

2017年年初,国家主席习近平在世界经济论坛年会和联合国日内瓦总部发表两场历史性演讲,向世界描绘构建人类命运共同体的壮美蓝图。一年来,国际社会同声相应、相向而行,人类命运共同体理念所传达的睿智与远见赢得越来越多有识之士的高度赞同。

第48届世界经济论坛年会23日在瑞士小镇达沃斯开幕。论坛将“在分化的世界中打造共同命运”定为主题。习主席去年开幕式上的演讲令不少与会者记忆犹新。

“习近平主席那次讲话具有历史意义。”时隔一年,世界经济论坛创始人施瓦布回忆起习主席的演讲,依然感叹不已。“面对人类共同挑战,习近平主席倡导的开放与协作精神令人印象深刻。人们已经看到,中国在气候变化、互联网未来发展和通过‘一带一路’进行融资发挥的引领作用,同时在贸易和循环经济方面扮演着越来越负责任的角色。”

诺贝尔经济学奖得主、经济学家安格斯·迪顿认为,人类命运共同体理念是非常伟大的。中国为实现这个目标所做的努力令人钦

睿智和远见

——国际社会再次热议人类命运共同体理念

新华社记者

佩,非常赞赏中国经济发展对世界以及全球化的持续贡献。习主席在演讲中告诉世界,中国站在全球化的一边,但这也需要其他国家的共同努力。

国际贸易中心执行主任冈萨雷斯在接受新华社记者专访时表示,经济增长过程中出现的贫富分化和社会不公等问题,是通过孤立主义还是国际合作解决,各国出现分化。而人类命运共同体理念所传达的信息是:“国际合作是双赢的,而不是零和游戏。”

“世界怎么了、我们怎么办?”2017年1月18日,习近平主席在日内瓦万国宫出席“共商共筑人类命运共同体”高级别会议,从历史和哲学高度为世界释疑解惑:构建人类命运共同体,建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

“国际社会需要这样的合作理念来应对当今和未来的问题,我们需要驱动者,需要中国这样的大国来帮助我们实现共同的目标。”去年在现场聆听习近平主席演讲的联合国日内瓦总部总干事穆勒对那次演讲印象深刻,并称这一理念在当今世界“极受欢迎”。

联合国副秘书长刘振民表示,一年前,经济全球化似乎面临受挫局面,习主席的讲话是对各国领导人和国际机构领导人全球化呼吁的回应。一年后,我注意到很多国际机构领导人在提到全球化时都在引用习主席当时的讲话内容。

毕马威亚太区主席陶匡淳说,习主席一年前在达沃斯论坛上强调“中国的大门对世界始终是打开的”,对跨国企业而言,我们真切感受到了中国的大门越开越大。相比一些西方国家通过保护主义行为“保护”本国国民的短视做法,中国坚持开放合作,不仅为本国国民,更为全人类谋福祉,这是睿智而有远见的。

(新华社北京1月25日电)



风雪中的“陆地舰队”

春运将至,武汉动车段的工作人员精检细修,全力提高动车组的检修质量,确保春运期间高铁动车运行安全顺畅。

图为1月25日凌晨,近百组动车组停靠在武汉动车段的存车线上,蓄势待发,势如“陆地舰队”。新华社记者 肖艺九 摄

湖南将打造一批“创新高地”

新华社长沙1月25日电(记者阳建)超级计算机、超级杂交稻、高铁动力与控制系统、中低速磁浮等科技成果达到世界先进水平……在长沙召开的湖南省第十三届人民代表大会第一次会议上,湖南省政府工作报告梳理了过去五年的创新“成绩单”,并提出将在2018年加快建设一批“创新高地”。

湖南将推进以长株潭国家自主创新示范区为核心的科技创新基地建设,完善自主创新示范区空间规划,构建“一区三谷多园”格局,打造自主创新策源地、科技成果转化地和高端人才集聚地。2018年,将培育15个左右科技成

果转移示范县,支持8个左右省级产业园区转型为高新区,新增800家以上高新技术企业。

2018年,湖南省将依托岳麓山国家大学科技城创建国家实验室,培育一批国家级企业技术创新平台,攻克一批关键核心技术和共性技术,组建智能化技术、惯性技术、北斗导航等一批军民协同创新中心。

2016年底,湖南提出“创新引领开放崛起”战略,矢志对创新精准发力。过去五年来,湖南省科技进步贡献率提高3.6个百分点,共获国家科学技术奖94项,支撑其GDP跑进“3万亿俱乐部”。

我国成功发射 遥感三十号04组卫星

搭载发射“微纳-1A”卫星

新华社西昌1月25日电(李国利 李潇帆)1月25日13时39分,我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,成功将遥感三十号04组卫星发射升空,卫星进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

据介绍,这次发射同时搭载“微纳-1A”卫星。遥感三十号04组卫星采用多星组网模式,主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。这次发射是长征系列运载火箭的第265次飞行。

(上接一版)

唐军民还介绍,单向交通循环区道路与人行道间还设置护栏,只在人行横道、公交车站处留出缺口,确保行人不随意穿过马路,保障道路安全、畅通。循环区域内已安装了自动抓拍禁鸣的系统,违规鸣笛、播放音乐喇叭的,将被自动抓拍,依法惩处。

此外,单向交通循环区内,严禁货运车辆、工程车在早7时至晚8时进入循环区。

循环区公交优先通行

目前,在不少规划的单向交通循环区道路上,有不少公交线路是双向通行的。实施单向交通循环区后,公交线路是否会影响?

对此,唐军民表示,循环区内红旗路、城北路、邵水东路、邵水西路的1路、6路、9路、10路、15路、25路、36路、101路公交运行线路保持不变,可以在这些道路上双向通行,保持靠右通行。不过,对循环区域路口附近设置的部分公交站点可能会进行前移或者后撤。

此外,我市正在考虑建设公交优先通行系统。

新闻链接

单向通行后,红旗路、城北路循环区内车辆如何行驶?

记住这个出行路线指引很有用

整理 记者 刘波 通讯员 伍先安

- 1、红旗路:由南正街口→青龙桥东单行;南正街口以西可以双向通行
- 2、邵水东路:由青龙桥东头→沿江桥东单行;青龙桥往邵水桥方向双向通行
- 3、城北路:由沿江桥东→南正街口单行;南正街口以西双向通行
- 4、南正街:由城北路口→红旗路单行
- 5、邵水西路:由沿江桥西→青龙桥东单行,青龙桥以南双向通行
- 6、曹婆井路:由城北路口→红旗路全线单行
- 7、中心路:由城北路口→红旗路单行;红旗路口以南双向通行
- 8、大信街:由红旗路口→城北路全线单行
- 9、遙临巷:由城北路口→红旗路全线单行
- 10、长兴街:由红旗路口→城北路全线单行
- 11、乾元巷:由红旗路口→宝庆路全线单行
- 12、大安街:由宝庆路口→红旗路全线单行

创建全国文明卫生城市系列公益广告



营造良好社会环境 促进未成年人健康成长



邵阳日报社新媒体中心宣