

等车时间延长, 半路出现拒载

新能源公交遭遇充电瓶颈

扬子巴士回应: 正在解决



盼着盼着, 有空调的新能源公交车驶过来了。

记者 贺旭艳 实习生 曾 萍

本报讯 炎炎夏日里, 等车的市民无不盼着舒适的新能源公交车快点到来。但是, 随着气温的升高, 市民发现, 新能源公交车反而更难等了。

“你这车我等至少半个小时。”“没办法, 电充不起。原来可以跑四趟的, 现在只能跑两三趟。”这是33路公交车上乘客和司机的一段对话。

一趟6路车行至南门口时, 司机突然说, 不能再上人了。正当大家以为车坏了要下车时, 他又说, 已经上了的可以不下。而原因是, “车快没电了。”

针对市民反映的这种现状, 6月24日, 扬子巴士技术部的一位负责人解释称, 新能源车充不起电是两个方面的原因造成。

一是进入四五月份, 自然环境温度高了以后, 电池相对应的温度也会高, 充电的时间就会相应地增加。因为电池有自动的保护程序, 温度越高, 充电电流就会减小。“比如说, 原来充电只要半个小时, 温度到28摄氏度的时候, 可能就要50分钟, 温度到30摄氏度, 可能会更长。”

第二个原因就是现有场地的充电桩比较少, 充电桩与车辆不成正

比。因为没有额外的充电桩, 下一台车来的时候, 只有等第一台车充完再走。“这就造成一个恶性循环。一台车的充电时间增加了半个小时, 两台车可能就是增加了一个小时。”

据了解, 平时一辆新能源公交车充一次电只需二三十分钟, 进入五六月后, 则需要五十分钟到一个小时。对此, 扬子巴士给出了相应的措施和解决办法。“一是增加充电桩的建设, 二是采购一些新车”。采购的新车将于7月中旬到达, 同时在体育新城与建材市场等地增设充电桩, 让车辆可以分散开来充电。

新滩镇街道志愿者无偿献血

陈 芳

本报讯 6月17日, 北塔区新滩镇街道办事处前坪热闹非凡, 随着无偿献血车的驶入, 等候在献血区域的志愿者们纷纷排队领取资料, 踊跃参与义务献血。

罗卫周戴着党员徽章走在队伍的最前面。“这是我第三次参与无偿献血。作为党员, 带头发挥先锋

模范作用, 是我的责任和义务!”罗卫周说。

据悉, 为迎接建党98周年和新中国成立70周年, 新滩镇街道以新时代文明实践所志愿服务队为平台, 积极组织党员、入党积极分子及街道、社区干部参与志愿者活动, 同时注重发动广大居民投身到志愿服务中来。志愿服务内容涵盖文明劝导、无偿献血、清洁家园、义务巡逻等。

老人命悬一线 快警开辟生命通道

记 者 罗哲明

通讯员 罗 翔

6月18日9时许, 邵阳快警北塔1号平台民警姚冬阳和快警队员曾德群驾驶车网格化巡逻, 经过北塔区云山路路段时, 汽车司机岳师傅朝巡逻警车狂喊: “警察同志, 能否用警车帮我开道, 有名老人喝了农药, 需要马上送医院救治。”

生命攸关, 情况紧急, 快警队员当即决定帮忙, 要该车跟随警车。民警姚冬阳打开警车警笛, 并用警车扩音器大声提示前方车辆让行, 争分夺秒地向

医院方向急速前进。

从北塔区云山路到邵阳学院附属第二医院, 快警队员们仅用了3分钟时间。到达医院后, 快警队员曾德群见老太太神志不清, 并且嘴巴痉挛抽搐, 迅速出手帮忙, 与随行人员一起将老太太抬进医院。

岳师傅说, 老太太平时一人独居, 今天邻居发现老太太倒在家中, 可能是喝了农药。岳师傅随即与邻居好心相助, 送老太太去医院救治, 在途中遇见正在巡逻的快警队员, 才有了开始的一幕。

据了解, 老人因救治及时, 已脱离危险。

小孩被卡灯箱孔 消防员成功施救

记 者 伍 洁

通讯员 李忠华 吴恒宇

本报讯 6月24日上午, 在北塔区魏源西路, 一名2岁左右的小男孩因好奇将下半身蹲进闲置广告牌灯箱孔里, 出来时却被卡住。所幸北塔消防大队队员及时赶到现场救助, 让其成功脱困。

北塔消防队员到达现场后发现, 男孩蹲坐在闲

置广告牌灯箱孔里, 上半身可以自由移动, 但由于中间间隙过小, 下半身卡住无法动弹, 小男孩表情十分痛苦, 小男孩爷爷焦急万分, 在旁边不知所措。消防队员根据经验, 拿着切割机迅速从不锈钢圆孔一侧小心翼翼切割, 增加小男孩身体所卡位置的空间。经过10分钟的救援作业, 消防队员顺利从灯箱孔里将小孩救出。



消防队员正在救援被卡男孩。

逃避检查 黑车连撞两台执法车后逃逸

司机陈某被公安机关依法行政拘留10日

记 者 刘 波

通讯员 凌志华 刘 铭

本报讯 6月24日晚, 湘E899UC面包车司机陈某被公安机关依法行政拘留10日。此前的6月13日, 为躲避交通执法部门的查处, 陈某竟然作出了驾车连撞两台执法车再逃

逸的举动。

6月13日17时许, 市交通执法人员在市区西湖南路开展“打非”行动时, 发现湘E899UC面包车驶入圣地亚哥小区门口停车并下了一名乘客。执法人员判断, 该车存在非法营运嫌疑, 便立即上前准备进行例行检查。司机陈某见状突然关上玻璃, 锁住车

门, 并强行连续冲撞了警示桩和两台执法车, 然后急速冲关逃逸, 险些造成执法人员受伤。

随后, 执法人员对乘客进行调查询问, 初步确定湘E899UC面包车涉嫌从事新宁县至邵阳城区的非法营运。

为了坚决遏制非法营运势头, 营造良好的执法环境, 市交通执法支队协调公安机关, 打击非法营运黑车冲关逃逸妨害公务行为。通过公安机关全力侦办, 6月24日下午4时, 湘E899UC面包车在新宁县城再次从事非法接客时被查处。在冲关逃逸10天后, 司机陈某落网。

6月22日, 邵阳市旅游学会成立。该学会致力于促进我市旅游科学研究与应用, 为我市文旅融合和全域旅游快速发展提供智力支撑。

记者 朱大建 通讯员 雷振梁 摄影报道