三个途经邵阳高速公路项目有新进展

邵阳交通路网提质升级加速推进

邵阳日报讯（记者 刘波 **通讯员** 廖鑫）9月15日，记者从市交通运输局获悉，G60沪昆高速娄底至洞口段扩容工程捆绑溆浦至洞口高速公路项目特许经营者已于日前完成公示，由省高速公路集团等12家单位组成的联合体成功中标。这一进展标志着项目前期工作取得重大突破，为邵阳交通路网提质升级按下“加速键”。

此次取得进展的项目含2个子项目，投资估算合计448.75亿元，均与邵阳发展密切相关。其中，G60沪昆高速娄底至洞口段扩容工程投资估算260.67亿元，路线起于娄底市娄底枢纽互通，止于洞口县石江枢纽互通，全长168.41千米，采用双向八车道高速公路技术标准，设计速度120千米/时，路基宽度42米；同步建设长阳铺连接线，按二级公路标准打造，设计速度60千米/时。项目预计今年下半年开工，建成后将大幅缓解邵阳东西向交通压力，显著改善群众出行体验。

溆浦至洞口高速公路为新建工程，估算投资188.08亿元。线路起于怀化溆浦县城西北角的红花园，终点对接G60沪昆高速邵阳至怀化段大水互通，主线全长112.62千米，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100千米/时。项目建成后，将填补两地间的高速公路空白，强化邵阳与怀化的联系，破解雪峰山旅游资源因交通不便导致的开发瓶颈。

随着特许经营者确定，后续将组建项目公司，待建设工期、技术标准、路线走向等内容获有关部门最终批复后，即可启动项目实质性建设。

据了解，G60沪昆高速娄底至洞口段扩容工程是我省今年重点推进的沪昆高速湖南段改扩建工程的重要组成部分。此前，该改扩建工程已完成金鱼石（湘赣界）至醴陵段扩容工程、G6022醴娄高速两个项目。另一条途经邵阳的G6025洞口至天柱（湘黔界）高速公路，同样是该改扩建工程的重要一环，其特许经营者招标已于今年5月公布中标结果，估算投资293.79亿元，为我省2025年确保开工项目。

9月16日至18日，绥宁县组织开展麻醉药品和精神药品专项联合执法检查行动，坚决堵塞管理漏洞，切实维护药品市场秩序和人民群众生命财产安全。 孙芳华 向志益 摄影报道

民政社工为困境儿童“牵”回中断的母爱

一桥“飞渡”八年隔阂

邵阳日报记者 王秀丽 **通讯员** 周永琼 戴时磊

“你看，孩子现在笑得多灿烂！”9月12日，在双清区龙须塘街道民政社工站，驻站社工王海礁欣慰地展示着一张自己回访时的照片。照片中的男孩眉眼舒展、笑容灿烂。男孩叫小祥（化名），今年13岁。就在半年前，他还是个总是默默发呆、内向而不自信的孩子。

一切改变，源于一段中断八年之久的母爱，终于被温柔地“牵”了回来。

为独自生活的孩子寻找生母

今年1月的一个上午，一名女士牵着小祥的手走进社工站，向王海礁求助：“社工同志，您能不能帮帮这孩子，找找他妈妈？”

该女士是小祥同父异母的哥哥阿龙（化名）的母亲。她讲述了这个家庭的艰难历程：小祥的父亲在与她离婚后，与小祥的生母同居并生下小祥，生母失联后，小祥便一直由父亲独自抚养。后来父亲瘫痪，小祥全靠哥哥阿龙照料。去年8月，父亲病逝，小祥靠低保生活。为偿还债务、补贴家用，30岁的阿龙外出务工，将小祥独自留在家中。

阿龙的母亲既心疼儿子在外奔波的辛苦，更可怜小祥独自生活的孤单，每天都会特意往小祥住处跑，帮他做饭、洗衣、料理家务。可看着小祥总一个人坐着发呆，她心里满是怜惜：“这孩子太懂事了，自己会做饭洗衣，学习还拔尖，可再坚强，也还是个想妈的娃啊！”

用专业与耐心叩开心扉

王海礁没有急于求成，一边在帮扶手册上细致记录，一边从孩子熟悉的领域入手，聊起小祥的学校生活情况。当谈到学习时，小祥终于抬起头，眼中闪现微光，“上次数学考了90分，老师在班里表扬我了。”

这抹微光让王海礁看到了希望。此后她常利用休息时间去看望小祥，有时带些文具，有时帮他检查数学作业。几次相处后，小祥终于愿意主动跟她说话。一天，王海礁试探着问：“你考了这么好的成绩，想不想让妈妈也知道？”小祥先是眼睛一亮，随后便沮丧地说道：“爸爸和哥哥都找过，找不到……”

“那我们一起再试试，好不好？就像你解难题一样，多试几次总能找到办法。”王海礁的话让小祥重新燃起希望。断断续续地，他回忆起了关于母亲的片段。

根据小祥和阿龙母亲提供的小祥生母姓名和籍贯信息，王海礁带着情况说明联系当地公安部门申请查询人口信息，但首次查到的住址已拆迁，第二次找到的远亲也表示多年未有联系。经过多月的多方寻找，今年4月，终于传来了好消息——小祥生母李小英的联系方式和现住址找到了。

搭建跨越八年的亲情之桥

拿到联系方式后，王海礁拨通了李小英的电话。电话那头，听完小祥这些年的经历后，常年在广州务工的李小英传来压抑的哭声：“我当年是因为受不了家暴才走的，想带小祥走却没成功……这些年来我一直找他，但没勇气联系，怕他恨我这个没陪在他身边的妈妈……”

听完这话，王海礁约定让母子先通过文字消息慢慢熟悉。起初，李小英只会发来简单问候，小祥也有些拘谨，只会简单回复。王海礁就成了母子间的“暖心传声筒”：把小祥的作业考试情况发给李小英，将李小英鼓励的话语转达给小祥。渐渐地，沟通从文字到语音，再到两人视频见面。第一次视频通话时，王海礁守在小祥身边。那天，母子俩聊了很久，隔阂在温情中慢慢消融。

随后半年里，王海礁持续跟进母子相处。当小祥想送母亲生日贺卡却不好意思寄出时，她帮忙装信封、贴邮票；当李小英想寄生活费给小祥时，他建议通过社区居委会转交，并提醒多聊日常小事比单纯给钱更能拉近彼此感情。

看着如今眼里有光的小祥，王海礁满心欢喜：“社工的工作，就像给困境中的人搭一座桥，左边是他们的难处，右边是生活的希望。”

为生态改善与乡村振兴贡献政协力量

市政协开展委员集中视察暨“委员活动日”活动 杨志慧等参加

邵阳日报讯（记者 郭慧鹏 **通讯员** 张维伊）9月18日，市政协委员集中视察二组到北塔区、邵阳县开展以“改善生态环境、乡村振兴”为主题的委员集中视察暨“委员活动日”活动。市领导杨志慧、晏丽君以省政协委员身份参加，市政协领导段雪梅、冯东旺参加。

委员们首站抵达北塔区陈家桥镇李子塘村。在讲解员的引导下，大家依次走进村游客中心，聆听该村乡村振兴的奋进历程；漫步百年柿林，感受文旅融合为乡村带来的勃勃生机。委员们边走边看、频频发问，对该村依托生态资源实现产业振兴的模式表示赞赏。

随后，委员们赶往江北污水处理厂，深入高效沉淀池、中控室等核心区域，详细了解城市污水处理的工艺流程和减排成效。

在邵阳县五峰铺镇新田村，委员们先后到秸秆储运加工中心、弄子景区，重点调研秸秆综合利用和文旅融合等情况，与项目负责人、基层干部面对面交流，共同探讨绿色农业、乡村旅游和环境治理的新路径。

整个活动紧凑而充实，委员们一路看、一路议，既看到了美丽乡村的生动画卷，也感受到生态环境保护的切实进展。大家纷纷表示，将以此次视察为契机，进一步围绕中心、服务大局，通过提案、社情民意等形式建真言、谋实策，为邵阳天更蓝、村更美、群众更幸福贡献政协力量。

我市启动2025年食品安全宣传周活动

尚德守法 共享食安

邵阳日报讯（记者 刘波 **通讯员** 肖亮凤）9月18日，2025年食品安全宣传周（邵阳）启动仪式暨食品安全志愿服务、诚信宣传教育活动在市区举行。副市长胡小刚出席并宣布活动启动。

今年来，我市聚焦食品领域突出问题，纵深推进食品生产经营安全、餐饮及网络食品安全、校园食品安全等八大专项整治行动，牢牢守住不发生重大食品安全事故底线，全市食品安全形势稳中向好。

启动仪式上，市市场监督管理局发出倡议，呼吁食品生产经营主体、监管部门、社会各界分别当好食品安全的践行者、守护者、参与者；市餐饮协会发起反餐饮浪费倡议；向外卖骑手代表颁发“食品安全监督员”聘书。现场还设置知识有奖抢答、“你送我检”快速检测、科普宣传等互动环节，助市民掌握食安知识。

今年宣传周活动由市应安委办、市市场监督管理局主办，主题为“尚德守法，共享食安”。随后，市食安委各成员单位还将开展粮食节约主题宣讲、食品安全检测开放日、农产品质量安全宣教等系列活动。

车价“跳水” 生活“跃升”

王朝帅

8月下旬，我市一位二手车商以6万余元的价格收购了一台日系车。车主在2023年花16万余元购买此车，2年时间车辆贬值了10万元。“这款车今年新车落地最低只要10万元了。”二手车商的话道出了当前汽车“价格战”造成的影响正持续深化。

始于2023年的汽车“价格战”，这两年愈演愈烈。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会（以下简称乘联分会）披露的数据表明，2024年，全年国内车市降价车型达227款，新能源车和燃油车新车平均降价1.8万元和1.3万元，降价幅度分别达到9.2%和6.8%。2025年的汽车市场，“降价”仍是高频词。如今，月薪5000元的消费者花费一年多的工资，就可以购买到2025款第4代帝豪等热销车辆。

而回望上世纪80年代，家用汽车大多是舶来品，对普通家庭来说是遥不可及的奢侈品。一辆全新的桑塔纳售价约20万元，相当于当时普通工人200年工资的总和。40年间，汽车价格经历持续“跳水”，伴随着城乡居民收入的稳步增长，汽车从奢侈品蜕变为大众消费品，一步步驶入了寻常百姓家。

诚然，汽车“价格战”加速了行业洗牌，一些品牌在激烈竞争中黯然离场。长远来看，这正是我国汽车市场走向成熟与理性的必经之路。价格回归理性，驱使行业从过去强调品牌溢价、渲染“保值焦虑”等营销套路，转向了以技术、服务与用户体验为核心的实力竞争。如今，随着新能源A级车的百公里电耗已降至10kWh以下、车载智能计算平台正推动领航辅助驾驶（NOA）普及等，我国汽车工业正在全球范围内搭建核心竞争力的基石。

乘联分会发布的数据显示，2024年，全国乘用车累计零售2289.4万辆，同比增长5.5%。今年1月，国家发展改革委、财政部更新2025年“双新”补贴政策。乘联分会秘书长崔东树判断，2025年国内汽车市场零售量将达到2340万辆，同比增长2%。

当越来越多的人能够轻松拥有并享受驾驶的便利与乐趣，当汽车离家门口越来越近，这不仅是产业的变革，更是生活品质的跃升。

茶室闲谈

今年，新宁县启动城市防洪大堤建设，从夫夷江上游的梨头湾至下游观瀑村河岸石山边，全长约5600米，年底有望全部完工。图为9月10日，建设中的挡水防洪大堤一角。 郑国华 摄