

团结携手共进 共赢繁荣未来

——习近平主席致第二十届西博会的贺信阐明中国主张、凝聚各方共识

新华社记者

5月25日,第二十届中国西部国际博览会在四川省成都市开幕。国家主席习近平向博览会致贺信指出,愿以这次博览会为契机,同各国朋友进一步加深了解、增进友谊、深化合作,共同维护多边贸易体制和全球产业链供应链稳定畅通,为促进世界经济繁荣发展注入新动力。

与会嘉宾和各界人士表示,习近平主席的贺信高屋建瓴、指明方向,释放了合作共赢的时代强音,要以这次博览会为契机,挖掘更多合作潜力,凝聚团结共识,携手共赢繁荣发展的光明未来。

广阔的西部地区在国家改革发展稳定大局中举足轻重。2000年,为服务西部大开发战略,中国西部国际博览会应运而生。25年来,西博会始终与改革同行,与开放共进,日益成为世界了解中国西部和西部地区融入全球发展的重要纽带。

“习近平主席一直心系西部,高度重视西部地区经济社会持续健康发展,此次向本届西博会专门发来贺信,让我们深受鼓舞。”四川省经济合作局副局长方青说,要落实习近平主席贺信要求,高质量办好西博会,为经贸、科技、文旅等领域深度对话交流和投资合作提供沟通平台,向世界呈现西部精彩、西部活力。

浙江是本届西博会主宾省之一。来自浙江的五八智能科技(杭州)有限公司,将“警用巡逻防控机器狗”产品带到现场,吸引了中外参观者的目光。

“习近平主席指出,本届西博会聚焦扩大高水平对外开放,深化区域交流合作。虽然我们是首次参加西博会,但已经充分感到西博会是撬动区域经济的超级支点,是赋能品牌势能增长的优质舞台。”五八智能工作人员顾宇澜说,期望西博会这一平台,帮助东部技术与西部需求实现对接,为项目布局和落地提供建议,共创新的商机。

人头攒动的展馆里,工作人员

忙着宣介泰天国丝集团在四川内江投产的红牛饮料生产基地。

“正如习近平主席在贺信中所言,西博会为世界各国分享中国西部发展机遇提供了有效平台。”泰国天丝集团首席执行官许馨雄说,西博会不仅拓展了众多外企与中国西部地区的合作交流,也让我们看到中国西部未来发展的巨大潜力。企业将更加积极地利用关税优惠和市场准入便利,进一步加强与中国及其他东盟国家的业务联动,通过多元化的产品线进入更多区域市场,推动区域经济一体化发展。

作为内陆城市,成都在“一带一路”倡议指引下,加快打造内陆改革开放新高地,建立起西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系。

习近平主席指出西博会“对构建新发展格局、高质量共建‘一带一路’具有重要促进作用”,让成都国际铁路港投资发展有限公司市场部副部长龙曲波深有感触、倍感振奋。龙曲波表示,西博会是一个充满活力的开放平台,将为西部链接全球带来新的机遇。“我们将致力于扩通道、畅通道、强通道,打造‘澜湄蓉欧快线’等亚蓉欧中转大通道,高效衔接起东南亚和欧洲,主动服务跨国企业的全球化产业链分工。”

万里之外,一批5万吨的锰矿石正在南非装船,目的地是地处中国西部的宁夏。这是宁夏石嘴山市惠农区的一家企业近日达成的一笔进口交易。

“习近平主席的贺信,让我们更深刻认识到西部地区正迎来前所未有的发展空间与机遇。我们要积极融入西部陆海新通道,在开放合作中稳步推进现代化产业体系建设。”石嘴山市惠农区区长马仲武表示,充分利用产业基础优势、原料优势和区位优势,惠农区正着力建设精细化工、氟材料、硅材料等百亿产业园,积极拓

展国际市场,为宁夏内陆开放型经济试验区建设贡献产业力量。

在本届西博会主宾国之一匈牙利的展馆里,独具当地特色的各类元素让观众沉浸式感受匈牙利文化。匈牙利驻重庆总领事馆总领事百里对习近平主席贺信中提到的“愿以这次博览会为契机,同各国朋友进一步加深了解、增进友谊、深化合作”深表认同。

“我坚信,不同文化之间的对话将极大有助于欧洲更加深入地理解中国,同时也有助于让中国更加了解匈牙利。”他说。

当前国际上单边主义、保护主义上升,但中国始终坚信人类是相互依存的命运共同体,合作共赢才是时代大势。

一汽-大众长春生产基地,机械臂快速精准作业,AGV机器人高效穿梭,涂装机器人精准喷涂……多年来,德国大众充分发挥中国产业链供应链优势,加强创新研发,将中国打造为全球重要的战略市场。

“习近平主席在贺信中指出,团结才能共赢,携手方可共进。这让我们感到信心十足。”大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,“当前全球汽车产业面临重大机遇和挑战,我们有信心与合作伙伴一道,继续秉持全球视野,将全球智慧与本土技术深度融合,进一步深化合作,共同维护多边贸易体制和全球产业链供应链稳定畅通。”

位于重庆两江新区的果园港,船只往来繁忙,货物装卸不停。近期,两江新区与韩国机构共建中韩未来设计共创平台,与泰国、新加坡等合作伙伴签署了合作协议。

两江新区现代服务业局局长邓科表示,将落实习近平主席的重要指示,积极促进国外行业资源与重庆智造优势更好衔接,推动更多互利共赢的项目落地,持续为促进世界经济繁荣发展注入新动力。

(新华社北京5月25日电)

《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布已近半月。随着5月14日双方互降关税举措落地,近期记者深入多家外贸企业调研,深切感受到市场对此次中美经贸高层会谈达成重要共识的积极回应:一波“订单潮”涌来,工厂又现忙碌,货船舱位紧张……

“咱们得快点!”……北京时间5月12日17时许,《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布2小时后,深圳市盛天龙视听科技有限公司就收到了好几封来自美国客户的“催单”邮件。

“关税能降下来,包括所有中间商、美国终端商在内的合作伙伴们,大家都高兴。”公司销售部工作人员向聪俐对记者说。

按下“暂停键”的对美外贸订单迎来重启,美国合作伙伴抓紧囤货,国内外贸企业加速恢复对美出口商品生产,多地工厂开足马力……争分夺秒的忙碌背后,是大洋两岸合作伙伴对互利共赢的共同期待。

美国服装与鞋类协会发表声明说,协会对美中经贸会谈取得实质性进展表示欢迎,认为这可能有助于缓解过去一个多月以来的中美贸易紧张局面。

5月18日,在美国纽约举办的2025年国际当代家具展上,美国康涅狄格州家具企业赫勒公司总裁兼首席执行官约翰·埃德尔曼告诉记者,公司产品的配件来自中国,他正在催促中国供应商尽快完成生产并发货。

记者了解到,美方在4月初公布加征关税后,一些美国企业并没有取消与中国合作伙伴的订单。

“当时只是推迟了相关贸易流程。如今随着中美同意降低关税,公司刚刚向中国卖家放行了一系列采购订单。”美国朱尼珀设计集团公司设计和产品开发负责人汤姆·西蒙说。

位于山西省祁县的山西大华玻璃实业有限公司,每年有大约40%的产品出口到美国。走进繁忙的生产车间,人工吹制生产线上正在赶制一批玻璃面包盘。

“这是早早就与美国梅西百货公司签订好的订单,随着关税升降生产暂停又重启,这段时间的心情就像坐过山车。”公司副总经理梁文胜向记者感慨。

这边,积压的订单和库存要重新转起来;那边,美国采购商也在为下半年的开学季和节日旺季等不断追加新订单。

位于西雅图的一家照明和灯饰公司创始人胡然告诉记者,公司设计的产品均在

环球视点

『只要产品够硬总会赢得机遇』——中美互降关税落地一线观察

新华社记者 唐诗凝 古一平 王丰

中国生产,当下,公司正计划抓紧时间通过拼箱方式再进口一些产品,以控制政策风险。

订单量的增加,带动物流市场回暖。

集装箱跟踪软件提供商Vizion的数据显示,中美互降关税后,从中国到美国的集装箱运输订单激增近300%。

深圳盐田港是华南地区北美航线最密集的港区之一,目前承担全国对美出口货量超过四分之一。最近,这里平均每天有6班货轮开往美国。

忙着现场调度的盐田国际集装箱码头操作服务及发展部值班经理林日生嗓子喊哑了,不到一天时间对讲机就用尽两块电池。

记者了解到,前期因美方加征关税导致对美出货量低迷,部分中美航线取消或者转移到南美、欧洲等区域。这些天,美线主要客户都已恢复出货、加快订舱。不少船公司重新调配船期,恢复原来空班航线或紧急调配加班船挂靠盐田港。

美国洛杉矶经营卡车运输的商人伊芙·唐告诉记者,近段时间,随着中国对美出口商逐步恢复发货,美国内陆运输市场也开始忙碌起来。“我们预计,这种反弹可能会持续一两周甚至更长时间,但未来仍存在不确定性。”

近来,上海思乐得不锈钢制品有限公司创始人张斌忙着往美国发运货物之余,也时刻关注公司新产品的研发。他计划推出一系列“碳中和”保温杯壶产品,挖掘绿色产品潜力。

越来越多的中国外贸企业意识到,努力锻造市场竞争硬实力,是应对各种不确定性的必然选择。

深圳市汇通天下物流有限公司总经理张光阳表示,长远来看,赢得市场,关键还是要靠产品竞争力。“当前出货量上涨和市场的正面反应,恰恰是中国制造具备雄厚基础和强大竞争力的表现。”

“最近的变化让我们意识到,拥有强有力的产业链供应链基础、过硬的产品质量保障,是民营企业应对复杂多变国际贸易环境的底气所在。”从事鞋履生产的鸿民集团国际有限公司负责人唐大昭说。

浙江义乌市拉链行业协会会长何俊深有感触,坚持创新的“义乌造”商品,在风雨中得到磨砺,国际高端市场占比持续提升。“我们坚信,只要产品够硬,总会赢得机遇。” (新华社北京5月25日电)



第四届湖南旅游发展大会开幕

5月25日,第四届湖南旅游发展大会在岳阳市巴陵广场开幕,大会包括开幕式暨文化旅游推介会、文旅项目观摩活动、湖南省入境旅游推进会三项主体活动和多项配套活动。图为演员在第四届湖南旅游发展大会开幕式上表演。

新华社记者 陈振海 摄

(上接3版)

授人以鱼不如授人以渔。近年来,新邵县残联大力推进残疾人就业培训和创业扶持工作,落实创业扶持资金41.5万元,为150名残疾人实施阳光增收项目,组织119名残

疾人开展创业创新培训,输送5名残疾人参加市残联职业技能培训,依托11个残疾人阳光就业、阳光助残示范基地,带动257名残疾人就业。同时,新邵县残联联合新邵县人社局、新邵县经开区等开展“春风行

动”大型招聘会,引导企业设置残疾人就业岗位,全面开展按比例安置残疾人就业年审工作,对99家机关、企事业单位、工厂等进行年审,共安置191名残疾人就业。

(上接1版)

我市交通部门严格审查租车公司经营资质,印发《关于开展小微型客车租赁备案管理的通知》,从车辆准入、保险金额、安全运营等多方面进行严格把关;同时,常态化开展专项检查行动,严厉打击未备案小微型客车租赁公司违法营运行为,确保每一辆服务公务的车辆都安全可靠。财政部门一方面优化公务用车租赁预算编制流程,根据各单位实际需求和过往用车数据,科学合理地核定租赁费用预算,避免资金浪费;另一方面强化预算执行监控,建立全过程资金监管体系,对每一笔租车费用支出进行严格审核,杜绝虚报、冒领等违规行为。机关事务管理部门联合纪委、财政、审计等部门,聚焦租赁流程的规范性以及费用报销的合规性等,彻查是否存在违规租车行为,切实做到发现问题、精准施策。

如此一来,基层公务出行“难”的问题迎刃而解。谈及当前的公务用车感受,北塔区状元洲街道办事处工作人员曾琳直言:“现在线上申请快,车辆调度灵,费用透明,基层办事效率大幅提升。”

数字赋能 公车租赁实现“指尖调度”

“查一下这个单位的用车申请,依次调出它们的行车轨迹,看一下这辆车10分钟之内的行车速度……”近日,在市机关事务管理局,工作人员盯着电脑屏幕,仔细核实各单位的公务用车使用情况。随着鼠标的快速滑动,屏幕上的电子地图不断切换画面,定位系统实时更新每辆车的位置信息,车辆行驶路线、停留时间、时速变化等数据

一目了然。

“依托湖南省‘互联网+监督’系统公务用车信息管理平台,我市精心打造公车租赁子平台,在实现线上租车申请、审批、调度、结算全流程电子化操作的同时,保障租车程序严谨有序,有效规避随意租车、违规操作等乱象滋生。”市机关事务管理局相关负责人介绍,车辆有没有“跑私活”、有没有超时停放等,在系统上一查便知,真正实现了公务用车管理的智能化、透明化。

记者了解到,用车单位只需要在公务用车信息管理平台系统进行申请,按要求填写用车人姓名、使用时间、用车事由、目的地等信息,经审批通过后方可出车。用车单位办理公车租赁资金支付时,只需凭公务用车租赁内控审批单、公务租车派车单、任务结算单和电子卖场合同及发票即可报销,每一笔费用明细均可溯源,既方便用车单位财务报销,又为财政部门监管提供了准确依据。

值得一提的是,通过平台积累的海量数据,管理部门还能进行深度挖掘分析,了解各单位用车规律、费用波动趋势等,为进一步优化资源配置、调整管理策略提供数据支撑,真正实现管理决策由“经验驱动”向“数据驱动”转变。

如今,我市公务用车社会化租赁管理体系已从“粗放式管理”迈向“精细化运营”阶段。“公务租赁的‘车轮’转得明白时,才能真正解决公务出行保障不力、管理不规范等问题,才能确保有需求的单位‘想用能用得上、想租能租得到’,使用过程不违规、不浪费。”市机关事务管理局主要负责人说。