

交通大发展 通途畅宝庆

——改革开放以来我市交通运输业发展成就综述

邵阳日报记者 刘波 通讯员 吴军民 石文斌

自古以来,邵阳一直是上通云贵、下制长衡的通衢之地,区位优势明显,是名副其实的交通枢纽。这也让邵阳一度成为全省经济强市和工业重镇。

成也交通,败也交通。改革开放初期,由于错失湘黔铁路,加上资江航运近乎瘫痪,邵阳区位优势不再。上世纪90年代,邵阳逐渐成为全省欠发达城市。改善交通落后局面,助推经济发展,成为邵阳唯一出路所在。

改革开放以来,历届市委市政府全力加快交通基础设施建设,补齐交通短板。如今,我市已初步形成以高速公路、高速铁路为骨架,国省干线公路网络为主通道,民航、运输站场体系为节点,农村公路紧密衔接,功能完善、四通八达的通畅、便捷、安全的综合交通运输网络格局。

高铁让邵阳人民“日行千里”更便捷

1960年,我市建成了第一条铁路——娄底至邵阳铁路。此后,娄邵铁路孤零零地连接着湘黔线,“人到邵阳止,车到邵阳回”成为我市铁路数十年的窘况。通过几代人的努力,到2004年元旦,洛湛铁路(邵阳至永州路段)全线建成通车,我市铁路终于既能北上、又能南下,结束了铁路交通“盲肠”历史。

此后,我市持续加大铁路,特别是高铁建设。2014年12月,沪昆高铁邵阳北站正式通车,邵阳融入全国高速铁路交通网络。2016年1月,娄邵铁路新线正式运营,市区驶出开往外地的首趟高铁列车。今年年底,怀邵衡铁路也有望正式通车,届时可1小时抵衡阳、怀化,通往珠江三角洲和港澳地区将更加通畅。

随着境内324公里铁路的建成和提速,特别是“十”字形高铁枢纽建成后,邵阳人民“日行千里”将更为便捷和轻松。

新时代的邵阳迈入航空“俱乐部”

基于我市发展的现实需要,经多方努力争取,2008年《全国民用机场布局规划》发布,武冈机场、邵东机场榜上有名,我市成为全省唯一可以布局两个民用支线机场的市州。

2017年6月28日,一架从长沙黄花机场起飞的南航班机在武冈机场降落,

标志着武冈机场正式通航。自此,邵阳人民的“飞天梦”终于实现。武冈机场通航,再次为邵阳市民的出行按下“加速键”。截至目前,武冈机场已开通7条航线,连通国内北京、沈阳、郑州、长沙、海口、昆明、杭州、重庆、深圳、兰州等10大城市。

高速公路助力经济社会发展 驶上“快车道”

2000年7月1日,我市第一条高速公路——潭邵高速公路开工建设,2002年底建成通车,邵阳融入全省陆上公路快速交通网,也开启了大交通建设的新征程。

随后,按照“二中心一枢纽”战略布局,我市加快“三横三纵两连”的高速公路架构步伐。到2015年底,邵怀(沪昆)、邵永(二广)、邵衡、娄新、洞新、怀通(包茂)、安邵(二广)、邵坪高速相继通车,以沪昆、衡邵高速公路为东西轴,以二广高速公路为南北轴的高速主骨架基本形成。到2017年12月31日,随着武靖高速通车,全市进入“县县零距离上高速”的“新高速时代”。目前,全市高速总里程已达到581公里,占比全省9%,全省排名第4位。

国省干线公路畅达民生出行“主动脉”

改革开放初期,全市公路通车总里程仅5163公里,有路面的公路才有696公里,公路总密度为每百平方公里24.8公里,公路承担了98%的客运和87%的货运,道路运输服务和保障能力低下,有效供给不足。

党的十一届三中全会以后,我市历届党委政府加快国省干线公路建设。其中党的十八大以来,我市更是聚焦东部城市群、西部生态圈,建设中心城区“双百城市”、“一核一带多点”工业新布局,全市新改建邵塘公路、衡邵高速邵新连接线等干线公路29条,新增通车里程1089公里,全市90%以上的重点乡镇通达二级公路。

到2017年底,全市公路总里程已达22523公里,公路总密度为每百平方公里108.28公里,高级铺装路面20149公里,其中国道664公里,占比全省7.5%,排名第六;省道2251公里,占比全省10%,排名第二。

随着改革开放深入,公路运输事业也逐步发展。到2017年底,全市建成客

运站场73个,其中一级站7个、二级站8个,开通客运班线1558条,2017年完成道路客运量11919.35万人次,为40年前的20.3倍;全市完成道路货运量23658.51万吨,为40年前的169倍。

密织的农村公路网铺就脱贫“致富路”

进入21世纪,我市农村公路建设全面加快。2006年全市启动“村村通”硬化路建设,到2015年底累计新建1.4万余公里水泥路,全市建制村100%通硬化路。按照习近平总书记“四好农村路”指示精神,我市持续落实把农村公路建好、管好、护好、运营好,实施农村公路提质改造2921公里,重要县乡道、资源产业路改造536公里,危桥改造423座,实施农村公路安保工程4560公里,建成农村客运招呼站4154个。目前,我市建制村通客车率实现99.7%,高于全国全省平均水平。

针对省委、省政府站在打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略高度作出的自然村通水泥(沥青)路建设重大决策,我市始终严格把握时间节点,加快破解建设难题,加强项目督导力度,强力推进。到今年10月中旬,提前完成省定年度考核目标2200公里,位居全省前列。

城市公共交通唱响便利惠民的“变奏曲”

1978年邵阳城市公交仅有50台车、9条线路。党的十八大以来,市委市政府着力打造“公交都市”,积极推进绿色交通发展,持续加大投入,改善公共交通基础设施,目前市区有新能源公交车527台,在营新能源公交车414台,占比在营公交车的79.8%。经过40年的发展,市区公交线路增加了22条,公交线路总长度达438.2公里,提高了533%。

迈进新时代,城市公交扫码支付成为了市民出行新常态,同时我市加快推进交通一卡通建设,预计到12月底,可实现全市与全国的交通一卡通互联互通。



市人大常委会专题调研 “十三五”规划中期评估工作

邵阳日报11月6日讯(记者 刘波 通讯员 杨连喜)11月6日上午,市人大常委会专题调研“十三五”规划纲要实施情况中期评估工作,并召开评估情况汇报座谈会。市人大常委会副主任刘德胜、赵为济出席会议。

今年是实施“十三五”规划承上启下的关键一年,我市已启动“十三五”规划中期评估工作。座谈会上,市发改委汇报了全市“十三五”规划中期实施情况,教育、国土、经信、统计等相关部门就“十三五”规划中期评

估工作进行发言。市人大常委会相关专门委员会负责人、委员围绕铁路建设、超大班额化解、城市建设等民生热点、经济发展问题发表意见。

调研组指出,开展“十三五”规划中期评估工作,是为了客观评价实施成效,系统分析问题,确保规划推进落实。各部门要精准查短板,认真研究中期评估中反映的重点问题和薄弱环节,系统分析原因,提出合理建议,采取相应措施,确保全面完成“十三五”规划的相关目标任务。

切实加强企业水电气保障

邵阳日报11月6日讯(记者 刘波)11月6日,副市长彭华松带领邵阳经开区、电力、自来水、燃气等部门负责人来到经开区湘商产业园,就园区企业水电气保障问题召开现场办公会。

随着入园企业增多及历史遗留问题影响,邵阳经开区湘商产业园水、电、气供需矛盾日益

突出,给园区内企业的正常生产带来不便。

彭华松指出,为园区企业正常供电供水供气是最基本的要求。经开区和相关部门要立即行动,用最短的时间解决当前面临的问题。要加强经开区与各单位的协调组织,明确责任、限定期限,加快各项建设,确保水电气供应问题尽快从根本上得以解决。

我市重点交办 第三季度创文突出问题

邵阳日报11月6日讯(记者 刘小幸)11月6日,市创建全国文明城市工作指挥部召开专题会议,通报第三季度督查情况,对当前存在的突出问题进行重点交办。市政协副主席、市创文工作指挥部副指挥长兼督查组组长郭好出席会议。

今年第三季度,各创文相关部门和单位不断强化组织领导,高位推动创建工作,不断完善考评机制,层层压实工作责任,宣传力度不断加强,创建氛围日益浓厚,志愿服务不断深化,未成年思想道德建设得到加强。但是,当前仍然存在思

想认识没有达到应有的高度、乡(镇)和社区阵地建设不够扎实、城乡环境卫生情况不够理想、文明交通整治推进力度不大、基层公共基础设施维护不够及时高效等问题。

会议就相关问题对责任单位进行了重点交办,并要求各级各部门要咬定创建目标、紧盯重点问题,由点及面、举一反三,以高度的责任心、临战的状态全面落实各项创建工作,力争在指数测评中取得良好的成绩。

创建全国文明城市

妇代会代表诉说参会心声

邵阳日报11月6日讯(记者 伍洁)“作为一名普通教师,能够当选全国妇代会代表,参加如此盛大的会议,我深受感动。感动于党中央对基层妇女的高度重视和关心,感动于广大妇女工作者积极投身妇女工作和妇女事业的热情与激情。”11月5日,市三省级优秀教师肖丽均在参加完中国妇女第十二次全国代表大会后畅谈感想。

10月29日至11月2日,中国妇女第十二次全国代表大会在北京召开,武冈市妇联主席张

菊云、邵阳市三省级优秀教师肖丽均、新邵县中医医院骨伤科主任孙燕、邵东县大禾塘街道黄陂桥村妇联主席申艳辉等4名代表参加了会议。

张菊云说道:“作为县级妇联主席,第一次当选中国妇女十二大代表参加盛会,我激动的心情难以言表,深感觉中央对妇女工作和妇女事业的高度重视。”“作为一名普通的中医骨伤科主任医师,当上中国妇女十二大代表,我倍感荣光,一定不负众望,履好职、代好言、发好声。”新邵县中医医院骨伤科主任孙燕说。

绥宁人社局扎实开展结对帮扶

邵阳日报11月6日讯(记者 罗俊 通讯员 钟祥胜)“老乡,平时的卫生保洁很重要,身体健康健康的,脱贫才更有希望呀。”10月28日至31日,绥宁县人社局组织全体干部职工来到结对帮扶贫困村绥宁县河口苗族乡河口村,开展结对帮扶主题活动。

当天,绥宁县人社局干部职工在驻村帮扶队员引导下,认真核对贫困户基本信息及享受扶贫待遇清单,审查合格后,将相关内容填入结对帮扶对象的扶贫手册。经过认真审核,完善“一户一袋”资料1200余份。

干部职工们逐一上门走访自己的结对贫困户,帮助他们整理院落,把杂物、柴草、农具堆放整齐,认真清理房前屋后、空坪闲地的垃圾和杂草。同时,大家还通过入户“聊家常”,加强对扶贫政策和环境卫生的宣传,引导贫困户养成文明卫生的生活习惯,让贫困户在思想观念和行为习惯上真正脱贫。

今年以来,绥宁县人社局干部职工充分利用节假日进村入户开展结对帮扶,集中组织干部职工利用双休日入户走访8次,走访群众2000余人次,帮助结对帮扶对象解决实际困难65个,有力地促进了结对帮扶对象的脱贫工作。



11月3日上午,市区魏源广场,工作人员正在安装一块高2.8米、长8米、重达1.5吨的大型创文公益广告牌。为推进创文工作,即日起,我市将在市重要地段陆续安装62块样式新颖、主题鲜明的公益广告牌。

邵阳日报记者 刘小幸 摄

召集4人得800
更享年化收益率提升0.7%

拼团啦

2018交通银行客户回馈活动

产品有风险,投资须谨慎。

交通银行

更多详情请咨询:95559 或交通银行手机银行或各网点

详细请咨询交通银行邵阳分行各网点

(上接1版)

要完善人才培养机制,突出经济社会发展需求导向,统筹产业发展和人才培养开发规划,加强产业人才需求预测,完善“产学研用”结合的协同育人模式,加快培育一批产业项目建设、振兴实体经济等方面的优秀人才;要完善人才评价机制,建立分类评价体系,优化评价标准,注重凭能力、实绩和贡献评价人才;要完善人才激励机制,建立利益分配向高层次、高技能人才和优秀拔尖人才倾斜的激励机制,确保一流人才作出一流贡献,获得一流报酬;要完善人才流动机制,打破户籍、地域、身份、学历、人事关系等制约,推动人才横向和纵向流动,鼓励引导人才向基层和贫困地区流动,促进各路人才“上山下乡”,助力脱贫攻坚和乡村振兴。

要强化人才政治引领。以开展“弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代”活动为载体,引导广大知识分子和各类人才增强“四个意识”,坚定“四

个自信”,自觉做新时代爱国者、奉献者、创新者;依托党的组织优势和政治优势,有意识地培养一批优秀人才并纳入统一管理,切实增强人才的荣誉感;积极引导人才向党组织靠拢,加大在优秀人才中发展党员的力度,提升各类优秀人才对党组织的认同感和归属感;健全党政领导干部直接联系专家人才机制,密切思想联系,加强感情交流,当好“后勤部长”,吸引集聚更多优秀人才投身邵阳发展。

闻鼙鼓而思良将。当前,我市决胜全面小康、推动高质量发展任务繁重艰巨,比以往任何时期更需要人才、更渴求人才,也更能成就人才。我们要大力实施人才兴邵战略,挖掘人才“富矿”,优化人才“供给”,释放人才“红利”,着力集聚各方面优秀人才为我所用,不断开创我市人才辈出、人尽其才的人才发展新局面,让各类人才的创新活力充分涌流,汇集成为加快“二中心一枢纽”建设、推动邵阳高质量发展的巨大动能。