



新华社北京1月23日电 2024年4月25日, 神舟十八号载人飞船成功发射, 航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱, 在轨驻留6个月, 先后进行2次出舱活动, 实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务, 完成80余项空间站建设升级维护维修任务, 开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨实(试)验, 于2024年11月4日安全返回。(下转8版①)

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章



犬木塘水库枢纽工程坝顶公路桥远观。

邵阳日报记者 石周鑫 摄

# 犬木塘水库枢纽工程完工

## 坝顶公路桥正式通车

邵阳日报讯 (记者 杨立军) “我宣布,犬木塘水库枢纽工程坝顶公路桥通车!”1月23日上午,随着市委书记严华一声通车指令的下达,一辆辆汽车有序驶过犬木塘水库枢纽工程坝顶公路桥。至此,承载着几代邵阳人民期盼和希望的犬木塘水库枢纽工程正式完工。

犬木塘水库工程是新中国成立以来全省投资最大的单体水利工程,是国家规划的172项节水供水重大水利工程之一,是缓解“衡邵干旱走廊”水资源短缺问题的骨干水源工程。工程概算总投资102.43亿元,建设内容包括枢纽工程、灌区工程两大部分。其中,位于邵阳市区的枢纽工程水库正常蓄水位215米,坝顶高程225.2米,总库容1.4亿立方米,电站装机容量3.4万千瓦,年发电量1.15亿千瓦时。灌区工程覆盖邵阳市、衡阳市、永州市、娄底市的8个县区。

此次枢纽工程的投入使用,不仅能有效拦洪削峰错峰,发挥保障下游防洪安全的功能作用,更能源源不断地提供绿色电能,为邵阳地区迎峰度夏提供更加有力的电力支撑。

横跨资江两岸的坝顶公路桥,东连邵阳市大祥区百春园街道,西接北塔区茶元头街道,全长467米,桥面净宽12米。坝顶公路桥的通车,不但为邵阳主城区增加了一条跨江通道,更有利于促进区域经济互联互通与协同发展。

截至目前,犬木塘水库工程已累计完成投资87亿元,占工程总投资的85%。枢纽工程4台机组全部投产发电,累计发电量已突破9000万千瓦时;灌区工程正在全力以赴抢工期赶进度,将按期实现全线通水目标。

省港航水利集团总经理周海斌,省水利厅二级巡视员朱健荣,市领导龚红果、杨卫平、肖平出席。市委常委、市委秘书长肖拥军主持犬木塘水库枢纽工程完工暨坝顶公路桥通车仪式。

## 解码世纪“解渴”工程 ——写在犬木塘水库枢纽工程完工之际

邵阳日报记者 黄云

民生为上,治水为要。1月23日上午,犬木塘水库枢纽工程正式完工,坝顶公路桥建成通车。碧波荡漾的资水之上,这座集结着邵阳百姓长久以来对“解渴”向往的大II型水利水电工程迎来新的历史时刻。

为什么要建这座大水库?具体要建什么?完工后对邵阳发展有何好处?

有名的“衡邵干旱走廊”,发生大旱和特大旱概率为30%,区域内耕地灌溉保证率低,当地老百姓盛传的顺口溜“插秧没有耗田水,抗旱抗到谷子黄”一语道破了缺水的窘境。

光阴激荡,时光变迁,历经半个多世纪的谋划与努力,2020年,衡邵干旱走廊地区百姓翘首以盼的犬木塘水库工程正式开工。犬木塘水库工程是国务院172项重大水利建设工程之一,也是缓解“衡邵干旱走廊”水资源短缺问题的骨干水利工程,项目开发任务以灌溉为主,结合城乡供水,兼顾灌区水生态环境改善以及航运、发电等综合利用。

犬木塘水库工程包含灌区工程和枢纽工程两部分。灌区工程主要包括1条总干渠、5条分干渠、11条骨干支渠及6座提水泵站等,渠线总长

223.36千米。枢纽工程选址资水干流邵阳市河段中上游,坝轴线距上游桂花大桥约0.8公里,距下游资江二桥约1.7公里。

犬木塘水库工程建设,从一开始便注定了它的不平凡。九龙岭隧洞工程是整个工程的咽喉工程,是水库工程建设第一个开工点,也是灌区工程的一根“硬骨头”。由于途经的地形地貌相对复杂,属于灰岩、砂页岩地带,容易形成溶洞,施工难度和风险均较大。为了保证隧洞周边地质的稳定性,施工单位

采取钢筋型钢,衬砌混凝土等方式进行支护,以提高抗外压稳定性能,实现山体零沉降,另一方面也能实现自流引水的顺畅。

以总干渠九龙岭隧洞施工进度为关键线路,按照先总干渠、后分干渠、然后再骨干支渠的基本原则,在突破了核心技术难题后,2024年3月,渠首提水泵站首批机组抽水运行、总干渠前段顺利通水。

自2020年12月21日正式动工建设以来,枢纽工程圆满完成征地移民工作、平安度过多个汛期,左岸连接坝、船闸、泄水闸、电站厂房、鱼道、右岸连接坝等设施设备相继建设完工。

(下转8版②)



## 犬木塘水库枢纽工程大事记

2020年12月21日,犬木塘水库枢纽工程正式开工建设  
2021年4月28日,犬木塘水库枢纽工程项目正式进场  
2021年8月23日,犬木塘水库枢纽一期工程围堰合龙  
2022年4月4日,犬木塘水库枢纽一期工程首个闸墩率先到顶  
2022年4月30日,犬木塘水库枢纽一期工程全线到顶,具备过流验收条件

2022年8月21日,犬木塘水库枢纽二期围堰合龙  
2022年12月31日,犬木塘水库枢纽二期工程首个闸墩率先到顶  
2023年2月28日,犬木塘水库枢纽二期工程主体全线到顶  
2023年3月15日,犬木塘水库枢纽二期工程坝顶公路桥启动架设  
2023年3月31日,犬木塘水库枢纽二期工程首台厂房机组浇筑完成

2023年4月28日,犬木塘水库枢纽二期工程通过过流验收,二期泄水闸闸门安装提升全部完成  
2023年10月17日,犬木塘水库枢纽通过下闸蓄水验收  
2023年10月20日,犬木塘水库枢纽正式下闸蓄水  
2023年10月28日,犬木塘水库枢纽工程首台机组发电,迈出发挥项目综合效益的第一步  
2024年6月4日,犬木塘水库枢纽工程项目4号发电机组并网成功,至此,该项目四台发电机组全部投产发电  
2025年1月23日,犬木塘水库枢纽工程正式完工,坝顶公路桥通车