

“现在停车不用像以前那样赶时间,逛个街能从容很多。”6月28日,家住双清区的刘女士开车来到红旗路逛街。久未来到市中心的她,意外发现路边的临时停车位免费时长从15分钟延长至30分钟。

这一细节让她感到既方便又贴心。而这背后正得益于市政协委员的一条建议,以及我市相关部门的积极作为。

►市区红旗路街景。



从“停车难”到“停车畅”

——委员与部门“双向奔赴”破解民生痛点,助力消费升级

邵阳日报记者 杨吉

路边停车

15分钟免费时长难解民生痛点

作为城市基础设施的重要一环,停车设施与市民生活紧密相连。尤其在车流、人流密集的商业街区,停车收费问题已成为市民反映强烈的突出痛点。

“节假日去市中心逛街,得在附近兜几个圈才能找到车位。有时实在找不到车位,只能把车停在几百米外,特别不方便。”市民李女士每周带孩子去新华书店,提及过去在红旗路的停车经历仍感头疼。

停车免费时长过短更是让不少市民痛心。

“以前红旗路、东风路沿线停车,免费时间只有15分钟,停下车吃碗面都不够。”市民蔡先生的感受颇具代表性。因正规车位难寻,部分车主只好将车停在附近小巷,这导致占道停车现象频发。“一到节假日,马路边、家门口全停满了车,既影响出行,又容易发生剐蹭。”家住邵府街的周先生说。

在实体行业竞争激烈的当下,停车难、停车收费等影响消费体验的问题愈发凸显,成为制约商业活力的重要因素。

委员建议

莫让停车难“绊住”消费步伐

“近年来,我市东风路、红旗路等商业街区店铺客流量明显下降,商铺获客成本攀升,经营压力持续加大。”有观点指出,“停车难、停车贵”是影响店铺客流量的重要因素之一。

2024年9月至10月,市政协委员邓朝晖以市政协委员工作室召集人身份,发起“关于路边停车收费问题”调查问卷,回收群众及委员问卷395份,收到留言40余条。统计显示,92.91%的受访者对现行收费标准不满意,83.54%认为收费降低了商业街区客流量,81%因停车收费减少消费意愿,仅1.27%赞同现有标准。

结合调查结果、群众建议及邵阳市扩大内需促进消费战略,去年底,邓朝晖向市政协十三届四次会议提交了《关于商

业街区延长免费停车时间的建议》,提出将商业街区免费停车时间从15分钟延长至30分钟。

“对消费者而言,延长免费时长能缓解停车压力,让他们在商业区有更充裕的时间购物、休闲,进而可能增加人流量。”邓朝晖在提案中指出,15分钟对简单购物或办事而言过于紧张,30分钟则更合理,既能满足多数人临时停车需求,又能减少“僵尸车”霸占车位的状况。

此外,他还建议设定30元的最高收费限额,兼顾停车管理方的合理收益与管理成本;通过优化交通组织、提升公共交通便利性鼓励绿色出行;合理规划停车位、提高利用率、加强管理,以缓解城市交通拥堵和停车难,提升服务水平与城市形象。

部门响应

免费时长已延长,多项措施同步推进

邓朝晖的提案提交后,相关部门迅速响应落实。6月5日,市发展和改革委员会答复:2025年4月23日,市发改委印发《关于调整我市城区道路临时停车位免费时长的通知》,将政府指导价管理的道路临时停车位免费时长从15分钟延长至30分钟,政策于4月25日执行。

针对“设定最高收费限额”建议,市发改委正联合市城管局、市交警支队修订《邵阳市机动车停放服务收费管理实施细则》,拟规定:A类区域(繁华路段)24小时最高收费不超过30元,B类区域(非繁华路段)不超过20元。目前已启动成本调查,将通过价格听证会等程序推动文件出台。

在规范停车管理方面,市发改委要求相关公司在所有收费路段设置醒目公示牌,公开收费单位、计费时段、收费标准等信息,方便群众监督;同时要求收费人员提供合法专用票据,对不提供票据或超标准收费的,车主有权拒付。此外,市发改委将加强与市场监管、公安、城管等部门的协作,查处收费违规行为,规范停车服务收费。

值得关注的是,6月26日,邵阳市智慧停车运营服务采购项目签约。邵阳城发集团下属邵阳市畅享公共交通有限公司与湖南易感科技有限公司达成合作,将通过物联网、大数据等技术构建智慧停车管理体系,针对性解决城区“停车难、找位慢、缴费繁”等民生痛点。

项目建成后,市民可通过手机APP实时查看车位动态,享受“空位导航—

无感停车—线上缴费”全流程服务,停车体验将大幅提升。这一项目不仅能缓解停车压力,更将推动城市交通管理向数字化、精细化转型。

市交警部门也表示,将继续依据相关规定,优化城区交通组织,合理规划主次干道路内临时停车位,加强主次干道停车管理,加大“僵尸车”清理力度,严查乱停乱放、私圈乱占车位等违法行为。

市交通运输部门则秉持优先发展城市公交原则,持续加大公交运力投入,优化公交线路。2024年,市城区共调整公交线路6条,调配车辆119台,调整后公交线路总长度增加12.2公里。在出租车运力方面,市城区现有巡游出租车和网络预约出租车各1000余台,多元化选择满足了市民差异化出行需求,提升了出行便捷度与舒适度。

“停车问题的解决非一日之功。”各部门表示,将在政策实施中充分兼顾消费者、停车场管理方与商铺经营者的利益,科学评估延长免费停车时间对消费的促进作用,根据结果优化创新停车政策,持续缓解交通拥堵与停车难题,不断提升城市服务水平与整体形象。

群众关注的焦点,始终是政协委员履职的方向。市政协委员紧盯“停车难”这一民生难题,深入一线调研走访,广泛收集社情民意,通过提案积极建言、献良策、出实招。相关职能部门高度重视,迅速响应、高效办理,这种双向奔赴正推动“停车难”问题持续缓解、逐步解决。

委员工作室搭桥 化解矛盾纠纷

邵阳日报讯(记者 杨吉 通讯员 周美红)日前,翠园街道政协委员工作室针对信访人反映的“孔雀湾二期房屋实测面积小于合同约定面积,业主要求退还差价”问题,组织召开民生实事民主协商座谈会。区政协及区法院、司法局、住建局、法律援助中心相关负责人,涉事开发商与业主代表共同参会。

会上,各方围绕商品房面积差认定标准、多收房款退还的法律依据等争议焦点展开讨论。区住建局工作人员解读了面积测量规范及误差处理政策;区法院、司法局代表结合司法

实践,对合同责任、消费者权益保护进行分析,明确开发商负有退还多收房款的义务。

经协商,各方达成共识,开发商承诺待业主核算清楚面积差及应退金额后,三个工作日内完成退款,并与业主代表签订协议明确退款细节,确保问题依法解决。

此次座谈会是翠园街道政协委员工作室“协商于民、协商为民”的实践。通过搭建对话平台,汇聚部门、企业、群众多方力量,推动涉众型民生诉求在法治轨道上化解。下一步,该工作室将持续跟进,推动协商成果落地。

雪峰山会战中的民众抗日活动



“嗅枪队”雕像。

1945年4月9日至6月7日,雪峰山会战(又称湘西会战)爆发。8万日军企图翻越雪峰山夺取芷江机场,中国20万守军在长达400公里的战线上布防阻击。此战中,中国军队英勇作战,当地民众积极参战,最终以日军惨败告终,彻底粉碎了其夺取芷江机场的图谋。

主战场位于邵阳地区的洞口、隆回、绥宁、邵阳县、武冈等地。当地民众不仅承担了运送粮草、修筑工事、破坏公路、侦察敌情、担任向导等任务,更直接投身战斗,涌现出诸多英勇事迹。

“嗅枪队”传奇

瑶民抗战的山林伏击

在山门通往溆浦龙潭的山林中,蓝春达率领的26人瑶民抗日自卫队(配备15支步枪、21支鸟铳)活跃异常,常获瑶汉民众协助。1945年农历三月廿六,50余名民众配合自卫队,在老安屋场以“麻雀战”伏击蒲溪来犯日军,此战毙敌13人、伤100余人,缴获8支步枪。瑶民抗日自卫队鸟铳发射的铁砂打入敌人体内难以剔除,日军惨叫不已,因见枪手瞄准面部贴近铳托(似“嗅枪”动作),便将这支队伍称为“嗅枪队”。

农历四月初一,六十三师一八七团与日军一〇九联队在马颈骨、白石界激战。蓝春达率自卫队及70余名民众助战,侦察员牺牲激起怒火,队员以手榴弹毙敌多人。双方将日军围困7昼夜,断粮缺水的1300余名日军最终被全歼,联队长沈寺保三郎毙命。战后,军民互赠手枪与战马留念。

群众协同

从游击支援到主力围歼

洞口、江口作为邵榆公路入山隘口,由第四方面军(司令王耀武)驻防。共产党员肖健阶率领40余人的平镇抗日自卫队(10支步枪、30余鸟铳),不仅为部队架设电台联络空军,更于1945年5月11日将日军诱至仙山界,联合四方面军

及空军围歼,毙敌千余人,我方仅伤1人。

湘桂边境,共产党员谢锦涛、刘布谷率领1000余人的湘桂抗日游击队,依托黄埔军校武冈分校留存的500支步枪,在会战中毙敌100余人。新宁抗日游击总队徐君虎部与城步游击队在牛山坳歼敌150余人,击伤敌首西原,会战期间累计毙敌300余人(含军官4人)。

邵阳县城作为日军指挥中枢,四周活跃着多支抗日武装:太一乡尹如圭游击队300余人在黄龙山毙敌30余人,牛形山缴获步枪2支;仁义乡自卫队毙敌10余人;保厘乡自卫队于青山桥毙敌11人、伤3人,缴获步枪32支、机枪1挺。邵阳县新建村、枇杷村农民自卫队在戴家院子毙敌,立胜乡50余民众夜袭日军营地,毙敌20余人,缴获武器弹药。这些袭扰有效牵制敌军,支援了正面战场。

全民动员

民众血肉之躯筑起抗战堡垒

反攻阶段,零散日军遭民众自发围歼:20余名逃至山门横溪岩塘村的日军,5名窜入于溪村的日军,均被农民以锄头、刀棍击毙;10余名逃至管竹乡岐石寨的日军被活捉后投入岩洞殒命。

山门尹大河父子趁日军就餐时以铁器砸死仇人;高沙李木匠斧劈企图强奸女儿的日军;龙田张寿山锄杀夺牛日军;湾头段成易联合村民砸死索饭日军;竹市镇40余农民围歼持弹顽抗的日本侦探,青年尹槐南以铁铲劈杀敌人——此类义举不胜枚举。

雪峰山会战的胜利,是军民协同的结果。当地民众以血肉之躯构筑起敌后战场,其支援与参战成为战役决胜的重要力量,书写了全民抗战的英雄篇章。

(郑治凡 提供资料 邵阳日报记者 杨吉 整理)

读文史观邵阳

市政协到邵东开展生态环境专项民主监督

邵阳日报讯(记者 杨吉)日前,市政协改善生态环境专项民主监督小组前往邵东市开展专项监督活动,市政协副主席伍先明参加。

监督小组一行先后实地考察邵东市魏家桥镇排山村受污染土地治理点、两市塘街道永安楼梯厂喷漆车间,以及湖南中泰机械装备制造有限公

司、邵东市金中铸造有限公司,详细了解污染治理措施落实、铸造行业“小散乱污”整治等情况,并就生态环境保护工作提出意见建议。

监督小组指出,改善生态环境是长期艰巨的任务,关乎群众切身利益与经济社会可持续发展。各级政协委员需充分发挥民主监督职

能,积极建言献策,持续跟踪问题整改进度;邵东市相关部门要提高政治站位,强化责任担当,形成工作合力,确保生态环保措施落地见效;各企业应切实履行环保主体责任,加强技术创新改造,推动产业绿色转型,实现经济发展与生态保护双赢。