美关税威胁加剧欧洲经济困境

新华社记者　单玮怡　康逸

近期，美国新一届政府频繁发出关税威胁，先是宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税，继而要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”，又接连放风将对进口汽车、芯片、药品以及进口木材和林业产品征收25%左右的关税，引发欧盟和欧洲多国强烈反应。

观察人士认为，美方举措将重创欧洲关键产业，扰乱市场，打击商业信心与投资，进一步加剧欧洲经济增长困境。

钢铁、汽车产业处境恶化

观察人士指出，美国“关税大棒”威胁让本就困难重重的欧洲多国经济“雪上加霜”，钢铁和汽车等重要产业首当其冲。

美国征收25%钢铝关税将大幅影响欧洲产品出口，导致欧洲钢铁行业处境进一步恶化。欧洲钢铁工业联盟数据显示，美国是欧盟钢铁生产商的第二大出口市场，欧盟对美出口约占2024年欧盟钢铁总出口的16%。

欧洲钢铁工业联盟主席亨里克·亚当表示，美国关税冲击下，欧盟每年会损失高达370万吨的对美钢铁出口量，并且其中大部分无法通过欧盟对其他市场出口弥补。他直言：“这将对欧洲钢铁行业造成毁灭性影响。”

欧洲汽车行业也面临生死攸关的挑战。一旦美国对进口汽车征收25%左右的关税，欧洲汽车在美国市场的竞争力将显著下降，威胁整个产业的长远发展和转型。国际信用评级机构穆迪公司分析指出，在美国销售的欧洲品牌汽车中，约有一半是以进口形式进入美国市场的，其中德国大众、瑞典沃尔沃等进口份额和在美销量较大的欧洲汽车品牌将对关税更敏感。

德国是对美汽车出口量最高的欧盟国家。德国汽车工业协会强烈反对美国政府计划中的关税措施。该协会指出，对欧盟汽车征收更高关税损害欧美双方利益，孤立主义只会造成双输。全球贸易冲突给世界经济带来极大风险，汽车产业关税引发的影响将波及整个产业链，给企业和消费者带来更大负担。

金融市场与投资不确定性增加

美国关税措施对欧洲经济的影响不仅限于贸易，还将给欧洲股市和汇市带来较大波动。近期，有关美国关税的消息多次冲击欧洲市场。2月3日，即在特朗普宣布对进口自加拿大、墨西哥等国产品加征关税后的首个交易日，欧洲汽车股震荡明显，衡量欧洲股市表现的欧洲斯托克600指数创下2025年最大单日跌幅；2月10日，特朗普宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税后，欧洲相关行业股价应声下跌。

英国扎耶资本市场公司首席投资官纳伊姆·阿斯拉姆指出，欧洲经济与美国贸易政策高度关联，贸易政策的转向令投资者对未来前景疑虑加深，是欧洲股指下滑的主要原因。

在外汇市场，关税政策出台令市场避险情绪和通胀预期提升，推动美元走强、欧元下跌。分析人士指出，欧元对美元贬值，虽然可能短期内刺激出口，但美国设置的高关税可能令欧元贬值带来的贸易优势难以体现。

与此同时，欧洲需要以更高价格进口能源等以美元计价的原料和半成品，这将导致欧元区通胀压力上升，推高企业生产和民众生活成本。

此外，瑞士联合私立银行刊文指出，关税的不确定性比其本身更威胁投资和增长。如果全球经济陷入困境，受打击最大的或许不是贸易往来，而是商业信心。英国牛津经济研究院认为，欧美贸易摩擦加剧将影响欧洲投资。该机构预测，到2027年底，欧元区私人投资水平将因贸易摩擦下降近2个百分点。

欧洲经济增长前景黯淡

许多欧洲人士担忧，美国关税政策将进一步促使部分企业将生产线从欧洲大陆外迁到美国本土，加剧欧洲重要产业外流。欧洲央行在近期发布的经济公报中警告，全球贸易摩擦和监管障碍加剧拖累欧元区经济增长，新关税政策正为经济与贸易发展带来挑战。

为应对关税冲击，部分欧洲企业表示正考虑增加在美投资。据路透社报道，法国米其林轮胎公司计划加快在美投资，法国奢侈品巨头路威酩轩集团也有意愿增加在美产量。有分析指出，汽车行业关税将促使德国车企保时捷和奥迪在美国设厂。

欧盟委员会贸易委员东布罗夫斯基斯最近在欧元集团新闻发布会上表示，美国贸易政策带来的不确定性已大大增加，并对包括欧盟在内的全球经济参与者产生负面影响。

在他看来，美国政策的不确定性一方面限制了投资，减弱了欧盟经济获得外部刺激的前景；另一方面，能源价格在此背景下再次上涨，拖累欧洲经济复苏前景，预计欧盟经济增长速度将低于其秋季预测的水平。

“一场迫在眉睫的新贸易战可能会将欧元区经济从缓慢增长推向衰退，预计2025年和2026年欧洲经济增长将保持低迷。”荷兰国际集团经济学家吕本·德维特、高级经济学家因加·费希纳在荷兰国际集团官网发表的一篇文章中表示，保护主义通常不利于经济发展，尤其是对出口导向型经济体而言。甚至在关税生效之前，与保护主义贸易政策相关的不确定性也会对市场情绪产生影响。

“特朗普第二个任期对欧洲经济的冲击，可能比其首个任期时更加严重。”文章说。

（新华社布鲁塞尔2月24日电）

韩国在建桥梁坍塌两名中国人遇难

新华社首尔2月25日电　中国驻韩国大使馆25日向新华社记者证实，已接到韩国警察厅通报，韩国首尔世宗高速公路在建桥梁坍塌事故中有两名中国人遇难、一名中国人受伤。

据韩国媒体报道，发生事故的桥梁位于京畿道安城市和忠清南道天安市交界处附近，包括2名中国人在内的4人遇难，另有6人受伤。

图为救援人员在坍塌事故现场工作。

国际简讯

美国多州报告李斯特菌感染病例

据新华社洛杉矶2月24日电（记者谭晶晶）美国疾病控制和预防中心24日发布公报说，美国多个州暴发与能量补充饮品相关的李斯特菌感染。截至目前，全美已有21个州的38人感染，其中12人已死亡。此次感染事件最早的病例可追溯至2018年，但其源头今年才发现。

据美疾控中心网站介绍，李斯特菌感染症状通常在食用受该病菌污染的食物后两周内出现。轻微症状包括发烧、肌肉疼痛、恶心、疲倦、呕吐和腹泻等，重症包括头痛、颈部僵硬、意识模糊、失去平衡和抽搐等。李斯特菌感染对孕妇、65岁及以上人群以及免疫系统较弱的人群风险较大。

阿富汗突发洪水致29人死亡

据新华社喀布尔2月25日电（记者聂新宇　李昂）阿富汗地方官员25日说，阿西部和南部地区当天因暴雨引发洪灾，已造成29人死亡、9人受伤。

本周以来，阿富汗多地出现强降雨天气，引发洪水、山体滑坡等灾害。

马来西亚证实重启搜寻马航370航班残骸

据新华社吉隆坡2月25日电（记者　毛鹏飞）马来西亚交通部长陆兆福25日说，水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只，重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道，陆兆福在一个记者会上说：“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启（搜寻），目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示，搜寻工作不会无限期进行，合同将设定明确的时间框架，具体细节有待敲定。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布该航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来，客机残骸在世界多地被发现，搜寻工作多次启动又中断。去年12月，马来西亚方面表示，“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”，原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

环球视点

从乌克兰危机看美欧关系中的『美国优先』

新华社记者

2月24日是乌克兰危机全面升级三周年。三年来，在这场冲击欧洲地区政治安全、影响全球经济发展的危机中，美国始终将自身利益和战略布局置于首位，鼓动北约扩员、施压欧洲军援、借机控制欧洲能源、大发战争财，而今为了攫取更多利益撇开欧洲并以索取矿产资源为目的向乌克兰施压。其一系列行为显示美国同欧洲盟友分歧加剧，或将进一步激发欧洲战略觉醒与自主。

利用欧洲

乌克兰危机是多重因素长期交织相互作用的结果，真正的“幕后黑手”是美国。二战结束后，美国为了控制欧洲，在经济上推行马歇尔计划，从而在一定程度上左右欧洲经济走向与发展政策；在安全上主导建立北约，将欧洲多国纳入其军事同盟体系，将欧洲防务深度捆绑在美国战车上。冷战结束后，美国先后五次鼓动北约东扩，不断挤压俄罗斯的地缘安全空间，成为乌克兰危机升级的重要根源。

美国《全球策略信息》杂志社华盛顿分社社长威廉·琼斯说：“美国和北约对俄方担忧置若罔闻，它们只关心维持霸权，并不断违背冷战结束后所承诺的与俄合作政策。”

乌克兰危机全面升级后，美国一面借战事试图削弱和拖垮俄罗斯——联合欧洲对俄实施经济制裁、持续军援乌克兰，一面借机压榨欧洲——在欧洲大发能源财、军火财，加紧对欧洲的掌控。

分析人士指出，美国在国际关系中以意识形态对立展开地缘政治博弈，其战略目标在于防止任何一个能够挑战其霸权地位和战略利益的国家崛起。欧洲则被当作工具，用来维护美国利益优先及其主导的世界单极秩序。

法国经济学家皮埃尔·戴高乐指出，美国挑起俄乌冲突，把欧洲变成其附庸，并利用乌克兰危机破坏了欧洲稳定。

美国渔利

乌克兰危机全面升级三年间，俄罗斯和乌克兰都损失巨大，欧洲多国经济陷入困境，而美国却在能源贸易、对乌援助和对欧战略等多方面渔利颇丰。

三年间，在美欧对俄全方位制裁之下，欧洲国家从俄油气进口大幅减少，美国借机“补位”，一跃成为欧洲地区最大的液化天然气供应国。伦敦证券交易所集团数据显示，2024年欧洲市场份额已占美国液化天然气出口总量的55%。荷兰石油和天然气领域专家罗纳德·德佐特说，从美国进口的高昂物流成本最终都转嫁给了欧洲国家的消费者和企业。

三年间，美国向乌克兰提供军事援助时，借机向欧洲出售更多武器，推动了美国军工企业集体繁荣。美国还借乌克兰危机促成北约“北扩”，进一步加深了欧洲对美国的安全依赖。

美国《华盛顿邮报》援引一份智库报告的数据说，美对乌援助中只有远小于半数的资金送往海外，剩下的都花在了美国自己身上。根据耶鲁大学管理学院一份报告，美国的国防合同商拿到了数百亿美元，新建了超过100个工业生产设施。

中国人民大学全球治理与发展研究院院长周琪指出，这场危机让北约欧洲成员重新认清一个现实：它们只能在美国的保护伞下保护自己。尽管欧盟有各种计划和雄心，但始终未能真正实现战略自主。

欧洲不满

美国新一届政府上任后推行“美国优先”政策，试图利用乌克兰问题攫取更多政治和经济利益。特朗普政府不仅拿对乌援助做交易，换取能让美国大幅获利的矿产协议，还多次公开批评欧洲国家在北约框架下“搭便车”，要求其大幅增加军费开支，用于购买美国军火。同时，特朗普政府推进与俄罗斯的直接谈判，将乌克兰和欧洲排除在外，被欧洲视为赤裸裸的背叛，引发欧洲多国不满。

德国军工企业莱茵金属公司首席执行官帕佩格形象地评论，“在谈判中，欧洲只能坐在‘小孩那桌’”。

意大利国际事务研究所所长纳塔莉·托奇认为，若华盛顿意图积极削弱欧洲，欧洲领导人不应再以增购美国武器和天然气来取悦美方，而应采取截然相反的策略。欧洲应该通过逐渐减少对美国的依赖来加强防御。

24日，马克龙作为欧洲的代表访美，试图让特朗普接纳欧洲在乌克兰问题上的集体立场。然而从会晤后共同召开的新闻发布会来看，两人分歧严重。美国《纽约时报》刊文说，尽管特朗普与马克龙又是拥抱又是握手，但“双方在冲突起因、各自在冲突中的角色以及可能的解决方案上存在重大分歧”。

欧洲对外关系委员会的研究主管杰里米·夏皮罗认为，欧美最近的争端、特朗普政府关于“控制格陵兰岛”的言论以及即将对欧洲产品加征关税，都凸显跨大西洋关系的深刻裂痕。

美国战略与国际问题研究中心欧洲、俄罗斯及亚欧项目主任马克斯·贝格曼指出，美欧过去偶尔出现的裂痕总是可以修补，但“即将到来的冲突可能会永远改变跨大西洋关系的性质”。他表示，欧洲未来应更多考虑和规划自主道路。

（新华社北京2月25日电）

欧盟理事会批准新一轮对俄制裁

新华社布鲁塞尔2月24日电（记者　丁英华　张兆卿）欧盟理事会24日发布新闻公告称，乌克兰危机升级三年之际，欧盟理事会当天批准了针对俄罗斯的第16轮制裁，涉及能源、贸易、交通、基础设施和金融等多个领域。

欧盟各国外长当天在布鲁塞尔举行会议，决定对俄罗斯实施新一轮制裁。

这些制裁措施包括，将83名涉及支持俄罗斯军工综合体、从事制裁规避、俄罗斯加密资产交易及海运等领域的个人和实体列入制裁名单。此外，欧盟决定对74艘隶属于俄罗斯“影子船队”以及为俄能源收入提供支持的船只实施港口禁令，并禁止向其提供相关海运服务。

在贸易制裁措施方面，欧盟在此前已禁止进口俄罗斯加工铝产品的基础上，进一步扩大限制范围，新增对俄罗斯原铝的进口禁令。此外，欧盟还加强军民两用物项的对俄出口管制，包括计算机数控机床相关软件以及用于控制无人机的控制器等。

在能源制裁措施方面，欧盟决定全面禁止俄罗斯原油及石油产品在欧盟港口进行临时存储或按照自由区程序存放。此前，若俄石油符合价格上限并运往第三国，此类操作被允许。

另据塔斯社报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫24日表示，欧盟对俄新一轮制裁完全是可以预见的。他说，欧洲正在继续走制裁之路并坚信有必要延续战争，俄方尚未看到与欧洲国家恢复对话的任何先决条件。