



11月19日，在北京市宣武门西大街西向东方向辅路，多辆电动自行车闯红灯。
新华社记者张钟仁 摄

闯红灯、超速、逆行……

如何管住狂飙的“小电驴”？

新华社记者 张钟仁 毛思倩

人称“小电驴”的电动自行车，凭借轻便灵活的特点，成为许多人的出行首选。但在一些城市，“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝，导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来，全国多地开展专项整治行动，加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范？“新华视点”记者走访多地进行调查。

违法现象多发 乱象令人忧心

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过300辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期，在山东省济南市经十路与纬一路交界处，等待通行的电动自行车群，在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动，右转车辆被逼停。

“这两年，很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说，走在路上，经常是身后有电动自行车催促让行，迎面有逆行的电动自行车闪光灯示意，拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断，导致交通事故频发。今年9月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%，以中青年群体为主。

公开资料显示，山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中，电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%，违法占道行驶占比13.33%，闯红灯占比11.11%；涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和未戴头盔等。

数据显示，今年1月至7月，深圳共查处电动自行车违法140万宗，同比上升10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法同比增加1倍多；11月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至10月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强 执法存难点

近年来，电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计，截至2024年9月，广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆，日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低，处罚金额多在20元至50元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外，监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控；对于电动自行车超速认定，业内人士表示，认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜，但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说，对这类车辆路面拦截检查不太现实，通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年10月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到相关交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台，对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍，自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计，不到半年时间，该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时，会弹出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安交管部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议，各地从实际需求出发，进一步规范、完善非机动车道建设，增加交通导向标志、机非隔离设施等，保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说，要通过公益广告、互联网等渠道，联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传；同时，通过电视、广播、报纸和新媒体平台，曝光电动自行车相关典型案例，引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。