

新华时评

# 不仅成就彼此 而且照亮世界

新华社记者 陈斌杰 张兆卿

5月6日,国家主席习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩互致贺电,热烈庆祝中国和欧盟建交50周年。习近平指出,中国和欧盟是全面战略伙伴,也是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。欧盟领导人表示,欧盟和中国建立起广泛联系,成为彼此最重要的贸易伙伴,为双方人民福祉和经济发展繁荣作出贡献。在中欧建交50周年之际,中欧双方发出了增进互信、加强合作的积极信号。一个健康稳定的中欧关系,不仅成就彼此,而且照亮世界。

1975年5月6日,中国与欧盟前身欧洲经济共同体正式建交,这一历史性决定背后,是刺穿冷战阴云的战略远见。建交50年来,双方各层级、各领域交往密切,对话合作成果丰硕,人文交流有声有色,多边协调卓有成效。中欧关系已经成为世界上最具影响力的双边关系之一,为增进中欧人民福祉、促进世界和平和发展作出了重要贡献。回顾双方半个世纪的交往,最宝贵的经验是相互尊重,最强大的动力是互利共赢,最一致的共识是多边主义,最准确的定位是合作伙伴。

中欧经贸合作优势互补、互利共赢,已经形成强大的经济共生关系。50年来,中欧年贸易额从24亿美元增长到7858亿美元,增长了300多倍,现在的一天就相当于从前的一年,投资额从几乎为零增长到近2600亿

美元。中欧“一带一路”合作有很多成功案例。中欧班列累计开行突破10万列,成为连接亚欧的黄金通道。匈塞铁路、希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等,给当地百姓带来实实在在的好处。50年后的今天,中国和欧盟的经济总量超过世界的三分之一,贸易量超过全球的四分之一。中欧合作更具战略意义和世界影响。

志同道合是伙伴,求同存异也是伙伴。中欧关系的韧性在于超越意识形态差异,聚焦共同利益。中国以超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、优厚的政策红利,将继续成为吸引欧洲企业投资的热土。50年来,从德国大众与上汽的牵手开启中国汽车工业一个崭新时代,到空客天津总装线交付第700架A320系列飞机;从法国电力集团全程参与中国大陆第一座大型商用核电站——大亚湾核电站建设,到中国宁德时代在匈牙利投资73.4亿欧元建造电池工厂,产业链的深度融合印证了中欧互利共赢的逻辑。

中欧之间不存在根本利害冲突,没有地缘政治矛盾。当前世界进入百年未有之大变局,国际格局加速演进,单边主义、保护主义、霸权强权严重冲击国际规则和秩序,人类社会再次来到了关键的十字路口。世界在变,但中欧合作远大于竞争,共识远大于分歧,机遇远大于风险,这一基本事实没有变化。中欧都

支持多边主义,都支持开放合作,这一追求没有变化。从共同维护伊朗核问题全面协议,到共同推动落实“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”各项目标,再到明确反对“脱钩断链”,中欧用实际行动诠释了对多边主义和多极化世界的认同。正如欧盟对外行动署亚太总司长夸恩斯特伦所言,双方可以在更广泛领域进行合作,实现互利共赢。

只要中欧选择对话合作,阵营对立就不会形成。只要中欧选择开放共赢,经济全球化的潮流就不会发生根本逆转。对于中欧合作的世界意义,双方有着清晰的共识。中方认为,中欧双方要坚持多边主义,捍卫公平正义,反对单边霸凌,携手应对全球性挑战,共同推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,为世界和平、稳定、发展、繁荣作出更大贡献。欧方也认为,在当前全球不确定性和地缘政治变化的背景下,欧盟愿同中国深化伙伴关系,加强交往合作,维护联合国宪章宗旨原则,携手应对共同挑战,促进世界和平、安全、繁荣和可持续发展。

国际形势越是严峻复杂,中欧越要秉持初心,加强战略沟通,增进战略互信。在中欧关系承前启后的关键节点,双方应锚定伙伴关系定位,坚持对话合作的主导面,把稳互利共赢的主基调,继续做彼此尊重、相互信任、长期稳定的战略伙伴,共同开启下一个值得期待的50年。(新华社布鲁塞尔5月6日电)

(上接7版)

“‘人工智能+’行动到哪里,高质量数据集的建设和推广就要到哪里。”国家数据局有关负责人说,将充分调动社会各方力量,持续增加数据供给。

瞄向未来,强化基础研究、前瞻布局——在上海“模速空间”大模型创新生态社区,无问芯穹通过自研技术,实现多种大模型算法在多种芯片上的协同运行;稀宇科技不断突破多模态大模型技术,加速AI智能体的开发……这里“上下楼就是上下游”的模式,推动着来自底层技术、应用研发、场景设计等环节的人驻企业通力合作,一批前沿技术加快涌现。

在北京亦庄,国家地方共建具身智能机器人创新中心发布通用具身智能平台“慧思开物”,实现单个软件系统在机械臂、轮式机器人等多构型本体上的兼容。将技术成果面向行业开源开放,博采众人之长,加快关键共性技术的合力攻坚。

迈向高质量发展,机器人产业仍有不少难题待解。比如,基础理论研究和基础技术攻关存在短板弱项;人形机器人硬件成本较高,制约规模化应用等。

从AI模型底座到高算力芯片,从类脑智能到下一代通信,业界、学界正加大跨学科跨领域融合创新,积极整合产业资源,协力探索攻关。

年初,我国牵头制定世界首个养老机器人国际标准发布;不久前,首批人形机器人技术要求系列国家标准获批立项……立标准、树规范,不断推动着产业稳健向前。

“在这场培育新质生产力的‘长跑’中,既要加强科技供给,也要在战略规划、人才培养等方面下大功夫,特别是要优化产业布局、强化规范建设。”国家地方共建具身智能机器人创新中心总经理熊友军说,把步子走得更稳更坚实,才能让机器人向前的每“一小步”,都成为推动产业发展的“一大步”,实现从“跑后半马”到“奔”向未来的跨越。

(新华社北京5月6日电)

九州短波

## “五一”假期我国交通出行人数超14.65亿人次

据新华社北京5月6日电(记者叶昊鸣)记者6日从交通运输部获悉,“五一”假期期间(5月1日至5日),全社会跨区域人员流动量为146594万人次,日均29319万人次,同比增长7.9%。具体来看,铁路客运量为10170万人次,日均2034万人次,同比增长10.8%;水路客运量为861万人次,日均172万人次,同比增长23.8%;民航客运量为1115万人次,日均223万人次,同比增长11.8%。

## 2024年我国自行车行业总产量近1亿辆

据新华社上海5月6日电(记者叶昊鸣)2024年,我国自行车全行业总产量为9953.7万辆,同比增长0.4%,全年生产实现平稳增长。这是记者6日从2025中国国际自行车展览会上了解到的消息。“自行车外贸出口实现筑底企稳,为全年产量增长提供了有力支撑。”中国自行车协会新闻发言人郑小玲介绍,2024年,我国自行车出口4781.4万辆,同比增长20.7%;出口额约26.64亿美元,同比增长3.7%。电动自行车出口量467.2万辆,同比增长12%;出口额约21亿美元,同比增长6%。

## 全国部署开展食品添加剂滥用问题综合治理

据新华社北京5月6日电(记者 赵文君)记者6日从市场监管总局获悉,国务院食安办近日联合工业和信息化部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署、市场监管总局印发《食品添加剂滥用问题综合治理方案》,在全国范围内部署开展食品添加剂滥用问题综合治理行动。方案要求全面加强食用农产品生产、食品和食品添加剂进口检验等源头治理,强化食品添加剂生产、销售以及在食品生产加工、餐饮服务环节使用监管,严厉打击化工产品冒充食品添加剂违法行为,开展从农田到餐桌全过程食品添加剂滥用问题综合治理。

电话办理 在线刊登  
**本报广告刊出联系电话**  
证件遗失、公告、声明、启事等分类广告  
咨询与监督电话: 0739-5322630

### 遗失启事

▲朱作根(430502198304164511)遗失残疾人证,证号:湘军E06879,声明作废。

▲邵东市佰加佰汽车服务有限公司原公章已损毁,公章编号:4305210037417,现声明作废。

### 邵东代办处

▲林彭同华遗失残疾人证,证号:430521196512025217,声明作废。



中宣部宣教局 中国文明网