

# 5%左右经济增速预期目标怎么看?

新华社记者 潘洁

“国内生产总值增长5%左右”,这是今年政府工作报告公布的2025年中国经济增速预期目标。

当前,全球经济复苏动能不足,国际经贸合作面临的不稳定、不确定性增多,困扰着全球发展。联合国和国际货币基金组织对2025年全球经济增长预期分别为2.8%和3.3%。

迎难而上、奋发有为,中国提出5%左右增速目标传递鲜明信号。

一方面,无论是应对经济运行面临的突出挑战,稳就业、防风险、惠民生,还是应对外部环境复杂变化,持续提升国际竞争力,都需要一定的经济增长作为支撑;

另一方面,我国具备保持经济平稳健康发展的支撑条件,宏观政策还有加力空间,有能力、有条件实现这一预期目标。

兼顾需要与可能、当前和长远,与中长期发展目标、近几年经济增速充分衔接,这一目标有利于调动各方积极性,凝聚推动高质量发展的合力。

看支撑条件,我国经济稳中向好、长期向好的基本面没有变,实现5%左右增速目标有充足信心和底气——

基础稳,作为超大规模经济体,我国拥有巨大的经济体量、市场容量和产业链配套能力;

优势多,我国不仅有大国经济所具有的规模优势、市场优势、人才优势、创新优势,还有党的领导和社会主义市场经济体制的独特制度优势;

潜能大,14亿多人口的超大规模市场蕴藏着巨大发展机遇,国内外多数研究机构认为,中国经济发展还有很大潜力,潜在增长率仍处在5%左右的较高水平。

近年来,我国在人工智能大模型、人形机器人、量子通信、半导体等领域取得突破性进展,全球创新力排名升至第11位,创新能力的持续提升为经济发展注入强劲动能。

看发展态势,当前支撑经济运行回升向好的积极因素累积增多,为实施5%左右的增速目标奠定良好基础——

3月17日,国家统计局发布前2个月主要经济指标情况。规模以上工业增加值、服务业生产指数、社会消费品零售总额、固定资产投资等主要指标均呈现稳中有升态势,增速快于上年全年。

“经济运行起步平稳”“发展态势向好”,国家统计局新闻发言人付凌晖这样评价前两个月经济运行特点。

以“数”观“形”,一组组细分数据,也折射出我国经济不断积蓄的向上势头:

1至2月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长9.1%,集成电路圆片、工业机器人、动车组、民用无人机等高科技产品产量同比分别增长19.6%、27%、64%、91.5%,新兴产业成长壮大;制造业技改投资同比增长10%,快于全部投资5.9个百分点,产业转型升级步伐稳健……

2月份,制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数分别为50.2%和50.4%,比上月分别上升1.1和0.2个百

分点;中小企业发展指数为89.8,是近四年来的最高值……

看政策支撑,更加积极有为的宏观政策和标志性改革举措的加快落地,为实现5%左右的增速目标提供坚实保障——

赤字率拟按4%左右安排、比上年提高1个百分点;一般公共预算支出规模29.7万亿元、比上年增加1.2万亿元;拟发行超长期特别国债1.3万亿元、比上年增加3000亿元;发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能,适时降准降息,保持流动性充裕;出台实施政策要能早则早、宁早勿晚,与各种不确定性抢时间……

从政府工作报告一系列实打实的数据和扎实有力的举措可以看出,今年宏观政策无论是在取向上、力度上还是节奏上都“更加积极有为”。政府工作报告起草组负责人、国务院研究室主任沈丹阳指出,宏观经济政策将会依据形势变化动态调整,积极应对。

今年是“十四五”规划收官之年,也是进一步全面深化改革的重要一年。随着党的二十届三中全会作出的改革部署落实落地,经济发展的内生动力和活力将得到进一步激发。

坚定信心,真抓实干。

锚定5%左右的增速目标,全国上下正在将两会精神转化为实际行动,以时不我待、只争朝夕的责任感和紧迫感,推动中国经济巨轮驶向更广阔的未来。

(新华社北京3月18日电)



春日时节,中铁四局新建沪宁合高铁合肥枢纽建设现场一派繁忙景象。施工人员抢抓春季有利天气,高标准高质量推进项目建设。

据悉,新建上海至南京至合肥高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分,是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的快捷通道。

图为3月18日,中铁四局建设者在新建沪宁合高铁合肥枢纽建设现场施工。

新华社记者  
刘军喜 摄

## 国际观察

### 以军猛袭加沙 停火前景堪忧

新华社记者

以色列军方18日对巴勒斯坦加沙地带多地发动猛烈空袭,已造成超过300人死亡。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)表示,以色列对此次冲突升级负有全部责任,停火协议被以推翻。分析人士指出,以色列与哈马斯立场分歧明显,关于加沙地带停火协议第二阶段谈判迟迟未能启动,导致局势恶化失控。当前,双方重回冲突状态,而何时能再次实现停火很难预料。

#### 以方猛烈空袭

以色列军方18日凌晨对加沙地带多地发动空袭。根据以色列总理办公室当日发表的声明,以军按照总理内塔尼亚胡和国防部长卡茨的命令,正对整个加沙地带的哈马斯目标发动空袭。声明称,哈马斯拒绝了美国等调解方提出的所有建议,拒不释放加沙地带以方被扣押人员。

加沙地带卫生部门18日说,以军对加沙地带的空袭已造成310人死亡。另据巴勒斯坦通讯社报道,死者中包括妇女和儿童。哈马斯方面表示,哈马斯高级安全官员马哈茂德·阿布·瓦特法在空袭中死亡。

哈马斯方面指责内塔尼亚胡及其政府“恢复对加沙地带平民的侵略和种族灭绝”,并认为以色列对此次冲突升级负有全部责任。哈马斯还称,以方“决定推翻停火协议”,在加沙的被扣押人员命运将不可知。

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特17日在白宫记者会上表示,以色列在对加沙进行“大范围袭击”之前知会了特朗普政府。据媒体报道,此次空袭是以色列与哈马斯自1月15日就加沙地带停火达成协议以来,以方对加沙实施的最大规模袭击行动。

#### 缘于谈判障碍

以色列和哈马斯1月15日达成加沙地带停火协议。在停火第一阶段,双方交换各自扣押的部分对方人员,但过程波折不断,双方屡屡指责对方违反停火协议。第二阶段谈判原定2月3日启动,讨论哈马斯释放剩余以方被扣押人员以及以军撤出加沙地带等事宜,但谈判一再拖延且无进展。

分析人士指出,以色列的主要诉求是哈马斯尽快释放所有以方被扣押人员,而哈马斯则要求以军全面撤出加沙地带、实现永久停火。以色列《国土报》此前分析指出,只要以方不给出全

面撤军、结束冲突的明确期限,哈马斯方面就不可能释放以方所有被扣押人员。双方各不让步,谈判障碍重重。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆指出,第二阶段谈判的停滞不仅暴露了各方分歧,也导致局势进一步恶化。“由于美国的偏袒和以色列的施压,哈马斯在释放剩余被扣押人员上产生犹豫,停火协议基础等同于被摧毁。”

以色列近来高层人事变化也一定程度上反映出停火谈判的复杂性。内塔尼亚胡16日表示,他希望解除国家安全总局(辛贝特)局长罗嫩·巴尔的职务,此举遭到以国内多方质疑。美国阿克西奥斯新闻网报道说,巴尔曾在以色列和哈马斯谈判中发挥关键作用,而内塔尼亚胡不久前把巴尔撤出谈判团队。美国全国公共广播电台分析称,以色列的“政治风暴”和内部分歧导致停火谈判陷入更深的混乱。

#### 局势或再度恶化

分析人士认为,以军此次行动涉及哈马斯方面在加沙地带的多个目标,造成大量人员伤亡,意味着此前达成的停火协议基础已被破坏,而以军空袭很可能是更大规模军事行动的前奏,加沙何时能再次实现停火难以预料。

丁隆表示,考虑到美国对以色列的大力支持,以色列国内右翼势力得势以及哈马斯拖延释放以方被扣押人员等因素,以色列与哈马斯停火谈判的基础已不复存在,后续局势可能会进一步恶化。各方斡旋力量仍会努力恢复停火,但难度较大。

以色列政治评论员安谢尔·普费弗说,空袭之后,以色列很可能在加沙地带展开更大规模的地面攻击,以色列国防军显然已对此做好准备。

美国智库史汀生中心研究员杰西·马克认为,特朗普政府会比其前任更加支持以色列打击哈马斯,以色列很可能在新一轮军事行动中表现得更加“凶狠”。他还指出,以色列国内极右翼势力对于将巴勒斯坦人彻底赶出加沙地带的呼声日益高涨,内塔尼亚胡政府或许会考虑实现这一目标。

加沙硝烟再起,外界忧虑中东局势或将更加动荡不安。约旦副首相兼外交大臣艾曼·萨法迪此前表示,加沙停火协议的破裂不仅会再次将加沙拖入地狱,还会令整个中东地区陷入焦虑、不确定和混乱。

## 国际简讯

### 美国“龙”飞船载滞留宇航员启程返航

据新华社华盛顿3月18日电 美国太空探索技术公司“龙”飞船搭载包括因“星际客机”飞船故障滞留国际空间站的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯在内的4名宇航员,于美国东部时间18日凌晨脱离国际空间站,启程返回地球。

“龙”飞船搭载的4名宇航员分别是威尔莫尔、威廉姆斯以及美国

宇航员尼克·黑格和俄罗斯宇航员亚历山大·戈尔布诺夫。威尔莫尔和威廉姆斯于2024年6月5日乘坐“星际客机”飞赴空间站,执行该飞船的首次载人试飞任务。这艘飞船原定2024年6月14日返航,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,只能不载人返回地球。这两名宇航员至今已在太空滞留超过9个月。

### 尼日尔宣布退出法语国家组织

据新华社阿比让3月18日电 (记者张健)根据3月17日尼日尔外交部照会,尼日尔政府决定退出法语国家与地区国际组织,并已将通知下发至尼日尔各海外使馆与领事馆。

据法媒报道,同为萨赫勒国家

邦联成员的布基纳法索也已做出退出该组织的决定。

2023年7月,尼日尔发生军事政变。同年12月,法语国家组织通过决议,暂停尼日尔在该组织的会员资格。作为回应,尼日尔决定暂停与法语国家组织的所有形式合作。

### 以军要求加沙民众撤离加沙地带多个区域

据新华社耶路撒冷3月18日电 (记者陈君清 王卓伦)以色列国防军阿拉伯语发言人18日在社交媒体上发布声明,要求加沙民众从包括拜特哈嫩在内的多处地点撤离。

声明要求当地民众立即撤离至加沙城西部或位于加沙地带南部汗尤尼斯的避难所。声明称,地图上标红区域被视为“危险战区”。

以色列军方18日凌晨对巴勒斯坦加沙地带发动空袭。

## 美媒:关税政策让美小企业陷入混乱

新华社纽约3月17日电 美国《纽约时报》日前发表文章说,多个案例和近百家美国进口商的反馈表明,美国政府对加拿大和墨西哥等国产品加征关税的政策让美国数以百万计小企业陷入混乱。文章摘要如下:

数十年来,美国公司在美国设计产品,然后交给其他国家工厂,以高效、低成本的方式生产产品。苹果手机就是这样生产的,很多小企业主也是如此。

《纽约时报》从近百家自中国进口商品的公司那里了解了美国新一届政府关税政策产生的影响。这些公司业务涵盖贺卡、棋盘游戏、户外鞋履、衣架、数码相框、咖啡设备、玩具、彩色玻璃窗和定制电子产品等,是众多嵌入全球经济、努力经营的企业的缩影。

无论是在美国组装零件还是在中国工厂生产成品,企业主们从中国进口商品的成本都会增加。在很多情况下,都需

要企业自己掏钱。

许多公司表示,未来将不得不提价以抵消增加的成本。一些受访者表示,感觉商业陷入了瘫痪:在不可预测的新关税浪潮中,他们不敢制订计划,担心面临风险,因为似乎没有哪个国家能幸免。

转向国内替代品通常是不可行的,因为更昂贵,质量较差,而且选择较少。完全重塑供应链将是一项艰巨的任务,这些公司难以承受相关的时间和费用。

然而,这可能仅仅是个开始。墨西哥和加拿大发起报复的前景,让小企业主们又多了一份担忧。

## 我国可重复使用运载火箭发动机技术取得新突破

新华社西安3月18日电 (记者付瑞霞 宋晨)记者18日从中国航天科技集团六院获悉,近日,由中国航天科技集团商业火箭有限公司抓总研制的可重复使用运载火箭完成二子级动力系统试车,试验获得圆满成功,标志着我国商业航天在可重复使用运载火箭发动机技术上取得新突破。

据悉,此次二子级动力系统试车采

用的YF-102系列真空版YF-102V发动机,由陕西航天商业发动机有限公司抓总研发。YF-102V开式循环液氧煤油高空发动机应用于低成本中型运载火箭二子级,具备多次启动和双向摇摆功能,具有性能高、推质比高、性价比高的优点,可提供低成本大规模进入空间的能力,兼具经济性和可靠性双重优势。此次试车任务中该款发动机表现完美,实现了

发动机多次启动、多次点火、入口参数大范围变化及长时间预冷适应能力的有效考核。

科研团队以“低成本+快迭代”的创新模式加速技术突破,历时两年半,攻克了十几项技术难关。目前,YF-102V发动机已具备交付条件,预计今年将首次执行商业飞行任务。