

城步网友陈先生反映:

未完工的桥梁影响通行

本报讯 8月28日,城步网友陈先生在邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)留言称,城步丹口镇岩门村新建了一座桥,但是桥头与路面之间没有连接好,导致通行不畅。

网友陈先生称,今年6月份左右,该桥主体工程基本完工,但桥头与路面一直没有连接好,不能正常通行。“我们也不知道什么原因,修桥工程已经停工两个多月了,桥面连接端一直没人管。村民咨询过镇政府,但是没有得到准确答复。”网友陈先生说,等到了学生开学与村民收稻谷的时间,桥梁如果未通,不但学生上学不方便,而且收割机也进不来。网友希望有关部门能够和施工方协商一下,将桥头的土方填好,先连通桥头和路面,方便村民通行。

城步丹口镇政府工作人员介绍,岩门村桥梁主体工程完工后,并未与道路连接,没有实际投入使用,给当地群众的生产、生活带来了不便。“我们将适时向有关部门申报和争取资金,尽快让岩门桥工程全部完工。”该镇工作人员称。

8月28日下午,城步交通局工作人员称,因为资金有限,岩门村的桥梁设计只安排了主体工程的资金。目前交通部门只支付了部分费用,还有部分资金未支付。同时该桥引桥等配套工程尚无预算和设计,需经县发改局、交通局等职能部门申报、设计后才能动工。(张洋)

西岩将重建生猪屠宰市场

本报讯 8月27日,城步网友“老百姓”在邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)留言称,城步西岩镇没有固定的生猪屠宰点,生猪都是在家宰杀。他希望政府部门能够规范管理。

网友“老百姓”说,西岩镇以前的生猪屠宰是在食品站定点屠宰。但近几年,食品站不开了,生猪屠宰都是在屠夫家里宰杀。“在家宰杀,猪肉是否安全成为老百姓担心的问题。没有屠宰点,宰杀生猪时污水直接排放到河里,对环境也有影响。”网友“老百姓”说,希望有关部门能够重新设立生猪屠宰点,加强监管,让百姓吃到安全放心的猪肉。

8月28日,城步西岩镇政府办工作人员称,西岩镇人口较多,猪肉需求量大,原有生猪屠宰场,因经营不善在2015年停止营业。现在西岩镇没有固定的生猪屠宰场,商家都是在家进行生猪宰杀,宰杀点多且杀猪时间灵活不固定。“我镇正在积极开展协调工作,推进市场改造项目落地,将重新建造生猪屠宰场,统一规范管理,以解决这一问题。”该工作人员称。(张洋)

双清区云峰路沿线

流动摊贩影响交通

城管部门回复:将加强监管

本报讯 8月21日,胡先生向邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)反映:市区湘商产业园云峰路沿线,每到下班的时候就有很多摊贩摆摊,影响市容和交通。

胡先生介绍,云峰路沿线分布着几个大型工厂,员工较多。由于下班的时候人流量大,摊贩利用这个时间段在沿线摆摊设点。“有些摊贩推着小车在路边卖小吃,占用了一条机动车道。不仅影响市容,还对交通造成了影响。”

23日下午5时许,记者在云峰路发现,周边工厂还未到下班时间,沿线就聚集了卖各类商品的摊贩。他们在工厂门口两边和人行道上摆摊,有些商贩则直接把摊位摆到了车道上。

“我们做凉皮生意的流动性大,哪里人多就往哪里跑。这边员工多,所以到了下班的时候我会来这里摆摊。摆上两个小时后,我又会拉着小车去其他地方。”摊贩王先生说。

双清区城管局控违办副中队长李冰介绍,局里对云峰路沿线乱摆乱放行为一直实行严格监管,但是由于摊贩经营流动性强,无法彻底解决这个问题。

“大多数摊贩是附近村民,他们拿着自己种的小菜去卖,补贴家用。我们执法以规劝为主,执法时摊贩们会自行离开,并承诺不再来摆摊。可是过了一段时间他们又会去摆。我们今后将加强监管,努力维护好云峰路沿线的秩序。”李冰说。(罗俊)

《网上舆情》热线电话

舆情记者:罗俊 15773996698

张洋 13357399652

监督电话:5322629

幼年丧母,患有先天性心脏病的齐齐今年考上了职业中专,可家中积蓄只有五千多元

孩子的学费愁坏了父亲

学校:将减免2400元学费,并提供其他资助

本报讯 “孩子要开学了,但是学费还没有着落,真是让人着急。”9月1日,北塔区陈家桥乡三塘冲村梁自然向邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)反映。

梁自然的儿子齐齐(化名)今年17岁,幼年丧母,患有先天性心脏病。小时候左腿被开水烫伤,放牛时另一条腿又摔伤了,导致右腿严重变形。

“儿子被长沙环球职业中专学校录取了,他很想在那里学习电脑软件。但是一年的学费要12800元,加上生活费要2万多元,我去哪里凑那么多钱?”9月2日是齐齐开学的日子,看着他的人学通知书,又看了一眼学费,靠在外面打零工维持着家里生活的梁

自然心里有说不出的滋味。除了家里生活需要开支外,梁自然还要时常带儿子去医院检查身体,家里只剩下5000多元的积蓄。

对于齐齐的情况,教育部门是否有资助政策?北塔区教育科技局学生资助管理中心主任金洁介绍,针对全国高等院校的贫困大学生国家有生源地助学贷款免息政策,而齐齐读的是中专不具备这个申请条件。“齐齐可以通过学校或社会等其他渠道来筹集学费。如果有社会人士向我中心进行爱心助学,只要齐齐符合条件,我们将会为他和爱心人士牵线搭桥,帮助他顺利完成学业。”

记者又向长沙环球职业中专学校咨询齐齐能否减免学费的情况。该校招生办王老师介

绍,齐齐的学习期限一共是三年,第一年和第二年的学费都是12800元,第三年是6800元。

“来到我们学校读书,只要是符合国家贫困生助学政策的,我们能帮助的一定会给予帮助。根据齐齐的情况,学校能够为他申请减免一年2400元的学费。学校每年会设立200元至8000元不等的奖学金,齐齐可以通过自己的努力去获得。此外,学校如果还有其他资助政策都会优先考虑他,帮他积极争取。”王老师说。

5日,记者了解到齐齐已到学校报到。梁自然把5000元积蓄都拿了出来给儿子交学费,剩余的学费已向学校申请缓交。同时,齐齐向学校申请学费减免也正在提交资料审核当中。(罗俊)



图为8月22日,一辆私家车停在三角塘公交站台前。

这样停车可不行

8月22日下午,记者走访了宝庆中路和建设路。中心医院附近的大祥坪公交站台,偶尔有私家车占用公交车道上下客或临时停靠。“宝庆中路道路较窄,公交车拥有专门的车道,较其他车道而言,道路更宽。所以把车临时停靠在这里比较方便,也不会影响后面车辆通行。”停靠在站台等人的私家车主张先生说。而在建设路三角塘公交车站,两辆私家车直接把车停放在公交站台前,给公交车停靠带来不便。

邵阳市交警支队法制科负责人黄胜介绍,根据相关交通法规,私家车辆禁止在公共汽车站、急救站、加油站或消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段停车,否则将予以处罚。

“市区内,很多公交车站附近都装有高清监控设备,用来抓拍违章停车。同时,交警部门还会采取流动巡查的方式来查处违章停车行为。所以,车主不要为了图方便,而违反交通法规,随意乱停。即使是临时停车,也要依法依规把车停在指定的地方。”黄胜说。

(罗俊)

本报讯 8月20日,唐女士向邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)反映:市区宝庆中路、建设路时有私家车占用公交车道停车,不仅影响乘客上下车,还带来了安全隐患。

唐女士介绍,宝庆中路、建设路是市区

较繁华的两条道路,沿线分布着学校、医院,车流、人流量大。她经常看到私家车占用公交车道停车。“有次我坐公交车经过中心医院,由于站台前停靠着私家车,导致公交车只能占用其他车道来停车,车来车往的非常危险。”唐女士说。

邵阳高铁北站出口处设置“出租车专用车位

停车等候”提示牌,市民乘车更便利

一块提示牌暖了乘客心

本报讯 8月21日,市民陈先生发现邵阳高铁北站的出口处多了一块醒目的“出租车专用车位停车等候”提示牌,他根据提示牌的指引来到候车区,很快坐上了正规的出租车。

陈先生从上海乘坐高铁回到邵阳。他说,以前邵阳高铁北站出入口处停放了很多社会车辆,一些“黑的士”也在此拉客,市民想乘坐到安全放心的正规的士并不容易。“现在有了出租车专用车位,去哪里乘车一看便知,市民乘车更方便,也更放心了!”陈先生说。

邵阳市高铁北站一直存在正规出租车停车难、“黑的士”随意停放的问题。为了规范管理邵阳高铁北站交通秩序,今年5月份至7月份,新邵县坪上运管站、邵阳高铁新城开发公司、新邵交警大队坪上中队不断开展联合执法行动,相互协调、沟通,加大打击黑车执法力度。该县通过在邵阳高铁北站设置出租汽车专用车位、派驻执法人员驻点管理、畅通客运投诉渠道等三项措施,对邵阳高铁北站出租车运营秩序进行规范化管理,方便了旅客安全出行。(张洋 黄盛军 陈江云)

孩子要到新学校上学

家长担心交通不便

新邵县公汽公司已安排16台专车用来接送学生

本报讯 8月29日,新邵县网友“孤独松”在邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)留言咨询称,新学期开学后,原酿溪中学和长滩学校的初中部合并到新建的思源学校,学生需要到新学校上学,不知道乘坐公交车不方便?

网友“孤独松”称,他的小孩原本在长滩学校上初中,下学期需要到思源学校上学。因为不方便接送,需要小孩自己乘坐公交车上学。“我们现在查不到相关线路公交车的信息,希望政府部门能够及时公布相关公交线路情况。”网友“孤独松”说。

8月29日下午,新邵县建设局办公室工作人员称,为了方便学生

乘坐公交车上下学,经过县汽公司和思源学校多次对接和实地调查,县汽公司在早晚以及上下学期间安排了16台专车,用来接送学生。该工作人员介绍,汽公司决定在早上、晚上以及放学高峰时段安排10台车按原5路公交车线路运行,该线路从畔田社区到塘口桥头,途经思源学校;同时安排6台公交车辆,负责运营芭蕉至思源学校路段。

“9月8日到12月18日期间,三八粮站至大礼堂人防工程全封闭施工,我们会对学校专车接送线路进行调整,尽可能满足学生乘坐公交车的需求,具体线路市民可通过县汽公司查询。”该工作人员称。(张洋)

市民反映:市区28路新能源公交车台阶过高

老年人上车不是很方便

扬子巴士公司:上车困难可求助驾驶员

本报讯 8月23日,市民赵女士向邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)反映:市区28路新能源公交车前门台阶过高,给老年人上车带来不便。

赵女士介绍,市区自从更换了新能源公交车后,市民出行更加便利、舒适。美中不足的是,公交车前门设计了一个20多厘米高的台阶,老年人上车不太方便。“我经常坐

28路公交车,每次看到老年人上车吃力,我都会上去扶他们一把。”赵女士说。

8月24日,记者在28路新能源公交车上看到,除了赵女士所说的前门有个20多厘米高的台阶之外,车内后门、后排座位也有同样高的台阶。“公交车停下来之后,动作慢一点还是可以上去。虽然上台阶有点吃力,但是影响不是很大。”65岁的乘客王先生说。

扬子巴士公司主管营运工作的王总介绍,公交车由于承载量大、体积大,所以在上下车台阶设计上略高,对于一般乘客乘车来说影响不是很大。

“有些80岁以上或者行动不便的乘客乘坐公交车时,可能会遇到上下车不便的情况。在这种情况下,他们可以求助驾驶员,驾驶员会帮助他们上下车。”王总说。(罗俊)