

装修首选

随寓居® 装饰

中国装饰品牌二十强

电话: 5158787 地址: 邵阳市火车站锦绣天源大酒店旁

气囊存隐患问题

宝马召回22879辆进口车

日前,宝马(中国)汽车贸易有限公司向国家质检总局备案了召回计划,将自2016年12月16日起,召回部分2012年款进口宝马5系GT、7系、劳斯莱斯古思特汽车。据该公司统计,中国大陆地区共涉及22879辆。具体如下:

2011年12月5日至2012年6月29日期间生产的宝马5系GT汽车,共计5216辆;

2011年12月2日至2012年6月21日期间生产的宝马7系汽车,共计17327辆;

2011年12月17日至2012年7月20日期间生产的劳斯莱斯古思特汽车,共计336辆;

本次召回范围内车辆由于供应商问题,安全气囊的控制模块无法正常工作,在车辆发生碰撞时,安全气囊、安全带预紧装置及主动头枕将无法启动,存在重大安全隐患。

宝马(中国)汽车贸易有限公司表示,将为召回范围内的车辆更换经过修正的气囊中央传感器模块,并建议相关用户在车辆修复前停止使用车辆。(据《中国消费者报》)

5城市试点新能源车专用号牌

看到6位数绿牌别奇怪



为更好促进新能源汽车发展,更好区分标识新能源汽车,实施差异化交通管理政策,公安部决定自今年12月1日起,在上海、深圳等5个城市率先试点启用新能源汽车专用号牌。

12月1日起,公安部将在上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市率先试点启用新能源汽车专用号牌。新能源汽车专用号牌不同于现在普通小汽车使用的蓝色牌照,而是以绿色为主色调,体现“绿色环保”寓意,小型新能源汽车号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车号牌底色采用黄绿双拼色。号牌中将出现D和F两个字母,字母“D”代表纯电动汽车,字母“F”代表非纯电动汽车(包括插电式混合动力和燃料电池汽车等)。

同时,新能源汽车专用号牌号码数由现在普通汽车的5位升为6位,号牌号码容量增大,资源更加丰富。公安部表示新能源汽车号牌工本费不变,仍为每副号牌100元。

据了解,截至目前,全国注册登记的纯电动汽车已达55.55万辆。公安部交通管理局负责人表示,在试点基础上,将不断总结新能源汽车专用号牌经验做法,力争2017年下半年在全国推广使用。(据新华网)

限期迁坟公告

邵阳市北塔区桂花湾西苑安置小区建设项目系市、区两级重点工程项目,经省人民政府批准在新滩镇街道刘黑村征用部分土地作为建设用地。上述征用地范围内的坟墓坟主的亲属,自本公告发布之日起10日内(2016年11月24日-2016年12月3日)到新滩镇街道刘黑村联系并办理相关迁坟手续,逾期不迁者,将按无主坟处理,北塔区人民政府将依法组织交腾地。特此公告。

邵阳市北塔区人民政府
2016年11月24日

从广州车展看明年车市风向

车企驶向高端化电动化智能化

以“新科技,新生活”为主题的第14届中国(广州)国际汽车展览会自11月18日拉开帷幕以来渐入佳境。作为年底汽车界的最后一场盛宴,广州车展除了展示汽车产品和技术之外,还被赋予了总结当年车市和预测来年年市的功能,被业界誉为“中国车市的风向标”。

自主汽车发力高端

在本届车展上,自主品牌汽车的表现颇为高调。与往届车展仅发布新车型不同,此次各家车企纷纷发布全新高端自主品牌,正式进军高端市场。比如,长城汽车推出价格区间在15万元至20万元的新车“魏派”;上汽荣威推出了新能源互联网SUV荣威eRX5;吉利汽车发布了全新品牌LYNK&CO,也是想向外界传递其直面主流合资品牌的信心。

广汽乘用车总经理郁俊表示,国产自主品牌汽车不能一直在15万元以下的市场拼斗,要不断提升产品品质,在20万元以上的市场上跟合资品牌竞争,这样才能有更大的发展空间。

不过,面对自主品牌高端化,业界也有不少担忧,自主高端品牌的路并不好走,仍然面临产品规划、品牌定位、市场销售等方面的挑战。

新能源车再担重任

新能源汽车的火爆显而易见。本届车展共展出车辆1130台,新能源汽车就达到146台,上届广州车展只有25家车企的31款新能源车上市。

几乎每家厂商今年都推出了一款甚至几款新能源车,量产车、概念车频频亮相。自主品牌中,比亚迪、北汽新能源、江淮汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、长安汽车等纷纷带来自己研发的新能源汽车参展。在国际车企中,大众汽车在巴黎车展首发的纯电动概念车I.D.在本届广州车展迎来亚洲首秀,丰田展出了全球首款量产氢燃料电池车“未来”,上汽通用汽车全球首发别克Velite新能源概念车,显示了国外车企对新能源车的极大热情。



车企对新能源车的热情,预示着在未来汽车产业中将会有更多厂商把先进技术应用到新能源汽车研发中,也使成本更低的新能源汽车进入中国市场。以大众的I.D.为例,其续航里程可达400公里至600公里。同时,大众汽车很可能会为I.D.配置不同容量的电池。与传统的汽油和柴油发动机汽车一样,这将有助于更便捷地与驱动系统匹配,以便更好地适应车主的个性化需求。

当然,在新能源汽车快速发展的过程中,如何突破新能源汽车核心技术与关键零部件制约,提升自主创新能力和技术水平,依然是亟待解决的问题。可喜的是,在这届广州车展上,展出的太阳能、氢能源和空气混动等技术预示了新能源汽车今后突破的方向。另外,除了传统的充电桩外,不少充电桩运营服务商还推出了移动充电车、智能充电立体车库和智能网联充电站等。

加速布局智能产品

本届车展,东风日产带来了富有激情与科技元素的NISSAN全新GT-R,尝鲜未来

的TeRRA概念车,同时发布“i3计划”,描绘了以全价值链智能化升级引领未来汽车生活的美好愿景。

实际上,汽车的新能源化,也为今后汽车的智能互联提供了一个基础平台。智能化、网联化成为各大车企主推的功能。

宝马、大众、广汽、沃尔沃等各大车企联合推出了多款智能车型,开始加速布局人工智能领域。比如,广汽集团全球首发的En-Light电动概念车,拥有无人驾驶与手动驾驶双重操控模式,车内还设计有一个“生态箱”,既能调节监控车内空气质量,又可以作为车内景观,将汽车电动化、智能化、网联化的发展趋势有机融合。

广汽研究院副院长张帆表示,全球布局中研发先行,今年年底广汽会在北美建立一个研发中心,着眼于无人驾驶、新能源技术、新材料技术、新造型设计的灵感创新。

值得关注的是,如今共享出行也成为传统车企布局的重点,不仅大众、奔驰开始尝试出行服务,宝马、奥迪等也推出了商业理念。(据《经济日报》)

销售其电动汽车,目前,以电池发家的比亚迪的业务范围已覆盖电动汽车和手机部件。

去年比亚迪以6万辆电动汽车销量佳绩,打败特斯拉与日产,成为世界第一大电动汽车制造商。今年7月,韩国三星公司通过向比亚迪投资5100亿韩元(约4.5亿美元)成为该公司第九大股东。(据环球网)

比亚迪在韩成立公司

据韩媒11月22日报道,中国电动汽车制造商比亚迪近期在韩国成立“比亚迪韩国有限公司”,计划开拓韩国市场。

据相关文件显示,比亚迪于10月25日登

记成立“比亚迪韩国有限公司”,并且将公司总部设在韩国南部旅游胜地济州岛,正式进驻韩国。比亚迪在过去一直致力于通过商业合作从而开拓韩国市场,同时多方向韩

大冷天,原地热车=毁车?



冬天很多轿车司机有个习惯,启动车子后不会马上走,而是先热一会儿。可是,前不久有人在朋友圈大喝一声:你们都错了,冬天不用原地热车,原地热车是毁车!

专业人士分析认为,这次朋友圈的信息还是挺靠谱。

网上传:如果不想毁车,别再原地热车了

“相信我!不想毁车就别再原地热车。”近期,朋友圈的一篇热门文章通过汽车杂志讲解、汽车使用说明书、专业人士发言,得出以下结论:

1.冬天不需要热车,原因是现在的发动机、机油和过去不同。

2.自动挡的车启动以后,10秒钟之内必须走;手动挡的车启动以后,30秒之内必须走。

3.启动后,让车慢慢走起来,但不能大脚踩油门,让引擎在2000转之内慢慢地行驶,等到水温到达正常的温度时才可大脚油门。

做实验:冬天热车与否爬坡效果确实不同

从事汽车咨询的万燕波解释,从发动机来讲,现在和以前的汽车发动机构造其实没什么大变化,最大的不同在于以前汽油需要化油器雾化。而现在用的是电喷,电脑控制油气混合比例和喷油量。电喷发动机不需要热车,打着火直接走。

从机油来讲,过去我们担心机油会在气温低的时候凝固,而现在的机油兼具低温流动性及高温保护性。在湖南,冬天机油基本不会凝固。

既然机油不会凝固,冬天是不是就不用热车?万燕波表示,其实不管是冬天还是夏天,都需要热车。热车的目的,是为了留出时间,让油泵把机油泵上来,给机械运作带来润滑,减少磨损。如果一部车子较长时间没开,热车的时间则要稍长。

为了证实这个观点,万燕波带着记者分别体验了同样一台轿车,在热车和不热车直接起步状况下的表现。结果证实:热车后动力表现更好,尤其启动之后的爬坡表现。没热身的车则表现相对吃力。

怎么算是热车?

长安汽车研究院工程师林坚介绍,按照车辆设计,一般汽车都可以按照以下程序进入正常运行状态:外观检查——通电自检——点火(也可以绕过全车通电直接点火,直接点火后也会进行自检)——上路预热(低转

速提升发动机工作温度)——正常行驶。

“进入下一个步骤的前提自然是,前一个步骤没有异常,否则就需要排查。”林坚解释,汽车点火之后,行车电脑会有一个自动检测程序,这个程序完成后仪表盘显示正常,就应该进行起步,并在较低转速行驶情况下完成热车过程。一旦发动机达到正常工作温度,就可以完全正常行驶了。

怎么判断发动机已经达到正常工作温度,其他动力相关系统也达到正常运行状态呢?业余赛车玩家、改装车爱好者吴俊豪称,水温 and 油压是两个重要指标,只要两个指标在正常范围内,车就可以正常行驶了。

具体什么时候才能加大油门?吴俊豪说,水温到达六七十摄氏度时,车子已经比较好走,不一定非得等到90摄氏度。

原地热车会怎样?

“自动挡的车启动10秒之后必须走,只是一种量化参考意见,一般情况下自检不超过10秒。”林坚称,原地热车的危害,其实就是发动机长时间怠速运转,会带来油耗增加、积碳增多等危害。积碳过多,会使车辆性能下降,影响驾驶感,严重的还会导致车辆熄火。

记者随后咨询了通用别克、长安福布斯、宝马、奔驰等品牌厂商热线,以消费者名义向他们询问点火之后该如何启动汽车。各大厂商的建议均为:“点火之后应该热车,但不要原地预热。”(据华龙网)