

## 又近一年春运时

备战2018年春运 号角正嘹亮

记者 童中涵

2月1日至3月12日,为期40天的春运即将来临。每逢春运,回家的路途是否通畅,牵动着每一个邵阳人的心。

据相关部门预测,2018年全市春运期间铁路运输54万人次,将比去年同期增长28%;道路运输将达798.94万人次,同比下降4.5%。与此同时,随着春节前海口、长沙至邵阳航线的恢复,武冈机场春运期间机场预计旅客吞吐量将达到38000人次。

为确保2018年春运“安全、畅通、有序”,1月5日下午,市政府组织市交通运输局等职能部门召开2018春运工作调度会,要求全力做好运力组织衔接,确保春运工作任务圆满完成。2018年春运备战的“号角”正式吹响。

## 铁路部门 优化服务 温暖回乡路

1月13日,记者从邵阳火车站了解到,为缓解春运高峰运输压力,该站将在春运期间增开7对半始发车,并将不断简化乘车程序,优化服务,确保搭乘列车的群众不仅“走得了”,更要“走得好”。

从1月9日开始,邵阳火车站在主候车室投入并启用了自助实名制人脸识别验票系统。“为缩短春运高峰期旅客检票时间,我们增设4台人脸识别验票系统。”邵阳火车站副站长陈爱良说,今年春运邵阳火车站运量预计将在32万人次,比去年同期相比增长明显,人脸识别验票系统的投入将大大缓解车站检票压力。

与此同时,临时候车室的厕所正在进行全面改造。据市交通枢纽指挥部工作人员介绍,临时候车室厕所设备陈旧、蹲位少、出口坡度过大等问题,将在春运前得到妥善解决。

据悉,春运期间,邵阳火车站将在春运期间增开邵阳至杭州东、南京南方向2对动车,广州方向将增开2列普速临客,长沙方向的动车将根据运力需要实时调控,增开的杭州至南宁普速“过路车”也将为我市增加运能。

特别值得一提的是,今年邵阳火车站将在临时候车区增设1200余平方米的动车候车室,目前外墙装饰已完成,正在进行内部装修,预计将于1月20日正式交付。“去年广州方向一趟车就是2900余人,临时候车区都站满了人,今年两大候车区的面积将达到5500平方米左右,基本可以满足需要。”陈爱良介绍,去年春运最高峰单日发送旅客达15000人,今年预计将突破18000人,为此他们除了将工作人员由“三班倒”改为“两班倒”之外,还联系了善爱家政服务中心,增加电梯安全防护力量,以及电梯临时故障的补位服务。

据邵阳北站负责人介绍,2018年春运邵阳北站节前客流呈现高度集中、峰值明显、成分交织、错峰出行特点。节前客流集中地区为广州、深圳、东莞,节后为衡阳、岳阳、怀化、长沙地区。

为充分缓解旅客购票排队压力,缩短旅客排队购票时间。邵阳北站将在旅客购票高峰期,由车站派出所调配充足警力,同时请求邵阳市武警支队共同维护车站售票厅秩序,实行票厅内与票厅外分级排队。“针对今年春运可能出现的雨雪冰冻天气,我们正在加强防寒过冬、打冰扫雪等春运安全措施的检查,消除安全隐患。”邵阳北站副站长华小勇介绍说。

此外,共青团春运爱心直通专列活动已经启动。将帮助一批邵阳籍在广州就学、务工人员返乡过年,免费提供乘车服务。



▲ 邵阳北站。申兴刚 摄



▲ 准备出发的湘运公司大巴。申兴刚 摄



▼ 乘客正在使用人脸识别系统检票进站。童中涵 摄

## 邵阳高速交警 提前谋划 规避拥堵期

据邵阳高速交警负责人介绍,随着武靖高速的通车、二广高速寸石互通改造、沪昆高速隆回服务区投入使用、二广高速蔡锷服务区春运前启动,2018年邵阳高速路网呈现出“选择更多、配套更全”的新变化。但高速拥堵一直是春运的“痛点”。

2018年哪些路段最拥堵?一个拥堵路段——沪昆高速隆回段;一个枢纽互通——二广与沪昆交汇点柘木山互通(K1255);一个服务区——洞口服务区(K1339),此服务区本身容量小,相邻服务区又相隔近百公里,春运时服务区车辆剧增,极易拥堵,建议从下一个收费站

下高速加油、就餐。

为防止堵在沪昆高速隆回段,邵阳高速交警提供三个建议方案:

一是绕行320国道;二是从柘木山枢纽分流将二广高速南面过来准备转入沪昆西行的车辆,分流至娄怀高速;三是范家山枢纽分流,将衡邵高速南面过来准备转入沪昆西行的车辆,分流至娄怀高速。

针对柘木山枢纽可能出现的拥堵情况,邵阳高速交警的避堵攻略如下:

一是绕行娄怀高速。

二是临时开放路肩通行。年后,从沪昆高速西往东转二广高速永州方向,是一条单匝道,但是整个匝道有7米宽,

高速交警在春运期间设置了标志牌,提示“匝道路肩临时通行”。

三是提前选择右侧车道。交警部门提醒广大司机朋友,驾车行驶至匝道口时,请提前规划路线和选择车道,最好提前2公里就走右侧车道,不要在车辆汇合点踩急刹车停车看指示牌、紧急变道,这样极易造成追尾和刮擦事故。

四是前行一段路再掉头上高速。节前和节后车流潮汐现象明显,如果匝道口堵住了,可以前行至下一个收费站掉头,从另一条匝道实现高速之间的转换。例如节前二广高速永州转怀化方向下不去,可以前行11公里至邵阳西收费站掉头,节后沪昆高速永州方向上不去,可以前行7公里至邵阳南收费站掉头。

## 武冈机场 增开航线 便捷出行路

随着去年6月28日邵阳武冈机场正式通航,我市正式步入“陆空一体”交通时代。这一历史性跨越也给近年的春运工作提出了新的挑战。为进一步提升服务质量,优化服务流程,今年春运期间武冈机场将开展多种形式的便民服务。遇到航班延误时,武冈机场将加强与航空公司驻场代表的配合,及时做好旅客的疏导和机票的退、改、签等服务工作。与此同时,机场积极做好物资准备,保证延误旅客的基本食宿。

武冈机场负责人表示,春运期间机场预计旅客吞吐量为38000人次。为给广大市民出行提供更多的选择和便利,1月15日将恢复“长沙—邵阳—海口”航线,2月份计划开通“长沙—邵阳”直飞航线,新增两条往返长沙航线,实现每日三班长沙航线。

## 桥头街道“春雷行动”成效初显

本报讯 1月12日上午,由双清区桥头街道安监站、城管办和桥头派出所组成的打非禁炮联合工作组在铁炉巷巡查时发现一家小超市非法储存销售烟花,执法人员当场开具执法文书,对涉事的12封烟花依法没收,并对店主进行宣传教育,这是该街道开展“春雷行动”的一次日常巡查行动。

为抓好辖区安全生产工作,桥头街道于上月23日成立了“春雷2018”专项整治行动领导小组,分成工商物流、民政养老、教育卫生、特种危化、城管住

建、消防等六个工作小组,对辖区企事业单位开展安全生产监督检查。在行动中,对存在非法经营烟花爆竹的6家超市、2家纸烛店、1家鲜花店等9家门店依法没收烟花爆竹共计500余封,并及时进行了销毁;对昭陵、日恒市场和宝华物业150余户开展消防安全检查,发现17家商户存在消防灭火器失效、6家采取明火取暖等情况,对存在安全隐患的经营户下达了整改通知书,确保安全生产经营“无死角、全覆盖”。

(伍洁 欧阳恒)

## 大祥区拆除一处违章搭建棚架

本报讯 1月13日,大祥区治违办执法人员依法将学院路街道办事处梅子井社区一处违章搭建棚架进行了拆除,拆除面积160余平方米。

当天,大祥区治违办从市控违拆违督查群里获悉,梅子井社区有一户人家正在搭建违章棚架,当即派巡查人员到现场察看,并联合学院路街道对该违法建设行为及时

予以制止。在执法现场,执法人员当即对当事人进行了法律法规的宣传,要求立即停止施工,拆除违章建筑,恢复原貌。

当事人通过法规宣传,认识到了错误,表示愿意自行拆除该违章建筑,并在该区治违办和学院路街道执法人员的督查下当天拆除到位。

(胡晓建 秦明)

## 北塔区周末拆违不放松

本报讯 1月13日,北塔区城管执法局规划执法大队联合新滩镇街道控违办,对新渡社区一处近30平方米的新增违法建设进行了强制拆除。

由于该违建地处偏僻,控违巡查队员发现时已经建好一层,并且基本干透,又加之

是水泥和灰砌成,墙体坚硬如铁板,拆除难度很大。在拆除机械无法进场的情况下,执法人员利用锤子和木梁等原始工具完成拆除,拆除作业持续了三个多小时。

(谢祥强)

拆违在行动