

# 众志成城抗击冰冻 我们在行动

## 市交警支队全警上路保畅通

**本报讯** 1月25日起,我市迎来雨雪冰冻天气,为确保道路交通安全、畅通,市交警支队迅速启动了恶劣天气应急响应机制,全体民警、协警进入临战状态,加强应急处置,严防因低温雨雪冰冻天气引发重特大道路交通事故。1月25日晚至今,全市共出动1491人次,警力343台次,全警上路,疏堵保畅。

三区交警大队全警上路,全力除冰保畅,对城区南湖桥、西湖桥、资江一桥、邵水桥、大祥立交桥、雪峰桥及易出现结冰的路段进行了检查摸排,对出现结冰的路段和桥梁安放了82块警示牌。同时,对世纪大道、邵阳大道、320国道、207国道等主要过境干道加强管控,引导车辆安全行驶。

邵东交警大队针对金龙大桥、邵阳大道国际商贸城

等出现冰冻的路段,采取间断放行、警车带道等措施引导车辆安全、有序通行。新邵交警大队针对G207梅寨坳地段等结冰、积雪严重路段,联合各乡镇人民政府、安监、公路、交通等部门设置警示标志200余块,对路面进行撒盐去冰,并24小时安排警力值守。邵阳县交警大队针对辖区易结冰路段,设置警示提醒牌160余块,黄荆乡沿线公路已全线禁行,全员交警上路巡查,对通行车辆进行疏导。隆回交警大队负责人带领各乡镇民警、辅警、安全劝导员全部上路巡查,通过村广播、大喇叭向村民宣传道路结冰情况,并提示安全出行。洞口交警大队对结冰路段采取设立交通安全警示牌、路面铺沙等措施,引导群众安全出行。

(罗文)

## 邵阳供电:零下8摄氏度 守望生命线

通讯员 刘元辉

隆回县小沙江地区位于雪峰山脉中段东麓,海拔高,被誉为“隆回小西藏”。110千伏六小线穿越崇山峻岭,把源源不断的电能送往这里。六小线是小沙江镇以及附近6个乡镇唯一的110千伏电力通道,堪称电网生命线。

1月25日,气温骤降,邵阳地区部分高寒地区出现的冰冻天气,已经导致电网轻度覆冰。国网邵阳供电公司紧急启动预案,检修公司的65名党员分成13支冰情监测先锋队,纷纷进驻设在典型微气象线路地段的固定冰情监测哨。

1月27日清早,为了记录冰情监测先锋队艰苦卓绝的守望,笔者来到白雾茫茫的雪峰山,开始了通往六小线P183号

铁塔冰情监测哨的高寒之旅。

此监测哨位于小沙江镇罗湾北海拔大约1200米左右的半山腰,是有名的“风口”,也是2008年初冰冻灾害的重灾区之一。负责该监测哨的是国网邵阳供电公司输电运检班的姜韬和他的两名同事。

在他们的带领下,我们迎着寒风,踩着吱嘎作响的雪地,深一脚,浅一脚,小心翼翼地前进,山路本来就窄小险陡,其中还有一段深不可测的悬崖,使人心底陡然产生了莫名的恐惧感,真正体验到了那种“寸步难行”的滋味。

一路上,呼啸的山风刮得耳朵疼痛。半途中,随着海拔升高,我们还有了胸闷、气短和耳鸣等高山反应,只觉得呼吸越来越困难……

经过近一个半小时艰难跋涉,当我们气喘吁吁地爬到了目的地时,挂在铁塔上的温度计指针指向了零下8度。

稍事休息后,贺慧敏和宁顺辉将风向、风力、温度、湿度等数据一一记录好了,又仔细测量了模拟线路上的覆冰厚度,将数据汇报给市局调度中心后,贺慧敏才发现自己的衣服和安全帽上已经覆盖了薄薄的一层冰,他笑着说:“衣服都冻硬了”,这已经是他们第五天上山观察冰情。

姜韬告诉我们,冰情监测哨的主要任务就是采集准确详实的电网冰情信息,把天气变化信息和线路覆冰的即时情况汇报给防冻融冰应急领导小组,为防冻融冰工作提供决策

依据。为了节省时间和路程,他们每天天蒙蒙亮就背着仪器一头扎进寒风刺骨的大山中。在防冻融冰警戒期里,他们必须保证早、中、晚监测三次冰情,清早上山、傍晚下山,带点干粮解决中餐。

虽然罗湾北山是雪峰山脉千山万壑中不起眼者之一,但因其南北劈开,形成豁口(风口),即使风力最小的时候,也可以形成强劲的风。先天上午,姜韬爬上监测哨,因为大汗淋漓,解开了棉衣,没想到刚刚站起身,便被一阵强风刮了个趔趄,幸亏同事一把拉住,才没有被刮倒。

寒冷、劲风、悬崖、高山反应……这些都在考验监测冰情的“哨兵”,在他们的守望里,一条条精确缜密的冰情信息不断地输送到指挥中心,指导着电网防冻融冰工作的有序开展。

我问姜韬:“觉得累吗”,望着远处白雪皑皑在崇山峻岭中延伸的巍巍铁塔,姜韬意味深长地笑了笑:“防冻融冰、保电网安全是我们的职责,我们不觉得累!现在还不是覆冰最严重的时候,到了一级警戒,要求每两小时汇报一次,我们恐怕晚上也得住这山上!”

那将是怎样一种挑战生命极限的守望啊?但是,他们的言语之中没有丝毫畏惧,那“冰情不除不下山”的坚定眼神,透露的是电网人坚守电网生命线的情怀。

寒风,在凛冽地吹;冷雨,在绵绵不绝地下。冰冻天气里邵阳供电人用坚毅书写着保安全送光明的情怀。



冰情“哨兵”正在进行冰情监测

## 市城管部门全力融雪除冰

**本报讯** 1月28日早上7时许,西湖桥桥头车辆禁止通行的路卡被撤下。市民陈先生驾车平稳地驶上了桥,因桥面已撒上了工业盐,不一会他就过了桥。陈先生感慨地说:“感谢城管局的工作人员全力保障,让我们出行变得更加放心、便捷。”早上6时,北塔区城市管理和综合执法局工作人员在市局的统一调度下,早早就上桥撒盐除冰。在全体工作人员的努力下,西湖桥解除了限行。

据市城管局负责人介绍,自1月25日晚开始,市城区多处道路和桥梁出现结冰现象。市城管部门迅速启动应对雨雪冰冻天气工作预案,截至目前,共组织出动2600余人次,对主次干道和桥梁全面实施洒盐除冰措施,尽可能地减轻雨雪冰冻天气对市民出行带来的不利影响。

雨雪冰冻天气到来前,

市城管部门已做好充分的应对准备,各区域管局和市场化公司储备了足够的工业盐、防滑麻布袋、除冰铲雪工具等物资。零摄氏度及以下全面停止洒水车在道路洒水冲水作业,2摄氏度以下全面停止在桥面洒水冲水作业。加强雨雪冰冻天气条件下市区市容环境卫生工作的调度、督查和协调,在雨雪冰冻天气发生时,确保人员到岗到位,及时清除路面积雪。同时,与公安交警、交通、市政、气象等单位加强联系,及时掌握气象信息和城区道路状况,按照早预防、早处理的原则,实现全市城区主次干道的及时融雪解冻,保障城区生活垃圾收集、转运、处理工作的正常进行,保障路灯照明设施、资江南路和魏源广场市政基础设施的正常运行,确保市区大型户外广告设施安全。

(杨波 刘少阳 钱建武)

## 市燃气总公司 协同作战保供气

**本报讯** 经市燃气公司党委书记、总经理谢跃明多次努力争取,1月26日,上游供气企业终于答应每天给邵阳增加2万立方米的用气指标。

连日来,随着气温持续下降,燃气保供压力与日俱增。市燃气总公司上下齐心协力,全力以赴应对低温雨雪冰冻天气。每天明确1名班子成员及2名机关科室负责人全天候值班值守,负责应急保供工作的指挥调度,确保应急保供各相关工作落实到位;生产部门工作人员每天早上6时开始检查调压器等燃气设施是否工作正常,并在早上、中午和晚上用气高峰期派人现场监控,随时处置调压器跳闸、气压不稳等突发状况。天然气站和燃气门站加强值班值守,协

同作战;物资部门做好应急物资的保障,加强对LNG气源采购,确保天然气站7个储罐储满63万立方米天然气,以保障雨雪冰冻极端天气期间有充足的应急调峰气源;为用户早日用上燃气,安装人员骑电动车去安装调试,许多人摔倒了忍痛爬起来继续工作;冰冻天气燃气险情和维修量大幅增加,抢险队和维修中心所有工作人员24小时待命,遇到紧急情况立即出动解决,确保市民安全正常用气。

市燃气总公司将继续密切关注气象部门的监测预警信息,切实做好雨雪冰冻时期的安全保供工作。工作人员特别提醒,市民在使用燃气时,要注意保持室内通风良好,确保用气安全。

(刘波 陈素云)

## 市住建局 确保建筑领域安全

**本报讯** 1月26日至28日,市住房和城乡建设局全力做好各项应急防范工作,确保人民群众生命财产安全。

该局在第一时间贯彻落实省市有关雨雪冰冻天气防范应对工作文件精神,层层传达,压实责任,不延误、不打折扣,并针对冬季施工期间建筑施工特点,迅速部署开展安全生产检查整治,严禁各工地在雨雪低温天气下进行室外高空作业。要求住建系统各单位建立完善极端恶劣天气应急预案,加强应急管理,认真落实严寒、大风、暴雪、冰冻等极端天气下的安全防范措施,切实加强值班值守,严格执行领导带班制度、关键岗位24小时值班制度和事故信息快报制度,对因责任不到位、应对不及时、措施不落实而造成重大灾害损失的,将严肃问责,严格责任追究。风景名胜区、公园组织专门力量对基础设施的维修管理及游乐设施进行安全检查,设置安全警示标志,加强人员执勤,重点做好人员密集地区安全维护工作。1月28日上午雪后,市园林处立即组织人员30多名、机械6台对城南公园、双清公园等城区公园积雪进行高压冲洗,并及时做好信息发布和客流量疏导,确保游客人身安全。

截至28日下午5时,市住建局共分3组对各县市区的建筑施工质量安全进行了全面督查,对落实情况进行了8次暗访,排查市中心城区项目50余个,下发停工(整改)通知书5份。

(袁枫 范志超)

## 滞留车辆安全离邵

**本报讯** 1月28日晚7时30分许,滞留在沪昆高速公路邵阳境内的100余辆车中的最后一辆车离开邵阳辖区。这些客运车辆在邵滞留时间最多的超过40小时。

1月26日晚10时至27日上午10时,沪昆高速公路我市境内由东向西分段拥堵长约30公里,共约100余辆车。1月27日上午,市春运办组织紧急会商,决定采取果断措施妥

善处置。

按照会议部署,省高速公路邵阳支队结合天气情况及时、详实发布高速公路交通管制情况,做好拥堵车辆、滞留人员的调整、安顿和解释工作。省高速公司邵阳管理处、邵永公司等管理单位迅速调配融雪剂、工业盐、除冰车等物资和装备,在桥梁、隧道、弯坡道、风口等路段放置融雪剂等物资,在重点路段部署大型施救设备

和人员,快速救援事故和故障车辆,保障路面畅通。

在高速交警、路政等部门的引导下,滞留车辆出高速进入隆回、洞口接驳站休息。各县市区春运办配合开展高速公路送温暖活动。

1月28日下午4时许,在高速交警护送下,停泊在隆回、洞口县接驳站的100余辆客运车重新进入高速公路。1月28日19时,滞留在邵的100余台客运车辆全部离开邵阳辖区。(刘波 刘炼)

## 民政发力 确保特困供养人员安全过冬

**本报讯** 1月27日下午,尽管室外温度在零度以下,然而,北塔区茶园头乡沐三敬老院里却暖意融融。该区民政局工作人员,冒着严寒,特意赶来为敬老院最后一批特困供养人员送棉鞋。据不完全统计,全市共计投入200余万元为特困供养人员购买御寒过冬物资。

针对当前持续低温雨雪冰冻天气不利影响,市民政局专门下发通知要求全市敬老院抓安全工作。要求全市民政系统务必做好棉被、棉衣、棉鞋等防冻物资采购和储备工作,要求各敬老院要进一步完善消防安全措施,坚持24小时巡查值守制度,预警报告制度,食品、消防等安全制度,进一步健全了门卫制度,禁止

老人在雨雪冰冻天气私自外出,防止老人摔伤,所有敬老院都配置了集中供暖设备,统一管理避免了老人私用取暖器材引发的安全隐患。

各县市区迅速行动落实,武冈市为全市敬老院备好集中取暖用的木炭或取暖设备并安排救灾资金150万元、准备了棉被1500床、棉衣棉裤1500套、大米500袋、植物油500桶,已准备好20天的柴米油盐;城步民政局开展了“防火、防电、防雨雪、防摔倒”等一系列的安全教育。通过一系列的举措,全市特困对象基本能够确保有被盖,有饭吃,有火烤,让老人们都能在党和政府的关怀下温暖过冬。(记者 杨波 通讯员 尹振宇)