

我们该恐惧人工智能吗？

有人说,人工智能(AI)如同高速疾驰的列车,当人们还在远眺其真实模样,它却以让人来不及感叹的速度呼啸而过。对于人工智能,该“及时刹车”,还是“加速前进”,长期争论不休的两种对立观点,如今碰撞得越发激烈。

人工智能与人类的“对抗”尚无迹可寻,人类自身却已就此展开激辩。脸书公司首席执行官扎克伯格与科技“狂人”、特斯拉创始人马斯克近日就这一问题发表了不同观点。

马斯克认为,人工智能将威胁人类,或引发恐慌,呼吁政府尽快考虑针对这一技术的相关立法与管控;而扎克伯格则认为,人工智能将会让人类的生活变得更安全和美好,那些“反对(人工智能)并鼓吹(因人工智能而引发)世界末日论调”的人“非常不负责任”。

业界巨头截然相反的观点,不仅再次引发科技界争论,也影响着普通公众的认知。有人忧心忡忡地在社交平台发问:关于人工智能,我们需要恐惧吗?

实际上,科技大佬们在这一问题上的观点长期以来就分为两派。悲观派认为,人工智能对人

类产生的潜在危险远超想象,不仅将来会取代人类超过半数的工作,甚至可能超越人类智力。悲观派的典型代表包括物理学家霍金等。

尽管悲观,马斯克等人仍呼吁政府机构加强对人工智能的了解。马斯克等人在2015年12月启动非营利性人工智能平台OpenAI,旨在开放人工智能技术,开发和实践安全的通用人工智能,以应对人工智能的潜在威胁。

与之相对,对人工智能持乐观态度的科技先锋同样为数众多,甚至可能更多。其代表人物就是未来学家、美国奇点大学校长库兹韦尔,他一直醉心于让机器人拥有自主意识的前沿研究,相信人类会利用好科技这把“双刃剑”。

乐观派中还包括谷歌公司联合创始人佩奇、领导谷歌旗下“深度思维”公司研发“阿尔法围棋”的英国人工智能专家哈萨比斯等。

不管人们持何种观点,被称为新一轮产业革命推动力的人工智能技术,正全方位、加速改变着人类生活。人们都必须做好准备,认真评估人工智能带来的机遇和挑战。

德州扑克人工智能系统开发者、美国卡内

基—梅隆大学教授桑德霍尔姆今年4月接受采访时说,人工智能技术的风险被夸大了,而大众传媒对这项技术的好处却阐述得还不够。

可以肯定的是,未来人类都必将融入新一轮的技术发展浪潮。“回顾人类历史,无论古希腊、古中国、古印度……如果审视人类命运,就会发现每一个人类文明都始终在探索和创新。人类永远不会停止探索和创新,这已融入我们人类的血液,”著名人工智能专家、斯坦福大学人工智能实验室负责人李飞飞说,“我相信,技术终将为人类服务。”

如何使用技术,是人类作为一个整体的责任。李飞飞强调,“工具和技术可以让人类受益,也可以造成极为恶劣的后果。我们是一个整体,不仅仅是研发者和探索者,所有人都应承担相应的责任。关于人工智能未来的讨论,我呼吁科技界领袖、院校校师生、立法者、政策制定者……我呼吁所有人都加入进来”。

千万别将人类与机器的关系定义为“竞争”,美国著名科技观察家、《连线》杂志创始人凯利指出,因为那样的话,我们必败无疑。人类与机器,注定相伴同行。

据新华社

每天开车超过2小时伤大脑

英国莱斯特大学一项研究显示,每天开车超过2小时会损伤大脑,影响智商。

研究人员在5年间分析了超过50万英国人的生活方式,并让他们接受智商和记忆力测试。研究人员发现,与平时不开车或少开车的人相比,开车时间长的人不仅在研究初始时脑力表现更糟,而且在研究期间,其测试成绩下降幅度也更快、更明显。

研究人员表示:“我们知道,每天开车超过两三个小时不利心脏健康。这项研究则表明,它同样对大脑有害。这或许是因为这段时间里脑部活动不够活跃。”研究还显示,上述情况与每天看电视超过3小时的人类似。

据烟台日报



7月29日,在瑞士兰达,人们行走在“欧洲之桥”上。当日,世界最长的人行吊桥“欧洲之桥”正式竣工。这座吊桥全长494米,位于连接瑞士采尔马特和格拉申两个村庄的“欧洲小路”上方。

新华社发

蚁酸做燃料大巴无污染

Team Fast是荷兰埃因霍温理工大学学生们创建的一家初创公司,40名学生努力研究零排放的交通运输方式,帮助全球对抗气候变化,近日研制出世界上第一辆靠蚁酸运行的大巴。“我们研发出一种储存能量的新途径,与其他可再生燃料相比造价更低,实用性更强,而且更具持续性。”该团队的卡佩伦表示,“以蚁酸为燃料的大巴成本比氢气低得多,但对环境同样友好。”

蜜蜂和蚂蚁蜇咬时都会分泌蚁酸,这是一种简单的羧酸,常常用于纺织品和皮革处理、牲畜饲料防腐

以及家用水垢清除剂中。Team Fast团队找到一种让蚁酸发挥氢燃料电池功效的方法,为电动汽车供能。这种燃料名叫hydrozine,呈液态,具有和传统燃料类似的易于运输和快速补充的优点,但更加清洁,产生的排放物只有二氧化碳和水,不会产生一氧化氮、烟尘或二氧化硫等其它有害气体。虽然大巴会排放二氧化碳,但原本用来制备hydrozine的二氧化碳皆取自空气或排放废气,因此不会产生额外的二氧化碳,而是构成了二氧化碳循环。

首辆使用该燃料的电动大巴采

用VDL公司研发的电力驱动系统,车身后还拉着一辆拖车,上面装有蚁酸燃料电池系统,为大巴提供额外能量。燃料罐容量约300升,可将大巴驾驶里程延长200公里,目前使用氢燃料电池的大巴运行里程最长为400公里。

“如果研发蚁酸动力轿车,就能和电动轿车一争高下。但我们认为,电动轿车对很多人而言已经是个不错的解决方案。”卡佩伦在解释为何选择研究大巴而不是轿车时指出,“如果我们打造的大巴能够满足大巴公司的需求,里程达到400公里

而且补充燃料迅速,我们就能在一个缺乏竞争的领域证明hydrozine燃料的潜力。”

hydrozine可通过水和二氧化碳的化学反应制取,将两者放入反应器中,不断供电,使它们结合在一起。接着hydrozine在催化剂的作用下分解成氢气和二氧化碳,这个过程在一套名为“转化器”的装置中进行。它的体积只有过去转化器的十分之一,能被用在交通运输工具上。随后,氢气被添加到燃料电池中,与氧气发生反应,产生电能,为电动发动机供电。

据新民晚报

鸟儿也懂“语法”

词序对语句含义很重要,比如“狼吃羊”和“羊吃狼”是两码事。科学家新近发现,一种野生的小鸟也掌握了这条语法规则,只会对顺序正确的鸣叫声有反应。

这种小鸟名为远东山雀,大小与麻雀相似,分布在日本、俄罗斯远东地区等,其生活高度社会化。此前研究发现,远东山雀会以不同的鸣叫声为“词语”,组合成语句。

日本京都大学等机构研究人员说,成群的远东山雀遇到天敌时,会发出顺序如ABC—D的鸣叫声,其中ABC的含义是“有危险”,D的含义是“集合”,平时它们会用D招呼亲友集合分享食物。这两个词按顺序组合时,远东山雀会聚集到一起围攻入侵者。

为了确认词序对远东山雀是否有意义,研究人员对录制的鸣叫声进行组合,然后播放给远东山雀。结果发现,如果词序是ABC—D,远东山雀就会四处张望寻找敌人,并聚集到播放鸣叫声的扩音器旁边。而如果词序是D—ABC,它们就无动于衷。

研究人员说,这显示远东山雀把不同部分的鸣叫声当成两个词语来处理,而不是把整串鸣叫声当成一个特定信号,说明它们像人类一样在词序正确时才能理解语句的意义。

据新华社

科学家培育出蓝菊花

蓝色花卉给人高贵、冷艳的感觉,但人们常见的观赏花卉却少见蓝色。日本科学家7月26日报告说,他们利用转基因技术第一次在世界上培育出一种“真正蓝色”的菊花。

菊花、玫瑰、康乃馨和百合等花卉是全球花卉市场上的主要观赏植物。日本农业和食品产业技术综合研究机构野田尚信等人说,虽然这些花卉已经有了白色、黄色、橙色、红色、洋红色和绿色的品种,但一直没有培育出蓝色品种。因此,培育出蓝色品种引起了“花卉行业以及园艺与植物科学界的特别兴趣”。

自然界中的天然蓝色花卉通常产生称为花翠素的蓝色色素。但此前研究发现,利用人工方法让常见观赏花卉含有花翠素,培育出的不是蓝色花,而是紫色或紫罗兰色花。

野田尚信等人此次的新方法涉及两种基因。首先,他们把蓝色风铃草的一种基因“插”入菊花,修改花翠素让花朵呈紫色;然后,他们“插”入来自蝶豆花的第二种基因,这种基因给花翠素增加了一种糖分子,结果菊花就变成了“真正的蓝色”。

据新华社

创建全国文明城市系列公益广告



关爱未成年人健康成长 托起祖国明天的太阳



邵东县人民医院宣 邵阳日报社设计制作