

开学了,孩子学费却没着落

新邵县迎光乡“雨露计划”助其上学

本报讯（记者 罗俊 通讯员 李鹏） 9月1日,正是新生报到入学的日子,在新邵四中门口,王丽(化名)一边卖着竹篓,一边盯着学校。她的同学早已到了学校报名,而她的学费却还没有着落,她很担心自己会因此辍学。

王丽,今年16岁,家住新邵迎光乡狮塘村,即将踏入高一的大门。她的家庭条件不好,父亲体弱多病,平时靠父亲编织一些竹篓子补贴家用。她6岁的时候,母亲离开了家。目前,她家是全村唯一一户用不起照明电的。

狮塘村村支部书记彭育忠介绍,王丽还有弟弟和妹妹,她的父亲要照顾3个小孩,无法外出务工。村里没有什么产业,她父亲只能靠编织竹篓子为生,没有固定的收入。现在住的房子也很破旧,村里将其列为了重点帮扶对象。

“他家里没有多余的钱,就连女儿读书2000块钱的学费也凑不齐。为此我们想了很多办法,能帮就尽量帮。”彭育忠说。

开学当晚,得知情况的彭育忠带着2000元“雨露计划”助学金来



王丽家中住房很简陋

到王丽家中,希望帮助她完成上学愿望。王丽一家很是感动。

记者了解到,为帮助贫困学子圆满完成学业,新邵县迎光乡认真落实“雨露计划”政策,对全乡建档立卡贫困户家庭进行摸查,不让贫困学生因贫辍学。同时,该乡教育

基金会出台配套措施,对贫困家庭子女考上大学的给予一定奖励扶助。通过摸排,全乡享受“雨露计划”助学金的学生有106人,享受教育基金会资助的大学生有11人。截至目前,已发放助学金近2万元。

洞口县网友爆料：集资修路却烂尾多年

本报讯（记者 张洋 实习生 吕靓宁）“六年前村民集资修路,为何到如今,仍是烂路一条?”日前,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到洞口县网友“向着太阳敬碗酒”爆料称,洞口县黄桥镇龙塘村月形山的村民集资修路,多年路仍未修好。

网友“向着太阳敬碗酒”介绍,龙塘村月形山因为地理位置不好,导致交通十分不便。“离村道都有数公里。”网友称,多年

来,村民出行主要依靠人工挖的泥土路。2009年冬天,为了方便出行,月形山居住的村民每人集资五百元,准备水泥硬化出村道路。“但是承包方在原有路基上铺了层石砂后便再无下文,数月后路面再度泥泞不堪,至今无人管。”

9月1日,记者从龙塘村党支部书记处了解到,居住在月形山的是该村4、5两个组的村民,确实存在出行困难的问题。“因为有个水库,水利局往里面修了一条路,

后面的路段还没有硬化。”该村支书介绍,因为是这两个组的村民自愿筹钱硬化路面,并没有通过村里,因此对此事不好做具体回复。

9月3日,记者又联系上了龙塘村4组的组长肖先生,肖先生称确实是村民集资在修路,但对为何近七年时间还未硬化好,肖先生只称是因为农村修路不容易。随后肖先生称自己在忙,具体情况不好说,便挂断了电话。

公路变成晒谷场,违法!

本报讯（记者 张洋 实习生 吕靓宁） 9月5日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到武冈市民周先生反映,武冈市一些道路变成了晒谷场,村民在公路上晒谷子,影响通行又不安全。

据其介绍,不少村民将谷子晒到公路上,双向通行的路变成了只能单向通过。村民拿着工具在翻晒谷子,容易造成交通事故。

当日下午,记者咨询了武冈市公路局。据了解,公路上晒粮既损坏、污染公路,又易导致安全事故,是一种违法行为。

近年来,对公路上晒谷子的现象,武冈市公路局进行了大量的宣传、劝阻、制止,对沿线村民发放公开信、贴公告、收杂物等,但效果不理想。

“晒的是村民的粮食,不好强行

损坏。禁止公路晒粮,只有疏堵结合、齐抓共管、标本兼治,才能彻底解决。”该局工作人员介绍,目前公路局正在加强宣传教育,加强巡查,对村民公路上晒粮食的行为进行制止;同时还和沿线乡镇、村、组进行衔接,要其发挥集体的组织作用,积极开辟打场、晒粮的场所,确保村民不到公路上晒粮。

网友欧阳先生咨询：给员工办理住房公积金有何流程？

本报讯（记者 罗俊 实习生 吕靓宁） 8月31日,邵阳新闻在线宝庆论坛(bbs.shaoyangnews.net)接到网友欧阳先生咨询称,他开了一个公司,准备给员工办理住房公积金,想了解下具体的办理流程。

欧阳先生介绍,他在邵阳开了一家软件开发公司,目前有5名员工。为了方便员工买房,他想去

给员工办理住房公积金。

“我还没有办过这个,听别人说流程比较复杂。我平时比较忙,所以在办理之前想搞清楚流程,免得白跑一趟。”欧阳先生说。

当天下午,记者联系到了邵阳市住房公积金管理中心(12329),一位客服人员介绍,首先欧阳先生要去邵阳市住房公积金管理中心网站下载《邵阳市住房公积金

汇缴单位登记表》《邵阳市住房公积金汇缴清册》两张表格,填好之后,随同身份证、企业法人证书、组织机构代码证、营业执照交到管理中心柜台进行办理。

“住房公积金不能以个人的名义交,只能以单位的形式按照一定的缴存比例去办理。比例最低5%,最高12%,单位员工缴存的比例都要一样,基数可以不同。”工作人员称。

城步丹口镇烂牛塘村村民担忧：河坝被毁 灌溉咋办？

城步水利局回复:已确定恢复处理方案

本报讯（记者 罗俊 实习生 吕靓宁） 9月1日,邵阳新闻在线宝庆论坛(bbs.shaoyangnews.net)接到网友唐女士爆料称,由于持续性降雨,导致村里的河坝被毁,村民担心以后无法灌溉。

唐女士称,她是城步丹口镇烂牛塘村人,去年村里修了一个河坝灌溉农田,可是上个月河坝被洪水冲毁了。

“好端端的一个河坝怎么说毁就毁了?以后我们农田灌溉怎么办?”唐女士抱怨说。

对于此事,城步水利局回复称,丹口镇烂牛塘村引水河坝是一项民生

水利工程,该项目于2015年实施完成。上个月,城步南部四个乡镇遭受特大暴雨袭击,该工程所在地河流流域范围降雨更是达到了历史最高降雨量(220mm),属200年一遇的特大洪水。而该引水坝工程的设计洪水标准只有50年一遇,此次的特大洪水来袭远远超出了引水坝的承受能力。

“该引水坝工程还未进行竣工验收与结算,工程还在质保期内。局里与施工方及时派人到现场察看,已经确定了对该坝进行恢复处理的方案。待汛期过后,施工方会进行修复。”城步水利局一位工作人员透露。

自来水断断续续

大祥区荷叶村一组部分村民遭遇用水难问题

本报讯（记者 张洋 实习生 吕靓宁） 8月26日,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到网友“shiasy”爆料称,大祥区荷叶村一组部分村民经常因家中用不上自来水而苦恼。他们希望这个问题能够得到解决。

网友“shiasy”介绍,由于荷叶村一组部分村民的房屋地势高,经常没水用,导致村民衣服和菜都不能洗。“自来水开户的时候花了2000多元,自来水承包人也承诺一定有水用,但是修好后家里用水一直断断续续,只能到别人家里去挑井水。”网友“shiasy”反映,已向相关工作人员反映过多次,但无回应。

9月5日,记者接通了荷叶村党支部书记夏先生的电话。据其介绍,荷叶村一组部分村民确实存在用水困难的问题。“主要原因是地势高,水压不够,水送不上去。”夏先生介绍,村里也一直在寻求解决办法。现在只能暂时从隔壁村接水管,保证村民用水。

“目前已经解决了好几户村民家的用水问题,可能还有三户人家(待解决),我还在跟隔壁村的负责人协商,看能不能协商好,接自来水过来。”夏先生介绍,由于是三个村共用一个水厂,从隔壁村接自来水,需要征得相关村民的同意,因此需要些时间。

新宁县网友抱怨金石镇明德小学一年级大班额 太拥挤

本报讯（记者 罗俊 实习生 吕靓宁） 9月6日,邵阳新闻在线宝庆论坛(bbs.shaoyangnews.net)接到网友“生活”反映称,新宁县明德小学一年级学生人数太多,给学生的学习和生活带来不便。

网友“生活”介绍,明德小学一年级人数非常多,全部都挤在一起,把教室围得水泄不通,根本没有多余的活动空间。此外,网友还反映,教室通风效果差,空气不好。

“孩子每次放学回家都会跟我抱怨教室太拥挤,有时候呼吸很难受,而且坐在后面听不清老师在讲

什么。作为家长,我们看在眼里,痛在心里啊。”网友说。

7日,新宁县金石镇明德小学回复称,为解决城区学校大班额、入学难等问题,政府已加大对明德小学的投入,现正在拆除修建当中。明德小学暂搬迁至焦家垅中学内,因本学期焦家垅中学两栋教学楼被鉴定为危房,现正在进行加固改造。因此,明德小学只能暂时将焦家垅中学餐饮楼改建成6间教室,以解燃眉之急。本学期明德小学一年级按上级要求只招收了一个班。

新邵小塘网友询问：村道硬化能否申请补贴？

本报讯（记者 张洋 实习生 吕靓宁） 日前,邵阳新闻在线(www.shaoyangnews.net)接到新邵县网友“提马灯”咨询:新邵县小塘镇船马江村从原村小至三组的路面硬化工程可否申请补贴政策?

网友介绍,船马江村的村道硬化一期工程已经完成,二期硬化工程原计划是从原船马江村小学延伸至三组,但后面却改道,只从三组的边缘经过。“原村小所在地至三组靠河边约1公里多的路面全是泥巴路,一到下雨天更是泥泞不堪。该路是沿河两岸村民必经之路,这样十分不方便。网友“提马灯”称,由于村道第二期改道而行,这条路又比较重要,村民想重新硬化该路段,不知道能不能申请一些政策补贴?

9月1日,记者通过新邵县交通运输局了解到,小塘船马江村村道硬化第一期工程是省交通运输厅2009年通畅工程计划,里程为2.5公里。第二期工程为村自行硬化的,属于计划外项目,建设资金由村全额自筹,其线路走向也是由村决定的。按照目前国家对农村公路建设的政策,一个村只能有一条公路享受补助资金,而该村2009年已达2.5公里计划,并享受了国家补助资金。因此,村内其他公路不能再享受国家补助资金。

该局工作人员提示,如村民对此还有其他疑问,可拨打新邵县交通运输局电话(0739-3663210)进行咨询,或者前往交通运输局询问。