

履行神圣职责 积极建言献策

——市十六届人大一次会议代表建议摘登

●加快落实分级诊疗制度 成立县级“120急救指挥中心”

谭克良代表:过度医疗现象,给病人带来的是“看病难”,“看病贵”。因此,规范转诊审批制度刻不容缓,否则分级诊疗制度断难落实,医改将成为一句空话。2016年11月8日,中共中央办公厅、国务院办公厅转发了《国务院深化医药卫生体制改革领导小组关于进一步推广深化医药卫生体制改革经验的若干意见》,《意见》提出:“健全分级诊疗配套政策。合理划分和落实各级医疗机构诊疗职责,明确转诊程序和标准,实行首诊负责制和转诊审批责任制。”邵阳市做为国家试点城市理当高度重视。故此建议,以市级为平台,各县卫生行政部门为主,医保、农合部门协助,采取强力措施,严格执行转诊审批制度。

“120”急救电话是公共卫生资源,理应为区域内具备急救条件和能力的医院所共有。2013年4月19日,国家卫生和计划生育委员会、国家发展和改革委员会等部门联合出台了《关于在县级公立医院综合改革试点工作中充分发挥中医药特色优势的通知》指出:“把县级中医医院纳入院前急救体系,积极发挥其作用。”但目前,除邵阳市、新邵县及邵东县中医医院外,其他各县中医医院都未纳入院前急救体系,无法发挥中医专科及特色。建议邵阳市人民政府统一下文,督促尚未成立“120急救指挥中心”的各县尽快落实。

●让江北沿江风光带、资江北路延伸至桂花大桥

欧阳刚代表:当前,随着全市“二中心一枢纽”发展战略的积极推进,桂花大桥、雪峰大桥即将竣工通车,邵西大道正式启动建设,魏源西路建设正努力争取,新滩洪堤建设正努力推进。因此,将江北沿江风光带、资江北路延伸至桂花大桥,条件已然成熟。延伸资江北路,一方面将彻底改变资江北路为断头路的历史,实现资江北路与雪峰路、邵西大道等主干道的互连互通,减轻主干道交通压力;另一方面,完善交通等基础设施可提高资江沿线土地利用价值,推动城市综合体建设。延伸资江沿岸资江风光带建设,一是切合美丽北塔建设和文化产业发展方向;二可改变北塔无大型市民休闲娱乐场所的历史;三可与新滩防洪堤建设融合,降低建设成本。

基于此,建议市政府将江北沿江风光带、资江北路延伸至桂花大桥纳入2017年市级重点建设项目范围,积极筹措资金,尽快启动建设。

●加大中心城区污水处理能力

卿晖代表:邵阳城区污水集中处理系统起点低、基础差、底子薄,要达到国家“十三五规划纲要”提出的城市污水集中处理率为95%的总体要求,需要加快城区各污水处理系统工程建设。

建议对老城区污水收集管网进行改造升级,进一步加快各污水处理厂的配套管网建设进度,保证城市排水的出路,再逐步修缮、改造新老城区的排水管网,提高城市污水的收集率。尽快推动洋溪桥污水处理厂提质扩改工程。加快江北和红旗渠污水处理厂的管网建设进度。根据城市总体规划,尽早将城区西南片区的桃花新城及雨溪污水处理系统工程列入议事日程,确保环保设施建设与城市发展同步。根据工业集中区的发展趋势和产业需求,结合工业门类、产业布局等条件,合理规划工业污水处理厂的建设;工业集中区的排水也应严格按照“雨污分流、清污分流”的原则,设置雨污分流和收集系统,提高污水收集率。污水配套管网与污水处理厂同步设计、同步施工、同步投运,确保排污总量与污水集中处理能力相适应。

●尽快启动龙山公园建设 构筑宜居宜游新家园

张闻代表:北塔区1996年成立以来,目前



武冈代表团进行讨论。 申兴刚 摄



洞口代表团进行讨论。 申兴刚 摄



北塔代表团进行讨论。 申兴刚 摄

建成区达10余平方公里,规划安排有北塔、神滩、龙山等公园用地,但受资金短缺等各方面因素制约,尚未建成一座达到标准的公园。新一届北塔区委区政府提出了推进“宜居宜业宜游美丽幸福新北塔”建设的美好愿景,启动建城区公园建设,既是北塔推进发展战略,构筑美丽幸福新北塔的需要,更是10余万北塔人民的殷殷期待。

当前,从发展区位和发展态势来看,龙山公园规划用地周边成为开发建设热土和市民聚居区,已建成龙山和苑、湘郡铭志学校、中驰公馆、中驰第一城,相继启动西湖春天、世界钰园、江馨裕泽园、市城市规划设计院小区等项目建设。因此,启动龙山公园建设其时已至,其势已成。按规划要求,龙山公园项目东靠宝苑路、北临云山路、西靠资兴路、南接龙山路,总用地面积为233.4亩,总投资1.8亿元。北塔区于2014年先期征地50亩,种植各类苗木万余株;2016年6月完成可行性研究的审批立项,10月完成建设项目初步设计,12月完成建设项目施工图

设计。

基于此,建议市政府2017年按如下进度推进龙山公园建设:2017年2月初完成施工招标工作,3月项目开工建设,2019年12月竣工验收投入使用。

●建议开通汽车南站至罗市镇公交车

夏丹波代表:罗市镇位于邵阳市大祥区东南部,东、南、西三面分别与邵阳县谷洲、黄荆、九公桥镇交界,北邻雨溪街道,距市区约9公里,从汽车南站走省道S217经城南街道至罗市桥镇,途经城南街道桃花村、清风村、永兴村、曾桥村,大量居民沿省道S217居住,是约15000人出行的必经之道。该线路在上世纪80年代是7路公交车线路,沿线村民一直享受公交线路的便捷,由于上世纪90年代线路改制,取消了公交车,改通中巴车,给沿线村民带来诸多不便。

二十多年过去了,村民迫切希望再通公交车。建议有关部门从建设社会主义新农村的高度出发,从城市扩容提质出发,把群众的呼声当作自己工作的准绳,及早开通汽车南站至罗市桥线公交车。

●建议改扩建双清区五井塘路

陈立忠代表:五井塘路位于邵阳市双清区双坡岭五井塘与汽车东站砂子坡之间,是连接东大路和邵石路的一条市政道路。该路规划设计长约600米,道路宽24米。目前该路是一条断头路,北端接东大路交叉段,长约280米,已修建改造升级成略带人行道的沥青路面,南段长约300米,属于菜园居民房地段,未打通。

由于该路是断头路,东西边除了邵阳路桥和扬子巴士公司外,其余都是当地居民,属于典型的城中村。在道路两边做小生意的占据了原本不宽的路面,把它当成了菜市场。由于五井塘路没有基础配套设施,所产生的污水在路面上四处横流,居民将产生的垃圾在路边随意堆放。五井塘路连接东大路和邵石路,若该路修通,一方面解决居民的出行和改善居民的生活环境,另一方面可分流东大路和邵石路的人流及车流量,对提高双清区的形象也有很大帮助。建议市政府启动五井塘路的扩改工程,消除五井塘路卫生死角,改善居民生活环境,打通连接邵石路的交通瓶颈。

●开放邵阳市职工医保门诊报销

李易军代表:医疗保险是我国基础的社会保障政策之一,为我国居民的健康提供基本的保障,很好地解决了人们看病难看病贵的问题,随着医保制度及政策的全面普及与完善,越来越多的病患从中受益。如今,农保、居民医保均可在其所属乡镇卫生院或社区卫生服务中心享受门诊医疗报销的服务,可职工医保却迟迟未享受此政策。

为此,建议开放职工医保门诊报销,且根据就诊医院不同,设立不同的报销比例,政策适当向基层医院倾斜,并根据年龄设立年度报销限额。

●解决双清区义务教育所面临困难

石莎代表:近年来,双清区坚持教育优先发展战略,着力推进义务教育均衡发展,努力办好人民满意教育,取得较好成效。但随着城市建设进程的加快,老城区大班额化解压力大、新城区教育规划布局不合理、学生入学困难等问题不断显现。对此,双清区做了大量工作,但受区级职能和财力的制约,部分问题区级政府无力解决,特别是明德学校、碧桂园周边教育配套学校建设、石桥小学搬迁、大水小学搬迁、严塘小学扩建等5所邵阳大道沿线教育配套学校及前进小学、昭陵中学、华竹小学等3所需要化解大班额的学校建设亟待市政府及有关部门的支持,为此,建议加快建设好上述8所学校。

●大力发展现代物流业

屈军胜代表:发展现代物流业,对邵阳市优化资源配置,改善投资环境,实现经济社会可持续发展,提升综合实力和竞争力,推动比较优势向竞争优势转变具有特殊重要的意义。

为此,提出以下几点建议:一是科学制定物流发展规划。全市物流体系总体按照“一核两翼”架构布局,即以市城区为中心,邵东、新邵县和武冈市为两翼。一核:市城区主要在东、南、西方向建设若干物流园区,促进物流业适度集聚;两翼:将邵东县、武冈市建设成为全市次级物流中心。二是邵阳市应着重促进商贸、粮食、医药、货运配载、农产品等现代物流发展。三是建设邵阳市物流公共信息平台。邵阳市物流公共信息平台是以公益性、公用性、公共性为宗旨的服务平台。四是建立完善邵阳市发展现代物流业的支持保障体系,即政策保障体系、资金保障系统、技术保障系统、人才保障体系、物流行业管理体系。(刘小幸 黄可乐 整理)