

《资江一桥路段坑洼不平行车不便》后续 相关部门对路面进行修复



资江一桥桥面已全部用沥青维修到位。

已全部用沥青修复到位,路面平整一新,过往的司机和路人纷纷点赞。市民邓先生正驾车在资江一桥江北桥头等红绿灯,他摇下车窗告诉记者:“这些坑洼填好后,开车时放心多了。”正步行经过资江一桥的市民杨强国说,原来桥面上有坑洼,遇到下雨天车辆溅起的泥水常常打在裤子上。“现在职能部门把桥面维修好了,为我们过往的市民办了一件好事。”杨强国说。

双清区公路管理局养护所所长李爱新介绍,由于资江一桥白天车流量大,他们只能采取夜间施工作业。“25日和26日晚上我们都忙到凌晨3时许才回家,终于将总面积将近200平方米的坑洼路面维修好。”李爱新说,下阶段他们将继续加强对桥面的巡查,发现坑洼后将第一时间进行修复。

对于资江一桥桥头路面的后期维修问题,市政公司负责人谢文波介绍:由于去冬今春连续下雨,市区不少路面出现坑洼,市政公司管养的路面较广,维修人手紧张,目前只能采取临时维修的方式确保路面通畅。待天气持续转晴后,将用切割机将临时填补的混凝土切掉,采取灌注沥青的方式彻底修复。

文/图 记者 童中涵

本报讯 2月25日,本报以《资江一桥路段坑洼不平行车不便》为题,对市民反映的资江一桥桥头和桥面坑洼不平,给通行带来不便的问题进行报道。

2月22日,记者将此问题反映到相关部门后,市政公司和双清区公路管理局快速行动。市政公司派遣专人对桥头路面的两处大坑进行修补,因连日阴雨,无法满足沥青路面修补施工条件,施工人员采取灌

注混凝土的方式,对两处大坑进行临时维修。双清区公路管理局组织专业人员,对资江一桥路面进行巡查,并制定维修方案。2月25日,天空放晴,双清区公路管理局养护所抢抓利好天气,连续奋战两夜,将桥面上十余处坑洼全部用沥青修复到位。

2月27日8时许,记者再次来到资江一桥,发现桥头用混凝土临时填平的两处大坑,经车辆碾压和雨水冲刷后又出现了不平整的坑洼。资江一桥桥面上的十余处坑洼



▲资江一桥桥头路面的大坑已用混凝土填补。

喜看新桐龙

通讯员 戴方财

2月25日,在城步茅坪镇桐龙村,一排排新农村建设的房屋已经竣工,一条条水泥硬化道路延伸到居民家门口,一个个垃圾回收桶摆放在村道旁边。村里的保洁员在清扫村道沿线的垃圾,一个环境整洁、文明的桐龙村新貌展现在人们面前。

修通致富路

桐龙村距离镇政府5公里,全村人口1000余人,是一个山多田少的贫困村。2013年,邵阳军分区扶贫工作组进驻该村,帮助村民脱贫致富。

这是一个户分散的典型的山多田少贫困村,居民要把山上的竹子运到公路上来,要走近十公里山路,这是制约桐龙村经济发展的重要屏障。

扶贫工作组进驻后,找到村里的干部、党员多次商讨改变桐龙村贫穷面貌的路径。经过多次开会讨论,结合村实际情况,“要致富,先修路”。于是,在扶贫工作组的帮助下,村民自筹资金,投入200万元修通了村道,修建了林道,并维修了两条水圳。

产业促脱贫

路修通了,如何才能带领村民致富,消除贫困?这个难题又摆在了村干部和扶贫工作组队员面前。

之前,桐龙村很多年轻人都是去外地打工,把孩子留在家中,让村里变成了空巢老人、留守儿童之村。

为了改变这一现状,村“两委”组织村民前往广西学习罗汉果、辣椒、西红柿种植,并出现了于明成等一批种植大户,省科技示范户。

目前,该村涌现了利龙蔬菜种植专业合作社,桐龙村猕猴桃种植专业合作社,每年种植茄子60亩,种植猕猴桃150亩。这两个合作社将村里的建档立卡贫困户土地流转,实行分红利,平时也请贫困户到合作社做事。村民乔四花说:“现在我们不用出外打工,一年在家里也有一万多元的收入,既照顾了老人、孩子,也增加了收入。”

2018年以来,桐龙村特别注重民生,只要是村民反馈的问题,村“两委”干部、党员就会上门服务,针对老百姓反映的问题进行解释,协助沟通、处理。

以前,桐龙村因村级财务、扶贫安置问题,村民上访多,让桐龙村变成了一个上访村。现在该村出现了小事不出组,大事不出村的喜人局面。

2018年,该村表彰了首届遵纪守法模范、好媳妇、勤劳致富模范人物5名,还慰问了因病、因残的贫困家庭,赢得了村民的好评。村民唐妙金说:“希望村里多开展这样的活动,让更多的人能自觉地学法、懂法、做优秀村民。”



▲已经竣工的新建住房。



▲干净整洁的进村道路。