

一间温馨房，一颗关爱心

——市住房公积金管理中心驻村队巧解心病，细微善举点亮乡村振兴路

邵阳日报记者 陈贻贵 通讯员 王珍 谢松华

8月27日，市住房公积金管理中心驻村工作队再次来到洞口县花古街道长龙村监测户谭大爷家中，与他亲切拉家常、话冷暖，耐心倾听他和孙女倩倩的心声，深入了解他们的实际困难与期盼。

今年6月，该工作队进驻长龙村，正式开展乡村振兴帮扶工作。在走访过程中，队员们注意到监测户谭大爷的情况——11岁的孙女倩倩一直和爷爷同住一室。

队员们了解到，谭家住房并不狭窄，原本有两间卧室，但倩倩因害怕独自睡觉，始终不愿与爷爷分房。细问才知，2014年谭大爷的儿子在外打工不幸离世，儿媳改嫁，倩倩自此与爷爷相依为命。尽管村里、街道和县里一直给予关怀，但缺乏父母关爱的她，始终害怕失去爷爷，只有和爷爷在一起才觉得安心。

“孩子心里的顾虑，得用真心慢慢焐开。”驻村工作队队员谢海容把这件事放在了心上。她一边耐心劝导爷爷，一边陪伴倩倩逐步克服心理障碍。她自费购置新床、窗帘和墙纸，与队员们一起动手粉刷墙壁、张贴卡通贴纸，将闲置房间布置得温馨明亮。

此后，谢海容成了谭家的“常客”。她每日抽时间陪倩倩在新房间阅读、游戏，帮助孩子熟悉环境；发现倩倩衣服旧了、学习用品不足，便主动添置；得知孩子喜欢跳舞，立即为她报名培训班，承担所有费用并每日接送。

渐渐地，倩倩脸上的笑容越来越多，不再抗拒独自睡觉，还亲切地称呼谢海容为“谢妈妈”。谭大爷眼中的愁容也烟消云散，逢人便夸：“工作队把老百姓的事当成自家事办，房间布置得温馨又干净。”

乡村振兴，既要富口袋，也要暖人心。市住房公积金管理中心驻村工作队通过一件件贴心事，将党的关怀传递到群众心坎上。帮助倩倩这样的孩子摆脱心理负担、健康快乐成长，正是乡村振兴最生动的体现。如今，在长龙村，这样温暖的故事仍在不断上演，如一束束阳光，照亮乡村振兴的幸福之路。

多部门联手向“喊客”顽疾亮剑

邵阳日报(记者 陈贻贵 通讯员 吴弋)为维护城市窗口形象、巩固创文成果，8月26日，邵阳火车站前综合事务中心联合公安、交警、交通执法部门，对站前广场区域的违规喊客拉客行为开展专项整治。

近期，邵阳火车站周边喊客拉客现象有所抬头，部分人员在出站口招揽旅客乘坐客运车辆甚至“黑车”，还

存在随意阻拦、肢体拉扯等行为，严重扰乱公共秩序，侵害群众权益，损害城市形象。

此次行动共出动执法人员39人次，现场查处违规喊客拉客人员35人，暂扣违规出租车10辆、非法营运“黑车”13辆、电动摩托车6辆。35名违规人员被训诫并签订承诺书，其中16名情节严重者被处以200元至500元罚款。

清查高速桥下空间 排除路域安全隐患

邵阳日报(记者 刘波 通讯员 颜明 刘元红 龚春如 刘铭)高速公路桥下空间非法占用，是路政管理的“老大难”，更是威胁公共安全的重大隐患。9月2日，市交通运输综合行政执法支队高速路政大队洞口中队，联合湖南高速集团邵阳分公司洞口管理所，对G60沪昆高速大水至隆回路段桥下空间开展“拉网式”清查，以“零容忍”态度向这一顽疾亮剑。

在沪昆高速K1322+443m寨上村一号桥下，执法人员发现此前清理区域再次堆放杂物、柴火。“可燃物紧贴桥梁，起火后果不堪设想，还会影响桥梁结构安全。”执法人员找到当事

人，耐心说理宣教，阐明火灾风险与法律责任。当事人最终认清错误，主动搬离堆积物。

行动中，联合小组不漏一处隐患。在沪昆高速K1308+842m猴头村分离式立交桥下，一处隔离栅被擅自打开，形成安全缺口。执法人员与洞口管理所工作人员当场用专业绑带加固封闭，第一时间消除萌芽状态的风险。

市交通运输综合行政执法支队相关负责人表示，桥下空间治理具有反复性、动态性，无法一劳永逸。此次行动是支队常态化、高压推进全市高速公路桥下空间治理的缩影。

从机关到社区再到展馆 规范使用地图，一点都不能错

邵阳日报(记者 陈贻贵 通讯员 姚圣 张华)8月29日，市自然资源和规划局围绕“规范使用地图，一点都不能错”主题，在局机关、市区西湖社区和市规划展览馆同步开展第22个全国测绘法宣传日活动，普及测绘法律知识，增强公众国家版图意识。

在局机关，通过悬挂横幅、布置展板、发放手册等形式，向干部职工及来访群众宣传测绘法律法规，强调规范使用地图的重要性，并现场解答疑问，提升依法用图的自觉性。

西湖社区设置了宣传咨询台，开展互动问答，吸引了众多居民参与。工作人员结合实际生活，讲解测绘法的应用和不规范



路灯把湖口井路的夜色衬托得格外迷人。

“跛脚路”亮灯 点亮幸福生活

邵阳日报(记者 陈贻贵 通讯员 王欣)9月2日晚，大祥区湖口井路新安装的路灯散发出明亮的光芒，将昔日漆黑的道路照得通亮。这条变得明亮整洁的道路，不仅保障了市民便捷安全出行，也点亮了百姓的幸福生活，赢得了周边居民和商户的一致好评。

正在路边跑步的市民罗杰感慨道：“以前这条路漆黑一片，骑电动车回家什么都看不见，非常危险。现在路灯亮了，整条路如同白昼，散步、骑车都安全多了。”骑着电动车来遛狗的姜女士也高兴地表示：“现在视线好多了，再也不用担心看不清路坑或行人了。”

家住碧桂园·南城首府小区的居民刘文娟望着路灯，心中倍感踏实：“灯亮了，晚上出门散步更安全了。”小区门口超市的刘女士也欣喜地发现，路灯亮起后附近人气变旺，生意也越来越红火。

近期，备受市民关注的市区“跛脚路”路灯改造工程取得重要进展。全市共有25条“跛脚路”被纳入改造计划，其中21条由邵阳城市发展集团



车辆行驶在亮灯的桃源路上，视线更好了。

有限公司负责实施。这些路段因路灯缺失或老旧，夜间照明不足，市民出行存在较大安全隐患。

为切实补齐民生短板，邵阳城市发展集团有限公司携手市城市路灯管理所等部门，全力推进“跛脚路”路灯改造工作。7月22日，紫霞路、邵云路、爱莲池路3条道路率先亮灯；8月20日，湖口井路、桃源路也实现全线亮灯，标志着5条道路彻底告别“摸黑”历史。

据市城市路灯管理所运检部主任黄红玲介绍，湖口井路共安装169

套路灯、73套庭院灯和24基中杆灯，桃源路也安装了101套路灯，有效消除了夜间出行隐患。下一步，他们将加强巡查维护，确保路灯长亮常明。同时，学院路、大塘路等其余14条“跛脚路”的路灯建设也已排定工期，力争年底前全部亮灯。

邵阳城市发展集团有限公司工程管理部部长张永锋表示，此次亮灯不仅解决了长期“有路无灯、有灯不亮”的问题，更改善了城市面貌，是集团践行“建设城市、服务民生”宗旨的切实践现。

路灯装上“智慧大脑” 城市治理更精细

邵阳日报(记者 陈贻贵 通讯员 孙怡)近期，不少市民和网友反映，此前市体育中心及其周边路段的路灯存在闪烁不定、长时间照明导致资源浪费，以及赛事活动结束后是否持续亮灯等问题。9月3日，记者前往市城市路灯管理所，探寻城市照明运行的“大脑”。

在市城市路灯管理所的市路灯监控中心，值班员正坐在电脑前登记市民来电工单。大屏上，清晰呈现着每条道路路灯的运行状况。值班员能够借助智能远程开关灯系统，控制城区每条道路的路灯，并对道路亮度进行调节。该系统还具备电压电流数据分析、故障自动报警等功能。一旦路灯出现故障，平台会立即发出“警报”，运维人员可依据数据分析“对症下药”，极大提升了路灯系统的管理效率。

市城市路灯管理所运检部主任黄红玲介绍，此前网友提及的市体育中心及周边照明设施“时亮时不亮”，是工作人员正在对灯光效果进行调试。8月20日起，市体育中心周边的路灯已正常运行。

路灯监控中心堪称智慧城市照明的“大脑”。该中心依托城市互联网大数据平台，运用物联网传感器、云计算及物联网卡，搭建起覆盖全城的照明控制系统；借助5G基站和地理信息系统(GIS)，可实现路灯的精准定位与运维调度。通过信息化技术，能对城区路灯实施精细化、智能化管理——为每个路灯编码并联网后，可实时监测路灯状态，进而实现全域路灯“一张网”式智慧



市路灯监控中心值班员正在操控智能远程开关灯系统。

管控。

针对市民和网友担忧的能源浪费问题，市路灯监控中心也给出了答案。“城市照明与民生息息相关，我们设定了亮灯时间，一般在下半夜会关闭景观灯，避免灯光资源浪费。”黄红玲表示，景观灯和人行道补光灯中，部分位于郊区、人少车稀路段的设施，可根据实际情况灵活调整开关灯时间，既能满足基本照明需求，又能实现节能降耗。

黄红玲提到，后续他们会与市全民健身服务中心对接：若有体育赛事举办，将统一开启照明设备；若无赛事，则采取“上半夜开启半数灯具、下半夜全部关闭”的模式，既方便市民健身，又不影响群众休息。

市路灯监控中心自2015年启用后，逐年对系统模块进行升级改造。2020年初，该系统平台引入工单及领料模块，实现了工单派发的闭环管理。这套系统能依据时间、区域、维护部门开展统计分析，并精准将工单分配至各区域对应的维护队伍——通过这一机制，可全面掌握路灯故障状况，及时排除故障，进一步提升城市管理精细化水平，路灯亮灯率及消缺率稳步提高。2023年、2024年，省住建厅连续两年对我市照明设施亮灯率进行认定，结果分别为98.94%、99.77%。

我市在照明设施管理方面的精细化举措，成为智慧城市惠及民生的典范，让城市灯光既“智能”又“暖心”。



主办:邵阳市住房和城乡建设局、邵阳日报社
协办:邵阳市房地产开发协会