

环卫工人节,致敬“城市美容师”

邵阳日报记者 宁如娟 通讯员 刘少阳

环卫保洁是一份又脏又累的工作。晴天一身灰,雨天一身泥,夏天一身汗,冬天一身霜,是环卫工人的日常写照。

今年10月26日是湖南省第23个环卫工人节。当天,记者走上街头,记录环卫工人默默辛劳的身影,感受日益精细的环卫管理水平,向坚守在一线的环卫工作者道一声节日快乐。

1700余名环卫工坚守城市保洁一线

目前,在邵阳市区,有1700余名环卫工人劳作在各街区,负责总面积达1100万平方米的城区清扫保洁任务。他们用自己的双手和汗水扮靓城市的“颜值”,为市民营造干净、舒适、宜居的市容环境。

A.公厕保洁员:从“觉得恶心”到“有成就感”

48岁的罗洪章从事环卫工作已有4年,现在负责市区汽车北站对面一间公厕的卫生保洁。每隔10分钟,罗洪章会将公厕里外都检查一遍,清扫地面、清洁便池,确保公厕卫生整洁,为过往市民维护良好的如厕环境。他说:“一有市民走出公厕,我就马上去检查卫生情况,做到及时清扫。”

刚接触公厕保洁工作时,厕所里难闻的气味常常让罗洪章觉得恶心。经过一段时间的清扫保洁,公厕的卫生环境改善了,他也慢慢适应了自己的工作环境。“最初做环卫工人时,觉得没有面子,现在反而喜欢上了这份工作,觉得很自豪。”罗洪章说,自己内心的改变源于市民对环卫工作的肯定。以前,公厕的卫生环境差,市民迫不得已才会到公厕如厕。如今,公厕硬件设施改善了,卫生环境也变好了,市民很愿意到公厕如厕。“看到城市卫生环境的变化,我内心很有成就感,觉得自己为城市环境卫生贡献了一份力量。”

B.垃圾运输员:每天连轴转,全年无休坚守岗位

47岁的周松明在环卫岗位已工作7年,一直负责垃圾运输工作。每天5时,他准时来到江北市场18栋垃圾中转站,开始一天的生活垃圾运输工作。压缩垃圾、将垃圾装车、运输垃圾……周松明每天驾驶着垃圾运输车,将垃圾从中转站送至邵阳市大型生活垃圾转运站,一天要运输4趟以上。

除去运输垃圾外,周松明还要兼顾垃圾中转站的卫生保洁工作,一天基本上是连轴转,常常工作到20时以后。他说,一天12小时以上的工作时间自己早已习惯,碰上春节等重大节假日,自己一天的工作时长有近24小时,“除夕夜那天是最忙碌的,要工作到次日凌晨2时以后。每年春节,大家忙着一家人团聚,我们环卫工人忙着清理垃圾”。

一整年间,周松明没有一天节假日,每天的大多数时间都是在垃圾运输车上度过。

C.道路保洁员:10小时巡回保洁

北塔区宜旺街旁的小巷内,58岁的朱焕平一手拿着扫帚,一手拿着撮箕,清扫着地面上的垃圾。她不时弯下腰,细心拔除人行道上的杂草,拾起绿化带内的杂物,不放过任何一处垃圾。每天7时30分至17时30分,是朱焕平的工作时间,除去中



朱焕平弯腰拔除人行道上的杂草。邵阳日报记者 宁如娟 摄

各种环卫车辆联合作业。邵阳日报记者 申兴刚 摄

罗洪章在公厕入口处拖地。邵阳日报记者 宁如娟 摄



护栏清洗车在宝庆中路作业。邵阳日报记者 申兴刚 摄

午短暂的休息,她需要不停地在责任区域内巡回保洁,及时清扫散落在地的垃圾,确保大街小巷干净整洁。

朱焕平说,随着城区大街小巷市容环境卫生整治、“门前三包”等工作持续推进,“城区大街小巷的卫生环境比以前好多了,市民素质也提高了,希望大家能够珍惜我们的劳动成果,共同维护卫生环境,让邵阳更美丽”。

环卫管理向精细化、常态化迈进

10月26日上午,市区宝庆西路上,环卫保洁车辆正对道路两侧的路缘石进行冲洗。当天上午,在市区主街干道上,机械化清扫保洁作业随处可见。如今,随着环卫设施不断完善,城区卫生保洁机械化作业率达60%以上。

我市成功创建国家卫生城市后,市环卫部门不断提升精细化作业水平,在普通人工大扫或机械化清扫的基础上,实行精细化清洗,即一天一小洗、三天一中洗、一周一大洗,重要路段及城乡接合部天天清洗,常态化作业,实现环境卫生保洁常态化、长效化。

今年以来,为助力“蓝天保卫战”,环卫部门出台了一系列清扫、清洗、保洁相关措施和要求,制定了环卫作业整治方案,为不断提升环卫作业水平和质量提供了制度上的保障,形成了规范性的作业质量标准。同时,加大对各区环卫保洁公司的检查、考核力度,对作业方式不规范、作业质量不达标的进行处罚并登记不良记录,对监管不力的区局进行扣分并予以通报批评。近年来,共通报16起,记不良记录162次,有效提高了环卫作业质量和标准。

为确保生活垃圾日产日清,市环卫部门克服转运站压装设备老化等困难,每天转运生活垃圾达700多吨,今年1至9月共转运垃圾21万吨,处理填埋垃圾20万吨,无害化垃圾处理率达到99%。

在资江、邵水河道保洁方面,市环卫部门切实落实河长制和集中式水源地保护等工作要求,督促河道保洁公司全面加强对河道、河岸的日常巡查。近年来,共打捞河道漂浮物400余车,共计200余吨,河道清理、打捞、保洁实现常态化和制度化,确保河道整洁干净,有效保证市民用水安全。

双清城管全力优化校园周边环境

还学子一片净土蓝天

营造整洁有序的校园周边环境。

今年以来,双清区城管局秉持规范化、法制化、常态化标准,在职责范围内加大对校园及周边市容环境治理力度,呵护

未成年人身心健康。根据各执法中队管理辖区范围,该局划分五个大的网格责任区,确定定岗定责,并进一步明确校园及周边环境治理的标准要求,把依法取缔校园周边200米范围内流动摊贩和出店经营行为、加强校园周边生产生活噪音管控、开展校园周边户外广告和乱搭乱建整治作为重点工作推进。

截至目前,该局共清理校园周边占道经营摊点640多家,违章搭建40余起,清理乱堆乱放80多起,依法暂扣违章经营工具、物品40余车,经济处罚3200元。

加强党纪学习 打造“廉洁人社”

邵阳日报10月29日讯(记者 肖燕 通讯员 刘坤平 杨昌泉) 10月26日下午,市人社局举办《中国共产党纪律处分条例》(以下简称《条例》)专题辅导讲座,市人社系统全体党员干部共200余人参加集中学习,并集中观看了廉政建设警示教育片《忠诚与背叛》《黑洞》。

当天,市纪委监委、市监委会委员唐小富为该局党员干部深入解读了新修订的《条

例》的亮点,让与会者更直观地了解此次修订完善的主要内容、重大意义,进一步深化了党员干部对全面从严治党向纵深发展的认识和理解。

专题辅导结束后,该局要求全体党员干部充分认识新《条例》的重大意义,切实增强学习宣传、贯彻执行《条例》的思想自觉和行动自觉;要牢固树立“四个意识”,不断规范自身从政行为,为打造“廉洁人社”作出积极贡献。

市区至邵东城际公交拟明年开通

邵阳日报10月26日讯(记者 刘波 通讯员 刘炼 李泽枝) 10月26日,市政府法制办组织由现有沿线营运班线负责人、普通市民、相关部门专家、市人大代表、市政协委员等组成的21位听证代表召开听证会,就《邵阳市区至邵东县城(G320线)公交化改造(试点)方案》(征求意见稿)及《邵阳市区至邵东县城(G320线)公交化改造收购补偿补充方案》进行听证。

为进一步加快融城战略,推进城乡客运一体化发展,更好地满足城乡居民出行需求,市政府决定启动市

区至邵东县城(G320线)公交化改造(试点),力争年底完成邵阳市区至邵东县城(G320线)公交化改造,2019年1月1日市区至邵东县城的城际公交试运行。

听证会上,大多数听证代表表示,邵阳市区至邵东县城(G320线)实施公交化改造是群众盼望已久的实事工程,希望市区至邵东公交线路尽早开行。也有部分听证代表希望有关部门展开更深入的调研和论证,加快完成场站、沿途停靠点、充电桩等基础设施建设及制定合理的票价等工作,确保公交化改造平稳推进。

隆回城区渣土凭“证”运输

严防道路扬尘污染,助力打赢“蓝天保卫战”

邵阳日报10月29日讯(通讯员 阳小龙 阳艳萍) 10月22日,隆回县政府为建通、建鸿、恒升、华兴4家运输企业颁发县城区渣土运输经营资质证。据悉,此为该县全面加强县城区建筑垃圾和工程渣土运输管理,严防道路扬尘污染,助力打赢“蓝天保卫战”而采取的一大新举措。

隆回县政府要求,各渣土运输企业要严格按照渣土运输管理有关法律法规及《隆回县建筑垃圾和工程渣土专业化密闭运输管理实施

暂行办法》《隆回县扬尘污染防治管理暂行办法》的有关要求,开展渣土运输业务;县城市管理和综合执法局要严格按照《隆回县渣土运输企业考核管理办法》,对各渣土运输企业的运营行为进行考核管理。

据悉,隆回县城区建筑垃圾和工程渣土统一规范运输工作将于11月1日起正式启动。当前,4家运输企业共购置新型环保智能渣土运输车辆39台,并对原有的41台车辆进行了密闭式改装。

军地联合保卫母亲河

邵阳日报10月29日讯(记者 袁枫 通讯员 王江丰) 10月27日下午,由邵阳军分区、市城管局联合组织开展的资江邵水河道清理活动周启动仪式在市区北门口九江渡口举行,100多名邵阳军分区官兵、环卫工人和环保志愿者集体宣誓:“保卫母亲河,我们在行动!”

母亲河的环境卫生时刻牵动着部队官兵和群众的心。当天下午,双清区人武

部、大祥区人武部、邵阳县人武部各出动官兵20名,湖南惠杰环境工程有限公司出动保洁人员50名,清除资江、邵水河道、河岸垃圾。民兵袁荣耀说:“倡导生态文明、清除垃圾、治理河流污染,是我们每一名民兵的职责。保卫母亲河,从我做起,从现在做起!”惠杰公司环卫工人龚霞则表示:“一定要发扬不怕累、不怕脏的精神,为母亲河保持干净、卫生、清澈、亮丽作出自己应有的贡献。”



BCS 长沙银行

BANK OF CHANGSHA

储蓄产品

个人大额存单

利率上浮

20万起售

55%

重点推荐

财富尊享热线: 0739-5217999

地址: 邵阳市大祥区邵阳大道与邵檀路交汇处佳源名人国际花园