落,延伸到百姓家门口……

随着农村公路路况不断改善,新邵县农村客运公交化改造也得以顺利展开。目前,全县已建成二级客运站1个、乡镇客运站9个,开通客运班线69条,运营客车达到321辆,建制村通客车率达到100%,农村群众出行更加便利。

道路通、百业兴。新邵县将“四好农村路”的建设与发展旅游景区、产业基地等有效衔接起来,以路兴业、以业增收,形成了一批宜居、宜业、宜游的特色小镇和美丽乡村,而群众则成为最大的受益者。

12月8日,冬雨中,到坪上镇清水村观光取水的游客依旧络绎不绝。

清水村这个一直养在深山人未识的“长寿村”,如今已成为知名旅游景点。旅游产业推动清水村实现快速发展,村民年均收入也从2015年的4000元增加至现在的6000余元。

“要是没有通村公路,不可能有这么多人过来游玩。”住在村百寿广场附近的龚奶奶认为,清水村如今发展这么快,通村公路的建设功不可没。

通村通组公路的拉通,也让大新镇三和村党支部书记张长征对未来充满信心。

三和村有一处绝佳的旅游资源——白水峡谷。在村里不通马路时,就有不少人愿意走上两个多小时的崎岖小道一路游玩。随着入村公路拉通,前来游山玩水的人更多了。张长征介绍,2018年来的游客是2010年时的10倍,发展旅游产业势在必行。目前,村里正规划建设旅游接待中心,并打造3家农家乐。他坚信,三和村的旅游产业一定能旺起来,村民的“钱袋子”也一定会鼓起来。

更深层次融入省市交通大网络

新邵县交通运输局局长蒋文华介绍,新邵县农村公路建设取得的巨大成就,是改革开放以来新邵交通运输事业发展的一个缩影。

40年来,新邵的交通运输状况发生了翻天覆地的变化。如今,安邵、邵坪、娄怀、衡邵4条高速公路跨境109公里,让40%的乡镇10分钟能上高速公路;沪昆高铁过境22公里,并建成高铁邵阳北站;全县通车公路总里程达3700公里,集聚院落通村部道路100%硬化,新邵县已经融入省、市交通大网络,成为全省交通最便利的县之一。

砥砺前行四十载,初心不忘再出发。蒋文华表示,未来,新邵县交通运输局将加强规划引领,着力补齐短板,加快重点项目建设,力争多数乡镇100%通达国省干线二级以上公路;谋划推进资江航道500吨级航运通航;全面抓好“四好农村路”建设,实现农村公路标准化建设、规范化管理、专业化养护、便利化运营,完善综合交通网络,致力打造“交通强县”,把新邵的区位优势转化为发展优势,为新邵经济社会高质量发展提供强有力的交通运输保障。



公路沿线绿化美化打造生态公路、绿色公路、景观公路。邵阳日报记者 申兴刚 摄