隆回县网友咨询:

公交车能否延伸至南岳庙?

本报讯 （记者 罗 俊 通讯员 陆鸣湘） 10月27日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到网友“和了解”咨询称,隆回县3路公交车能否将路线延伸至南岳庙镇803路口?

网友“和了解”介绍,南岳庙镇毗邻横板桥镇、西洋江镇、洞口县石江镇,距县城20公里,320国道贯穿全境。目前有3.2万人,辖区内有镇政府、银行、卫生院、南岳庙中学、南岳庙小学、沙子坪中学、沙子坪完小等单位。

目前,南岳庙镇大部分百姓去县城的出行方式是:坐中巴车到石窝冲或汽车总站,然后再转车。“有些村民想带一些红薯粉、蔬菜、自养的家禽等农产品去县城卖,但出行不方便、成本高制约了他们。”网友“和了解”称。

“县城相邻的荷香桥镇、雨山镇都开通了公共汽车。根据国家关于优先发展公共交通的指导意见,促进城市内外交通便利和城乡公共交通一体化发展的目标。我希望相关部门能够综合考虑发展的实情,将3路公交车线路延伸过来。”网友“和了解”说。

记者了解到,今年10月11日,隆回县城管局和县公共汽车公司专程到南岳庙镇了解情况,征求了当地人大代表和镇政府的意见。

据了解,目前从隆回县城开往苏河、罗子团、803、田心、柳山、西洋江、洞口、花桥、石下江等途经南岳庙镇地段的客运班线车辆有84台,这些车辆每天都在上述线路上经营。当前如果将3路公交车延伸到南岳庙镇,公交车辆与班线车辆、新农村客运车辆的运营将产生冲突,不利于沿线客运的发展。

“我们非常重视老百姓的建议,对于他们的请求我们每次都会去现场做大量的调研,充分考虑各方面的利益。”隆回县公共汽车公司一位工作人员称。

据悉,现在3路公交车的终点站是石窝冲,相关部门正在调研是否能将终点站延伸至沙子坪汽车站,这样既可满足石窝冲至沙子坪沿线近2万群众的出行需求,又不会对道路班线客运车辆和新农村客运车辆运营收益造成过大的影响。

“如果这个计划可以实现,待运行一段时间后,我们会视情况再行研究是否将线路延伸至南岳庙镇。目前,调研报告正在审批当中。”该工作人员透露。

村道为何被堵?

本报讯 （记者 张 洋） 10月28日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)民情直通车接到邵东县网友“炽天使”爆料称,邵东县两市塘街道办古林村的村级公路居然被人从中阻断,通行不便。

网友“炽天使”介绍,10月24日,他开车前往两市塘街道办古林村看望一个二十多年未见的老朋友,行至古林村时,竟发现道路中间用泥巴阻断了,只能弃车步行。“这条路既是古林村连接寻柳村的村道,又是大塘垅、藕塘冲等80多亩水田必经的农机耕道。希望有关部门能够尽快解决此事,恢复村道通行,方便周边老百姓的出行和农业生产。”网友“炽天使”称。

10月31日,记者从邵东县农村公路管理站杨站长处了解到,经过协调处理,目前村道已经恢复畅通。据其介绍,阻断村道并不是有意为之,而是农村公路改造工程在加宽道路时,不小心挖断了自来水管道。古林村和寻柳村都是用这根自来水管道,寻柳村一户村民因挖断水管,造成水表空转,因此产生了矛盾,造成工程没有继续推进,部分泥土堆在路边,妨碍了交通。

杨站长介绍,10月28日,他和两村的村干部一起到现场与当地村民进行了协商,并于当天对自来水管道进行了修复,将阻断交通的泥土挖开,恢复了正常通行。

树木怎遭砍伐?

本报讯 （记者 张 洋） 10月25日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)民情直通车接到洞口县网友“鑫宝”爆料称,洞口县黄桥镇复兴村有人随意砍伐林木、取土,村民担心会造成山体滑坡。

据其介绍,该村内有一个水电站改造工程,有人同该项目施工队一起,对青山岭山场林地的林木进行砍伐,并取土围堰。网友称,砍伐树木和取土并没有取得许可,留下了山体滑坡的隐患。

11月1日,记者咨询黄桥镇林业站周站长了解到,目前此事林业部门已经立案调查,调查结果暂时未出。他表示,调查结果出来后一定按照相关法律法规办事,该办证就办证,该处罚就处罚。

周站长介绍,该林地上有几座老房子,房子周围打了堡坎,防止滑坡。取土和砍伐树木都是在双方协商下进行的。目前此事正在进一步调查中。

@网民问政
爆料热线:15343299054

表面有凹痕、黑色斑点,把手不灵活、门缝过大

新买的木门问题怎这么多?

本报讯 （记者 罗 俊） 10月25日,罗先生向邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)反映称,自己在市区宝庆东路建材城二期斜对面一家盼盼木门经销店购买的4扇门,其中3扇出现了问题。

罗先生介绍,7月23日,他在盼盼木门经销店交了2000元定金,购买了3扇卧室门和1扇卫浴门,店家承诺保证质量,并按期上门安装。

9月7日,店家给罗先生打来电话称:“定制的门已经到了仓库,需要支付剩余的钱才能上门安装。”门还没有看到,就要把全款交了,罗先生心生困惑,“万一这个门有质量问题怎么办?能否现场安装的时候再付?”对方坚称“质量可以保证,但是按照规定必须把钱全部结清才能安装。”最后,在店家的强烈要求下,罗先生通过微信转账把钱付清了。

两天后,师傅上门安装木门。当时罗先生出差不在家,出于信任,他让师傅自行去安装。

罗先生回家后发现,安装的4扇门中有3扇出现了问题。这些问题包括表面有凹痕、黑色斑点、把手不灵活、门缝过大等。罗先生带着记者来到家里,提供了一组照片和视频,证实了他的说法。

罗先生曾找店家讨要说法,要求退货,一位名片上印有盼盼门业邵阳地区总代理的杨女士接待了他。杨女士解释,店里的门都是从长沙定做发货过来的,在运输途中难免会发生磕磕碰碰,并不影响门的质量。除非有其他大的质量问题,否则不予退货。现在的处理方式只能是帮罗先生做好后期维护和保养。

10月28日,邵阳市消费者权益保护中心(12315)提醒消费者:在购买商品时,如果要先交定金,那么消费者要和商家签订相关协议,规定哪些质量问题可以退货、更换。一旦出现问题,双方按照协议来执行。这样可以避免不必要的损失和麻烦,也会让维权变得更加顺畅。

图为村民在修路。

隆回县岩口镇马头山村11组路面破烂、桥梁老旧

村民集体筹资修路欠下债务

本报讯 （记者 罗 俊） 10月31日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到隆回网友刘先生求助:他们组上的道路破烂,通往外界的一座桥梁也因为年久失修,成了危桥。为了不影响出行和来年春耕生产,组上村民集体筹资对路面和桥梁进行了改造,因此欠下债务,无力承担,盼望能够得到政府的帮助。

刘先生是隆回县岩口镇马头山村11组村民,也是这次筹资的发起人之一。他介绍,11组坐落在马头山村北部,上连本村10组、下接龙井村6、7组。上世纪八十年代,组上村民修了一条泥土路,长1公里。由于被长期碾压,路面早已崎岖不平,破烂不堪。

“不仅如此,这条路途经的一座桥梁也出现了问题。我们对这座桥进行了加固加宽。”刘先生说。

修路、修桥是一件功在当代、利在千秋的好事,但是对刘先生和组上村民来说却是一件难事。“我们没有争取到修路的项目补助,全靠村民自筹资金来修路。现在路修好了,却欠下不少债务。”刘先生说。

据了解,今年上半年,刘先生和村民自筹7万元将道路和桥梁改造完毕。由于村民大多以务农和外出打工为生,经济不宽裕,所筹资金并不多,为此欠下19万元的修路款。

隆回县交通运输局一位工作人员透露,根据目前的国家政策,村民修路的资金来源包括申请项目补助和自筹。组上村民可以先将情况汇总到村里,然后上报到镇里、县里依次审批。相关部门会专门召开会议,根据具体的实际情况,决定是否立项。

网友反映塘渡口镇至黄亭市镇

大货车长期碾压致公路破损严重

部门回应即将启动改建工程

本报讯 （记者 张 洋） 10月31日,邵阳县网友“沧海一粟”在邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)民情直通车反映称,县道X049线塘渡口镇至黄亭市镇的公路,自2006年复修以来,由于长期重车超载,导致道路大面积受损,严重影响老百姓出行。

网友“沧海一粟”介绍,2015年,公路部门在路上填补了一些砂石,但是无济于事。经过雨水的冲刷,砂石很快就被冲掉。“今年7月份,公路部门又安排人填了一些砂石,自此以后,该路段一直无人管,连小修也没有过。”网友“沧海一粟”称,X049线是一条主线,由于过往载重货车较多,再不进行修补,路只会越来越难走。希望相关部门能够再次对公路进行检修,让老百姓有条好路走,方便出行。

10月31日,记者从邵阳县交通运输局了解到,该路段在2015年10月15日已经获得了省“十三五”国省干线改建规划,全线拟按二级公路标准建设,路基宽12米,路面9米,设计时速60公里每小时,投资总金额2亿元。

据了解,塘渡口镇至黄亭市镇的公路是邵阳县西部主要交通要道。2006年,邵阳县公路局向上级争取资金对该路进行大修,对原沥青路面进行局部处置后,直接加铺水泥混凝土面层。但由于近年来该线外运煤炭、石膏、锰矿等重型运输车辆不断增多,超限超载现象非常普遍,出现了严重的断板等病害。据统计,该线17公里路段处破损率达30%-60%,其他路段也存在不同程度的破损,严重影响了当地经济的发展和群众出行,给交通安全带来了重大隐患。

目前,塘渡口镇至黄亭市镇的公路项目已经顺利通过评审,并与国土、环保等职能部门签订了专项评估合同,地质灾害、水保、环评等其他前期工作正在有序推进。该路段的改建工程有望于2016年底或2017年年初动工。

贫寒学子常靠包子充饥

大同公益送去温暖

本报讯 （记者 张 洋 通讯员 谢春松） 10月24日早上6时,住在新邵县联通家属区的罗礼就被手机闹钟叫醒。当天,她要赶在学校早上8时上课前把鸡汤和炒粉送到一个叫阿林(化名)的贫困孩子手中,以便孩子能吃饱安心上课。

罗礼是邵阳大同公益的义工,阿林则是今年9月份大同公益帮助的一个新邵县八中的贫寒学子。

今年军训刚开始,一个腰间总是别着布包的瘦小男孩吸引了军训带班老师的注意。军训需要统一服装,不许携带其他物品。老师上前打开布包,包里除了皱巴巴的钱外,最显眼的就是两个冷包子。

经过老师再三询问,阿林才说出原委。由于家穷,他每月只有300元生活费。学校每餐饭最低价是5.5元,300元20天就会用完。因此早晨他都会用包子充饥,甚至中午或者晚上舍弃吃饭而改吃包子。军训运动量大,需随时补充体能,所以他随身携带着包子。

得知该情况后,该校老师立刻多方协调,阿林也是这个时候走入大同公益的视野。大同公益为阿林寻得了一位姓周的资助者。周先生立刻为阿林打来了200元生活费,并表示将持续资助下去。团队还派出义工,为阿林送早餐、送温暖。

“阿林的家境十分不好,15岁才1米5左右的个子,体重不足80斤,眼窝深深地陷了下去,颧骨凸显得老高。”罗礼谈起阿林就满是心疼。她介绍,阿林家住潭府乡一个小山村,现在新邵八中读高一。两年前父母双双患病,正在上大学的姐姐不堪重负选择了轻生。父亲得知女儿轻生后,病情加重,撒手西去。母亲也难以承受家庭在短时间内遭受如此大的变故,成天泪流不止,导致双眼失明,只能依靠拐杖勉强挪动。刚刚幼教毕业的二姐成了全家的顶梁柱。

“二姐每月工资仅1000元,加上他母亲每个月120元的低保。这就是全家的生活来源。”罗礼称,为了帮助阿林解决温饱问题,她经常早上提前起来,给阿林做煮鸡蛋、炒粉等早餐送过去,看着阿林吃完再去上班。

10月24日晚,罗礼和另外一个义工志愿者又来到新邵县八中看望阿林。“这么一个懂事孝顺、成绩优异的孩子,却遭受命运的捉弄,希望社会上更多的人,能够伸出援助之手。”罗礼称。