

新华社酒泉4月27日电(记者 李国利 刘一诺)神舟十九号、神舟二十号航天员乘组27日进行交接仪式,两个乘组移交了中国空间站的钥匙。

九号航天员乘组已完成全部既定任务,将于4月29日乘坐神舟十九号载人飞船返回东风着陆场。

目前,着陆场及各参试系统正在紧锣密鼓做好迎接航天员回家的各项准备。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟十



邵阳日报官方微信

编者按

当全球经济寒潮与贸易壁垒交织,邵阳制造业正以行动回应挑战。在中美关税交锋的阴云下,我市一批企业以订单为战书,在车间里打响突围之战——技术工人昼夜攻坚,生产线满负荷运转,外贸团队跨越时差对接全球客户……企业以及员工的坚守,既是中国制造的韧性缩影,亦向世界传递着邵阳信心。

“我为世界赶订单”系列报道今日推出。我们将深入工厂一线,记录齿轮飞转与汗水交织的拼搏现场,触摸订单背后深层次密码,讲述邵阳企业奋力托举“邵阳制造”的故事。全球市场的风浪中,邵阳制造的每一次加速,都是对不确定性的有力回应。让我们共同见证:这群“赶订单”的奋斗者,如何以行动破局,为世界经济注入确定性。

三一专用车加速驶向全球

——“我为世界赶订单”系列报道之一

邵阳日报记者 刘波



▲三一专汽自动化生产线。

邵阳日报记者 申兴刚 摄

4月26日,在印度尼西亚一处矿山开采工地,300多台自卸车来回穿梭。凭借出色的装载能力,这些大力量电动自卸车赢得客户青睐,订单接连追加。

与此同时,远在数千公里外的邵阳迅速响应——邵阳经开区三一专用汽车有限责任公司(简称三一专汽)立即启动排产计划,确保及时向客户交付订单。

“在三一集团‘全球化’战略的引领下,我们持续拓展海外市场,生产的搅拌车、自卸车,尤其是新能源搅拌车、自卸车正加速驶向全球。”三一专汽副总经理许宏介绍,如今,海外市场已成为三一专汽新的增长极,从东南亚的矿山到非洲的基建工地,从“一带一路”项目到欧美市场,都能看到三一专汽产品开拓奋进的坚实足迹。

“近几年,我们的出口呈快速增长态势,相比于2022年,2024年的出口额增长了10倍以上。”许宏表示,出口订单的快速增长的背后,是三一专汽掌握了市场核心竞争力。

三一专汽接到的第一笔印尼订单,仅是一个20台自卸车的小订单,且交付时间紧迫。即便如此,三一专汽毅然接单,研发、生产等部门投入几百人团队,精准服务客户需求。

“我们根据客户实际,专

制胜关键,定制化服务与极限交付

门定制开发了440型大力量自卸车,货箱长达9.5米,比普通自卸车装载量翻倍,既满足客户大力量装载需求,又解决了客户重载下坡的一个操控问题。”三一专汽研究院副院长王波涛介绍,订单交付后,迅速获得客户好评。

快速交付也是三一专汽的一项核心竞争力。“从接单到交付仅15天,我们

24小时轮流奋战,吃饭都在办公桌上解决。”王波涛回忆,在各环节紧密配合下,三一专汽成功实现“极限交付”,令印尼客户大为赞叹。自此,印尼的订单纷至沓来,还拿下了最大的一笔200台电动自卸车的订单。

凭借“量身定制”服务、优越的产品性能,以及不断完善

的海外售后服务,三一专汽赢得了越来越多客户的信赖,更多产品在海外市场走俏。其新能源专用车凭借零排放、能耗低等显著优势,逐渐成为各地矿区、基建等场景客户的首选。三一专汽更成为国内首家进入欧洲市场的搅拌车企业,其电动新能源搅拌车连续3年占据全球市场占有率榜首,成为全球爆款产品。

如今,三一专汽的海外客户已遍布东南亚、中东、非洲、拉丁美洲、欧洲等十余个国家和地区。

逆势增长,海外市场贡献过半营收

作为三一重工旗下全资子公司,三一专汽自2003年入驻邵阳后蓬勃发展,现成为全市首个产值破百亿元企业,全球最大的工程搅拌车生产基地,并于2024年被评为国家制造业单项冠军企业。

4月21日,记者在三一专汽生产车间看到,生产线满负荷运转,各式工程专用车接连下线。“目前我们满产满销。不久后,这些车辆就将交付给客户,其中一半发往海外。”许宏透露,不久前,刚刚向一位印尼客户交付了100台电动自卸车,另有多个海外大单待产。

近年来,按照三一集团“低碳化”

“数字化”“全球化”战略部署,三一专汽积极布局海外市场,构建国内国外“双循环”发展格局。

尽管行业面临挑战,三一专汽2024年依然逆势而上,交出亮眼成绩单:全年生产专用车1.46万台,产值同比增长32%。其中,海外销售额再创新高,占总销售额的53%,利润贡献率亦达53%。

“继去年之后,我们今年又迎来饱和和订单,海外订单同样贡献了一半份额。”许宏介绍,2025年一季度,三一专汽在邵出口2.91亿元,同比增长20%以上。

一线生产工人加紧生产的同时,三一专汽研究院的研发人员也在忙碌——研发新产品、改造升级柔性生产线。

“过去,生产的搅拌车、自卸车型号统一,生产线平均每天能生产80台车。”王波涛介绍,但随着客户需求日益多元化,车辆定制已成

技术赋能,柔性生产线提效30%

为常态,频繁调整产线严重影响产能。

通过研发人员的不懈努力,三一专汽升级柔性生产线,成功突破底盘装配线、车架铆接线、搅拌筒自动焊接

线中的关键技术瓶颈,实现生产周期缩短30%,制造成本降低30%。“1月生产订单1053台,2月生产1608台,3月生产1928台……”许宏介绍,随着生产线的改造升级,

产能快速提升。

随着国家“两重”“两新”政策的实施,工程机械行业再次迎来新的发展机遇。“我们不仅海外市场开疆拓土,国内市场也明显回暖。今年年初,我们就接获了一笔600台电动搅拌车的订单。”许宏介绍,国际、国内双丰收,极大增强了企业发展信心。

市人大常委会党组会议暨主任会议召开

周迎春主持

邵阳日报讯(记者 刘小幸)4月24日上午,市人大常委会党组书记、主任周迎春主持召开2025年第10次市人大常委会党组会议暨市十七届人大常委会第七十二次主任会议。市人大常委会党组书记、副主任唐渊,副主任罗玉梅、陈博文,秘书长吴卫红参加会议。

会议传达学习了4月16日第8期《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章《加快建设文化强国》精神;听取了法治政府建设情况的综合调研报告,研究了法治政府建设专项监督专题询问和满意度测评工作方案、市人大常委会关于开展近三年优化营商环境工作监督督办问题整改情况调研的工作方案,研究贯彻落实意见。

会议强调,要深刻认识习近平文化思想的重要意义,深入学习习近平总书记重要文章《加快建设文化强国》精神,始终坚持党的文化领导权,认真贯

彻落实党委决策部署,立足人大职能定位,全力助推邵阳文化建设,切实担负起新时代的文化使命;牢牢把握人民代表大会制度是“两个结合”的重大成果,加强对人民代表大会制度理论的学习宣传与实践研究、对全过程人民民主实践经验的总结提炼、对邵阳文化资源的保护和传承,切实坚定文化自信、强化文化自觉。要认真履行法定职责,落实落细党管宣传、党管意识形态、党管互联网等工作,加强文化建设法治保障,发挥好人大代表在文化建设中的作用,反映群众文化诉求,保障群众文化权益;围绕祁剧保护、“文化+科技”“文化+旅游”融合发展等领域积极开展专题调研,注重调研成果的转化,提高新时代文化领域建设的决策科学化、民主化水平;坚持以文塑旅、以旅彰文,积极开展“小快灵”立法,推进文化和旅游深度融合。会议还研究了其他事项。

凝心聚力助力乡村全面振兴再上新台阶

周文到新邵县调研乡村振兴工作

邵阳日报讯(记者 杨吉 通讯员 黄铭)4月24日,市政协党组书记、主席周文到市政协乡村振兴帮扶工作联系点新邵县严塘镇花亭子村进行走访调研。

踏入花亭子村,昔日荒芜的山地已换新颜,百余类珍贵苗木错落有致,在春风中舒展新叶,尽显蓬勃生机。“基地发展得非常快,产业建设已经初具规模了。”周文先后深入山林田间,实地察看苗圃基地建设、玉竹种植、西瓜大棚建设和农田改造等情况,详细了解人居环境、产业发展、旅游规划、经济效益及村民收入状况等,询问当前发展面临的痛点难点问题,并就进一步推动产业发展和乡村治理与大家深入探讨。

调研中,周文对市政协驻花亭子村工作队驻村工作取得的成效给予充分肯定。他强调,全面推进乡村振兴、加快建设农业强国,是党中央着

眼全面建成社会主义现代化强国作出的战略部署。要进一步提高政治站位,找准乡村振兴的切入点和突破口,广泛汇聚智慧和力量,持续推动乡村振兴帮扶各项工作提质增效。要坚决守好粮食安全底线和耕地保护红线,持续增强粮食安全保障能力,为保障粮食安全、推动农业产业发展注入新动力。要提升乡村产业发展水平,充分发挥产业优势,不断优化产业结构,延伸产业链,大力发展休闲农业和乡村旅游,让群众在家门口发展有产业、就业有渠道、增收有门路。要提升乡村建设水平,推进农村基础设施补短板,加强人居环境整治提升,全力打造宜居宜业和美乡村,进一步提升村民幸福感。市政协驻村干部要积极参与、主动作为,认真梳理问题,帮助搭建平台,充分发挥政协优势和作用,凝心聚力助力乡村全面振兴再上新台阶。